Manual de usuario

DEEPAL S07



DEEPAL

Presentación

Le agradecemos la confianza depositada en uno de nuestros vehículos.

Si quiere disfrutar de una experiencia superior, le recomendamos descargar la aplicación móvil MyChangan. Podrá consultar a distancia el estado del vehículo y gestionar diferentes funciones de forma remota.

Este manual de usuario reúne información sobre el funcionamiento, la seguridad y el confort del vehículo, con el fin de facilitar su uso y conducción. Asimismo, dispone de la versión electrónica del manual a través de la aplicación móvil y en el menú del vehículo.

Si desea realizar alguna consulta o comunicar una sugerencia relacionada con el uso del vehículo, póngase en contacto con un concesionario autorizado de Changan Automobile.

Le deseamos una conducción segura y placentera.

©Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Testigos de advertencia e indicadores

Testigos del sistema de la carrocería

 Testigo de las luces de cruce

 Testigo de las luces de carretera

 Testigo de las luces de posición

 Testigo de la luz antiniebla trasera

 Testigo del intermitente izquierdo

 Testigo del intermitente derecho

 Testigo de avería de la función de detección de presencia en el habitáculo

 Testigo de desactivación de la función de detección de presencia en el habitáculo

Testigos del sistema de propulsión

READY Testigo de vehículo listo para circular

 Testigo de avería de la batería de 12 V

 Testigo de conexión del cable de carga

 Testigo del estado de carga

 Testigo de nivel de carga bajo

 Testigo de avería del motor eléctrico de tracción

 Testigo de avería del sistema de propulsión

 Testigo de avería de la batería de tracción

 Testigo de advertencia de limitación de la potencia de propulsión

Testigos del sistema de chasis

 Testigo de avería del ABS

 Testigo de avería del freno de estacionamiento eléctrico

 Testigo de advertencia de presión de los neumáticos

 Testigo de cinturón de seguridad desabrochado

 Testigo de avería del airbag

 Testigo de activación del freno de estacionamiento eléctrico

 Testigo de activación del airbag del acompañante

 Testigo de desactivación del airbag del acompañante

 Testigo de desactivación del control electrónico de estabilidad

 Testigo del control electrónico de estabilidad

 Testigo de avería de la dirección asistida eléctrica

 Testigo de avería del sistema de frenos

 Testigo del control de descenso de pendientes

 Testigo de retención automática activa

Testigos de conducción inteligente

 Testigo de advertencia de fatiga

Testigos de los sistemas inteligentes de asistencia a la conducción※

 Testigo de avería del asistente inteligente de velocidad

 Testigo de desactivación del asistente inteligente de velocidad

 Indicador de límite de velocidad no confirmado

 Indicador de ausencia de límite de velocidad

 Aviso de límite de velocidad

 Testigo de desactivación de la función de aviso por exceso de velocidad (SLWF)

 Testigo del frenado automático de emergencia

 Testigo de desactivación del frenado automático de emergencia

 Testigo del asistente de luz de carretera

 Testigo del control de crucero adaptativo integrado (IACC)

 Testigo de desactivación del sistema de asistencia de carril (LAS)

 Testigo del aviso de salida de carril (LDWS)/asistencia para el mantenimiento

en el carril (LKA)

 Testigo de desactivación del sistema de emergencia de mantenimiento del carril (ELK)

 Testigo de avería del sistema de emergencia de mantenimiento del carril (ELK)

 Testigo del control de crucero adaptativo (ACC)

 Testigo del sistema de asistencia de carril (LAS)

 Testigo del sistema de detección de ángulo muerto (BSD)

 Indicador de cancelación del límite de velocidad vigente

Tabla de Contenido

Testigos de advertencia e indicadores....5
Tabla de Contenido....9
Preparativos para el viaje....2
Precauciones....2
Instrucciones de uso....2
Accesorios, repuestos y modificaciones....5
Desguace del vehículo y reciclaje de la batería de tracción....5
Información sobre los símbolos....6
Precauciones antes de la conducción....6
Antes de entrar en el vehículo....6
Antes de arrancar el vehículo....7
Después de arrancar el vehículo....7
Precauciones para el uso de la batería de tracción....7
Señales de seguridad y precauciones relativas a la alta tensión....8
Conjunto del sistema de propulsión eléctrica....8
Descripción de los colores de los cables de alta tensión....8
Conjunto de la batería de tracción....8
Conjunto del calefactor eléctrico....9
Conjunto del compresor....9
Llaves del vehículo....10
Introducción a las categorías de llaves....10
Llave mecánica....10
Llave Bluetooth del teléfono móvil....11
Llave con mando a distancia inteligente....11
Botones de la llave....11
Localización del vehículo mediante la llave....12
Control remoto de las ventanillas....12
Cambio del modo de desbloqueo....12
Sustitución de la pila....12
Pasos para sustituir la pila:....13
Sistema de acceso sin llave....15
Condiciones que pueden afectar al funcionamiento del sistema de acceso sin llave 15
Zona de detección....16
Desbloqueo por proximidad con la llave con mando a distancia inteligente....16
Bloqueo por proximidad con la llave con mando a distancia inteligente....18
Arranque y apagado....19
Encendido, arranque y apagado del vehículo....19
Encendido del vehículo....19
Arranque del vehículo....19
Apagado del vehículo....20
Sistema de cierre centralizado....21
Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo....21
Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo....22
Botón de apertura interior de la puerta....22
Botón de cierre centralizado....22
Apertura de emergencia de las puertas....22
Seguro para niños....23
Desbloqueo en caso de colisión....23
Bloqueo automático durante la conducción....24
Elevalunas eléctricos....25
Cierre automático de la ventanilla en caso de lluvia 26
Función antipinzamiento....26
Anulación temporal de la función antipinzamiento....27
Fallo de la función antipinzamiento....27
Inicialización de la función antipinzamiento....27
Cortinilla parasol eléctrica....28
Accionamiento mediante los interruptores de la luz de lectura delantera:....29
Accionamiento desde la pantalla central:....29
Accionamiento desde la pantalla táctil trasera: .29
Función antipinzamiento....30
Inicialización del parasol eléctrico....31
Capó....32
Apertura del capó....32
Cierre del capó....32
Portón trasero....33
Portón trasero eléctrico....33
Inicialización del portón trasero eléctrico....34
Ajuste de la altura de apertura....34
Función antipinzamiento....35
Protección contra el accionamiento repetido y protección térmica....35
Apertura de emergencia del portón trasero....36
Equipamiento práctico....37

Parasol....37
Guantera....37
Compartimento del reposabrazos....38
Botón del compartimento del reposabrazos....38
Salidas de aire traseras....38
Maletero delantero....38
Toma de corriente....39
Toma de corriente del compartimento del reposabrazos....39
Puertos USB....40
Puerto USB delantero....40
Puerto USB trasero....40
Instrucciones de uso del puerto USB....40
Carga inalámbrica para teléfonos móviles....41
Activación y desactivación de la carga inalámbrica....41
Uso de la carga inalámbrica....41
Advertencia....41
Carga sobre el techo※....43
Servicios conectados y cuenta....44
Servicios de conectividad del vehículo....44
Descargar la App....44
Registrar e inicio de sesión....44
Vinculación del vehículo....44
Desvinculación de los servicios de conectividad del vehículo....44
Advertencia....45
Control por teléfono móvil....45
Control remoto....45
Control mediante Bluetooth....46
Control de la climatización y los asientos....46
Batería de tracción....47
Programación....47
Uso compartido....47
Actualización....47
Llave digital....48
Llave Bluetooth....48
Cuenta....48
Inicio de sesión en la cuenta....48
Inicio de sesión mediante código QR....48
Gestión de datos....49
Conexión inalámbrica del teléfono móvil....49
Android Auto....49
Uso....49
Métodos de conexión....49
Apple CarPlay....50
Uso....51
Métodos de conexión....51
Viaje inteligente....53
Pantalla central....53
Interfaz de la pantalla....53
....53
Control rápido....54
Configuración....54
Ajuste de la orientación de la pantalla....55
Radio DAB....55
Radio FM/AM....56
Radio DAB....57
Sistema de climatización....58
Funcionamiento básico....58
Consejo:....59
Pantalla táctil trasera....61
Pantalla táctil trasera....61
Bloqueo infantil del panel trasero....62
Seguridad durante el viaje....63
Asientos....63
Descripción de los asientos....63
Postura correcta....63
Ajuste de los asientos delanteros....65
Asientos eléctricos....65
Ajustar de los asientos delanteros desde la pantalla central....65
Función antipinzamiento....65
Función de memoria para el asiento del conductor....66
Función de cortesía del asiento....66
Ventilación y calefacción de los asientos....66
Ajuste del reposacabezas....67
Abatimiento de los asientos traseros....68
Plegar los asientos traseros....68
Reposición de los asientos traseros....68
Uso del reposabrazos central trasero....68
Cinturón de seguridad....68
Descripción general del cinturón de seguridad....68
Recordatorio del cinturón de seguridad....70
Abrochado del cinturón de seguridad....71

Abrochado....71
Desabrochado....71
Uso del cinturón de seguridad por niños....71
Uso del cinturón de seguridad por mujeres embarazadas....72
Uso del cinturón de seguridad por personas heridas....72
Cinturón de seguridad delantero....72
Ajuste del punto de anclaje superior....72
Función de limitación de fuerza del cinturón de seguridad....73
Pretensor del cinturón de seguridad....73
Cinturón de seguridad trasero....74
Pretensores de los cinturones de seguridad traseros....74
Airbags....75
Descripción general de los airbags....75
Funcionamiento de los airbags....76
Proceso de funcionamiento de los airbags....77
Testigo del airbag....78
Componentes de los airbags....80
Airbags frontales....80
Airbag frontal del conductor....80
Airbag frontal del acompañante....80
Condiciones de despliegue de los airbags frontales....81
Airbags laterales....86
Airbag central para colisiones laterales por el lado opuesto al del conductor/airbag central delantero....86
Airbags laterales de cortina....87
Condiciones de despliegue de los airbags laterales....87
Seguridad infantil....91
Uso correcto del sistema de retención infantil....91
Sistema de retención infantil....92
Identificación y uso de los sistemas de retención infantil....93
Plazas aptas para instalar sistemas de retención infantil:....93
Identificación de los anclajes del sistema de retención infantil....93
Instalación y uso del sistema de retención infantil....95
Compatibilidad de los sistemas de retención infantil....96
Sistemas de retención infantil recomendados....98
Bloqueo de seguridad infantil....98
Función de detección de presencia infantil....99
Uso de la función de detección de presencia infantil....99
Asistente de voz....100
Modo de escenas....101
Modo de cuidado infantil....101
Modo de privacidad....101
Habitáculo climatizado....102
Modo de fumar....103
Modo de lavado....103
Modo de siesta....104
Modo de camping....104
Integración audiovisual....105
Espectáculo de luces....106
Detección de personas y mascotas....106
Calentamiento por pulso de alta frecuencia de micronúcleo....108
Activación de la función....108
Desactivación de la función....108
Conducción....109
Consejos de conducción....109
Conducción a alta velocidad....109
Conducción nocturna....109
Conducción con lluvia....109
Conducción por zonas inundadas....110
Conducción en barro....110
Conducción en pendientes....111
Modo de conducción....112
Introducción del modo de conducción....112
Modo económico....112
Modo confort....112
Modo deportivo....112
Modo personalizado....112
Volante y marchas....114
Volante....114
Ajuste del volante....114
Botones del volante....114
Calentamiento del volante....115

Cambio de marchas 116
Cambio de marchas 116
Indicador de la posición del cambio 116
Posiciones del cambio 116
Marcha P 116
Marcha R 116
Marcha N 117
Marcha D 117
Limpiaparabrisas y retrovisor 118
Limpiaparabrisas y lavado 118
Palanca de control del limpiaparabrisas 118
Limpiaparabrisas delanteros 118
Lavado del parabrisas 119
Limpiaparabrisas trasero 119
Retrovisor exterior 120
Inclinación automática de los retrovisores al dar marcha atrás 120
Ajuste electrónico de los retrovisores exteriores 120
Ajuste electrónico 120
Función de memoria 121
Plegado de los retrovisores exteriores 121
Plegado automático de los retrovisores exteriores 121
Plegado electrónico de los retrovisores exteriores 121
Calentamiento de los retrovisores exteriores 122
Retrovisor interior 122
Estado del vehículo y luces 123
Estado del vehículo 123
Advertencias sonoras y notificaciones 124
Aviso acústico de los intermitentes 124
Puerta no cerradas 124
Aviso de cinturón de seguridad desabrochado 124
Pila de la llave inteligente con poca carga 124
Llave no detectada 124
Alarma antirrobo 125
Alarma antirrobo 125
Desactivación de la alarma 125
Luces exteriores 126
Interfaz de control de la iluminación 126
Palanca de control de las luces 126
Luces de circulación diurna 127
Sistema inteligente de luces de carretera (HMA) 127
Luces interiores 128
Luz de lectura delantera 128
Luz de lectura trasera 129
Sistemas de asistencia visual 130
AR-HUD de la serie DEEPAL S07 130
Descripción de la información y los iconos mostrados en el AR-HUD 130
Advertencia 131
Interfaz de ajustes del AR-HUD 131
Sensores de aparcamiento 132
Vista panorámica de 360° 133
Sistemas de asistencia al aparcamiento y la dirección 134
Frenos de disco delanteros y traseros 134
Frenado multicolisión (MCB) 134
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 134
Función de asistencia al inicio de la marcha (DAA) 135
Función de reaplicación a alta temperatura (HTR) 135
Función de frenado dinámico (DBF) 136
Función de reaplicación en caso de desplazamiento en pendiente (RAR) 136
Función de aplicación automática al apagar el vehículo (AUTO APPLY) 136
Retención automática (AUTO HOLD) 137
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 138
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) 138
Función de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) 139
Función de control de tracción (TCS) 139
Función de asistencia al arranque en pendiente (HHC) 139
Función de descenso controlado en pendiente (HDC) 140
Función de parada confortable (CST) 140
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) 140
Control de crucero 142
Sistema de control de crucero adaptativo (ACC) 142
Descripción general del sistema 142
Posición y función de los mandos 146
Interfaz del ACC 146
Uso del sistema 147

Activación del ACC 147
Ajuste de la velocidad de crucero 148
Limitación inteligente de velocidad 148
Ajuste de la distancia de seguimiento 149
Paso del ACC al modo de espera 150
Control temporal de la aceleración por el conductor 151
Control de parada y reanudación del ACC 151
Solicitud de toma de control del ACC 152
Control de crucero adaptativo integrado (IACC) 154
Descripción general del sistema 154
Posición y función de los mandos 159
Interfaz del IACC 160
Uso del sistema 161
Habilitación del IACC 162
Activación del IACC 162
Ajuste de la velocidad de crucero 163
Ajuste de la distancia de seguimiento 163
Desactivación del IACC 163
Reanudación del IACC 164
Solicitud de toma de control del IACC 164
Supervisión del comportamiento del conductor 164
Actuación en caso de avería 165
Asistencia de seguridad 166
Sistema de frenado automático de emergencia (AEBS) 166
Resumen del sistema 166
Funcionamiento del sistema 168
Función de advertencia de colisión frontal 168
Función de frenado automático de emergencia 170
Sistema de frenado por tráfico transversal trasero (RCTB) 171
Resumen del sistema 171
Funcionamiento del sistema 172
Frenado de emergencia por tráfico transversal trasero (RCTEB) 172
Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDWS) 174
Resumen del sistema 174
Uso del sistema 175
Métodos de aviso 176
Selección de funciones 176
Actuación en caso de avería 177
Sistema de asistencia de alerta trasera 178
Resumen del sistema 178
Funcionamiento del sistema 179
Asistencia al cambio de carril 179
Área de detección 180
Condiciones de funcionamiento 180
Alerta de tráfico transversal trasero 180
Área de detección 181
Alerta de colisión trasera 182
Área de detección 182
Condiciones de funcionamiento 182
Advertencia de apertura de puertas 182
Área de detección 182
Condiciones de funcionamiento 183
Actuación en caso de avería 183
Sistema de mantenimiento de carril de emergencia (ELKS) 185
Resumen del sistema 185
Funcionamiento 186
Resolución de averías 187
Sistema de asistencia de velocidad inteligente 187
Descripción de la función 187
Funcionamiento 188
Limitaciones de las funciones 188
Sistema de grabación de la conducción 189
Descripción general del sistema 189
Información del estado del vehículo 190
Funcionamiento 190
Grabación de emergencia 190
Alarma para peatones a baja velocidad 191
Configuración del sonido 191
Detección de fatiga 192
Sistema de alerta de atención 192
Carga y descarga 193
Carga lenta 193
Parámetros de la fuente de alimentación 193
Apertura de la tapa de la toma de carga 193
Conexión del conector de carga 194
Iniciar la carga 194
Confirmar el estado de la carga 194
Terminar la carga 194

Carga rápida 196
Apertura de la tapa de la toma de carga.....196
Conexión del conector de carga.....196
Iniciar la carga.....196
Confirmar el estado de la carga.....196
Detender la carga.....196
Configuración de la corriente de carga.....197
Descarga externa 198
Mantenimiento y autoayuda.....200
Mantenimiento y operaciones del usuario 200
Programa de mantenimiento periódico 200
Lista de comprobación..... 204
Precauciones de mantenimiento.....204
Mantenimiento de la batería de tracción 205
Aparcamiento prolongado del vehículo.....205
Inspección mensual.....205
Inspección diaria.....207
Limpieza y mantenimiento 208
Carrocería y accesorios..... 208
Limpieza del exterior de la carrocería.....208
Descripción general.....208
Parachoques delantero.....210
Parachoques trasero.....210
Moldura exterior de la puerta 211
Lavado automático.....211
Lavado a alta presión 211
Lavado manual 212
Requisitos de limpieza de la pintura mate.....212
Mantenimiento de la pintura.....213
Mantenimiento de los accesorios del vehículo.213
Protección contra la corrosión del vehículo 214
Causas de la corrosión del vehículo.....214
Medidas eficaces para prevenir la corrosión del vehículo 214
Luces..... 215
Condensación y formación de escarcha en las luces.....215
Comprobación de condensación o escarcha en las luces.....215
Brillo de los faros delanteros.....216
Escobillas del limpiaparabrisas 216
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas 216
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas 217
Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas.....217
Sustitución del filtro del aire acondicionado.....218
Advertencia 218
Depósitos de líquidos.....219
Líquido refrigerante.....219
Comprobación del nivel de líquido refrigerante 219
Líquido de frenos.....220
Comprobación del nivel de líquido de frenos en el depósito.....220
Líquido limpiaparabrisas.....221
Componentes eléctricos.....222
Caja de fusibles 222
Fusibles.....222
Caja de fusibles del compartimento delantero 222
Caja de fusibles del salpicadero.....222
Sustitución de los fusibles.....223
Batería auxiliar 223
Autodescarga de la batería auxiliar.....223
Métodos para reducir la autodescarga de la batería auxiliar 223
Descarga de la batería auxiliar 224
Comprobación del nivel de carga de la batería auxiliar 224
Procedimiento de sustitución de la batería auxiliar 224
Neumáticos y ruedas.....225
Neumáticos.....225
Kit de reparación de neumáticos.....225
Mantenimiento de los neumáticos.....226
Comprobación de la presión de los neumáticos 227
Rotación de los neumáticos 228
Sustitución de los neumáticos.....228
Neumáticos de invierno y cadenas para nieve.229
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).....229
Descripción general.....229
Precauciones de seguridad 230
Advertencias del sistema.....231

Avisos del sistema TPMS 232
Ruedas 232
Sustitución de las ruedas 232
Precauciones para las ruedas de aluminio 232
Situaciones de emergencia 233
Avisos de avería y herramientas 233
Luces de emergencia 233
Chaleco reflectante 233
Herramientas a bordo 234
Remolque 234
Modo de remolque 234
Precauciones para el remolque del vehículo 235
Punto de remolque 236
Punto de remolque delantero 236
Punto de remolque trasero※ 236
Accesorios de remolque※ 236
Presión de los neumáticos en modo de remolque 237
Capacidad de remolque 239
Operaciones previas al remolque 240
Guía de remolque 241
Aparcamiento del remolque 242
Mitigación del balanceo del remolque 242
Despliegue y plegado del gancho de remolque eléctrico 242
Conexión eléctrica※ 242
Impacto en la autonomía 244
Asistencia en carretera 244
Otras precauciones 245
Elevación del vehículo 246
Actualización OTA 248
Rescate de emergencia 249
En caso de emergencia 249
Sistema de llamada de emergencia (eCall) 249
Descripción general del sistema de llamada de emergencia 249
Métodos de activación del sistema eCall 249
Transmisión de datos (MSD) 250
Contacto con el servicio de asistencia en carretera 250
Agotamiento de la autonomía 251
Desconexión de la batería de alta tensión 252
Descripción de las funciones 252
Descripción de funcionamiento 252
Abrir las puertas sin batería 252
Abrir el portón trasero sin batería 253
Arranque de emergencia mediante cables de puente 253
Información del usuario 255
Acerca de esta guía del usuario 255
Aplicabilidad del documento 255
Ilustraciones 255
Errores o inexactitudes 255
Ubicación de los componentes 255
Derechos de autor y marcas registradas 256
Declaración de disponibilidad de funciones 256
Certificación de conformidad 256
SVHC Comunicación de información 256
Información técnica de radio 262
Exención de responsabilidad 264
Sistema de grabación de datos de eventos (EDR) 264
Descripción del sistema EDR 264
Advertencia 264
Sistema telemático del vehículo 265
Intercambio de datos 266
Control de calidad 266
Informar de un defecto de seguridad 267
Identificación del vehículo 268
Modelo y número de fabricación del sistema de accionamiento 268
Placa de identificación 268
Número de identificación del vehículo 269
Parámetros técnicos 270
Dimensiones del vehículo 270
Masa del vehículo 270
Prestaciones del vehículo 271
Líquidos para vehículos 271
Parámetros del conjunto del sistema de propulsión eléctrica 272
Parámetro del conjunto de la batería de tracción 272
Parámetros de ruedas y neumáticos 273
Parámetros de frenado 274
Parámetros de otros conjuntos principales 274
Lista de abreviaturas 275
Información sobre productos de batería 278

Información del producto de la batería de tracción....278
Información del producto de la batería de 12 V278
Información del producto de la del sensor de monitorización de la presión de los neumáticos 278
Información del producto de la batería de la llave a distancia 278
Diagrama de Áreas de Corte para Rescate de Emergencia....279

Preparativos para el viaje

Precauciones

Instrucciones de uso

Este manual proporciona información sobre todos los modelos de la misma gama. Dado que el equipamiento varía según la versión, la configuración real del vehículo adquirido puede diferir de la descrita en este manual. En caso de discrepancia, prevalecerá el equipamiento del vehículo entregado. Las imágenes de este manual son meramente ilustrativas.

Debido a que las configuraciones de los diferentes acabados pueden variar, la configuración real del vehículo que adquiera puede no coincidir con la indicada en el manual. Si hay alguna diferencia, deberá basarse en la configuración real del vehículo de su vehículo. Tenga en cuenta que las imágenes del manual son ilustrativas y los elementos marcados con "※" indican que esa configuración no está incluida en todos los modelos.

No compare el equipamiento ni las prestaciones de su vehículo con la información de otras versiones de este manual ni solicite una compensación por las diferencias existentes. Nos reservamos el derecho a introducir cambios cuando resulte necesario sin previo aviso.

Sin la autorización previa por escrito del fabricante, ninguna parte de este manual podrá reproducirse ni almacenarse en ningún soporte, ni siquiera parcialmente, ni transcribirse en otros documentos.

Cuando utilice o conduzca el vehículo, cumpla estrictamente la legislación y la normativa locales.

Si transfiere la propiedad del vehículo, entregue este manual al nuevo propietario. El manual forma parte integrante del vehículo.

Lea detenidamente todo este manual, en especial la información marcada como «PELIGRO», «ADVERTENCIA» y «ATENCIÓN», para reducir al máximo el riesgo de lesiones personales y daños en el vehículo.

⚠ Peligro

Si no se respetan las indicaciones de «PELIGRO», pueden producirse lesiones personales. Para evitar o reducir este riesgo, se indican las acciones que deben realizarse o que están estrictamente prohibidas.

⚠ Advertencia

Si no se respetan las indicaciones de «ADVERTENCIA», el vehículo o sus equipos podrían sufrir daños. Para evitar o reducir este riesgo, se indican las acciones que deben realizarse o que están estrictamente prohibidas.

⚠ Nota

Indica aspectos que deben respetarse para facilitar el uso y el mantenimiento del vehículo.

Indica una acción o situación estrictamente prohibida.

⚠ Indica peligro por alta tensión y riesgo de descarga eléctrica. Se prohíbe el desmontaje por parte de personal no cualificado.

⚠ Peligro

Cualquier intervención en el sistema de alta tensión (HV) o en la batería de tracción de alta tensión debe realizarse de conformidad con las normas y especificaciones aplicables a este vehículo.

⚠ Peligro

Mantenga la llave alejada del vehículo para evitar que este se encienda accidentalmente, especialmente si dispone de un sistema de bloqueo y arranque sin llave.

En caso de incendio, abandone la zona de peligro y llame a los bomberos. Infórmeles de que se trata de un vehículo eléctrico.

Informe siempre a los equipos de rescate de que el vehículo está equipado con una batería de tracción.

⚠ Advertencia

Antes de abandonar el vehículo, seleccione la posición P y bloquéelo para apagarlo.

No deje el vehículo desatendido mientras esté listo para circular. Compruebe el testigo READY para saber si se encuentra en este estado.

La fuerza de frenado proporcionada por el frenado regenerativo durante la marcha por inercia disminuye a medida que aumenta el nivel de carga de la batería. Cuando este alcance el 100 %, no habrá frenado regenerativo durante la marcha por inercia. Reduzca la velocidad antes de iniciar un descenso prolongado.

Si un concesionario autorizado de Changan Automobile detecta una fuga de corriente en el vehículo, deje de utilizarlo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

⚠ Nota

Los revestimientos interiores del vehículo no son impermeables. Extreme las precauciones al colocar láminas en las ventanillas, limpiar el habitáculo o introducir vasos de agua, tazas de café u otros recipientes con líquidos. Proteja adecuadamente las zonas circundantes para impedir que los líquidos penetren en las unidades de control y provoquen fallos en el vehículo.

Accesorios, repuestos y modificaciones

Nunca modifique el vehículo. Las modificaciones pueden afectar a la seguridad, la maniobrabilidad, las prestaciones y la vida útil, además de infringir la normativa aplicable. Los daños o problemas de funcionamiento causados por modificaciones no están cubiertos por la garantía.

Cuando sea necesario sustituir piezas del vehículo, utilice repuestos suministrados por Changan Automobile. De lo contrario, las averías resultantes no estarán cubiertas por la garantía.

Desguace del vehículo y reciclaje de la batería de tracción

Si necesita desguazar el vehículo, consulte a un concesionario autorizado de Changan Automobile.

La batería de tracción de este vehículo debe gestionarla de forma segura una empresa especializada en reciclaje.

Si es necesario reparar o sustituir la batería de tracción, lleve el vehículo a un Servicio Oficial Changan debidamente cualificado. Al final de la vida útil del vehículo, entréguelo a un centro de desguace designado por Changan para que desmonte la batería de tracción.

El titular de la batería, como una empresa de alquiler de baterías, deberá entregarla en un punto de recogida autorizado por Changan. La entrega de la batería a terceros no autorizados, así como su desmontaje o manipulación por cuenta propia, puede provocar contaminación ambiental o accidentes. El infractor será responsable de las consecuencias.

Información sobre los símbolos

Símbolo	Unidad representada	Símbolo	Unidad representada
l	litro	A	amperio
ml	mililitro	V	voltio
km	kilómetro	W	vatio
m	metro	kHz	kilohercio
cm	centímetro	kPa	kilopascal
mm	milímetro	kWh	kilovatio-hora
min	minuto	kW/(r/min)	kilovatio/revoluciones/minuto
s	segundo	°C	centígrado
ms	milisegundo	%	porcentaje
kg	kilogramo	Nm	newton metro
km/h	kilómetro por hora	(°)	grado
mph	millas por hora	mile	milla
r/min	revoluciones por minuto	(')	minuto

Precauciones antes de la conducción

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que las ventanillas, los retrovisores exteriores y las superficies de las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe visualmente que los neumáticos no presenten daños, estén correctamente inflados y no tengan objetos extraños incrustados en la banda de rodadura.
- Asegúrese de que no hay obstáculos detrás del vehículo antes de dar marcha atrás.
- Compruebe que los niveles del líquido de frenos y del refrigerante sean correctos.

Antes de arrancar el vehículo

- Una vez sentado, cierre todas las puertas.
- Ajuste el asiento, el respaldo y el reposacabezas para adoptar una postura correcta.
- Ajuste todos los retrovisores a la posición adecuada.
- Asegúrese de que todos los ocupantes lleven abrochado el cinturón de seguridad.
- Al encender el vehículo, compruebe que los testigos de advertencia de la pantalla central se enciendan.

Después de arrancar el vehículo

- Si al pisar el pedal del freno durante la marcha oye un chirrido agudo o un ruido de fricción metálica, acuda inmediatamente al Servicio Oficial Changan más cercano para que inspeccionen el vehículo.

Precauciones para el uso de la batería de tracción

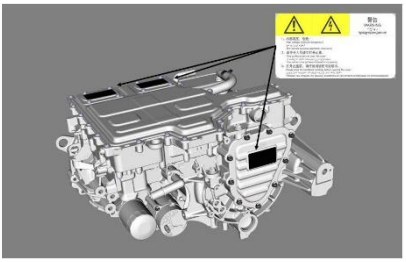
- La batería de tracción está situada en la parte inferior del vehículo. Circule con precaución por firmes irregulares para evitar que la batería golpee contra el suelo.
- Para garantizar la vida útil y la seguridad de la batería, la corriente de carga se ajusta automáticamente en función del nivel de carga y de la temperatura de la batería. Por este motivo, el tiempo de carga puede variar.
- En condiciones normales, la autonomía puede aumentar o disminuir en función del estilo de conducción, las condiciones de la vía, la temperatura ambiente y el uso de los equipos eléctricos del vehículo.
- Debido a las propiedades químicas de la batería, su capacidad disminuye de forma natural con el uso, lo que reduce la autonomía. Este fenómeno es normal. Si observa una reducción considerable de la autonomía, acuda a un concesionario autorizado de Changan Automobile para comprobar si se encuentra dentro de los límites normales de degradación.

Señales de seguridad y precauciones relativas a la alta tensión

Algunos componentes del vehículo electrificado pueden suponer un riesgo para la seguridad de las personas y, por ello, llevan etiquetas de advertencia. No toque estos componentes durante el uso del vehículo, ya que existe riesgo de descarga eléctrica.

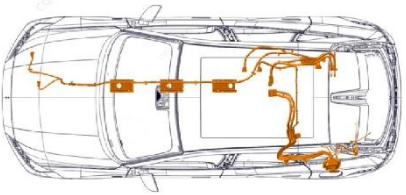
Conjunto del sistema de propulsión eléctrica

Las siguientes etiquetas de advertencia se encuentran, respectivamente, en la tapa de mantenimiento de la unidad de control y en la tapa de la caja de conexiones del motor del conjunto del sistema de propulsión eléctrica.



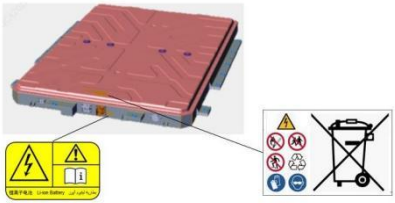
Descripción de los colores de los cables de alta tensión

Los cables de alta tensión son de color naranja para facilitar su identificación.



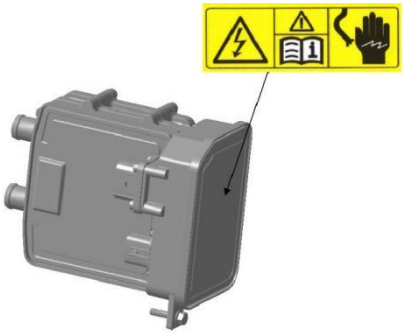
Conjunto de la batería de tracción

Las siguientes etiquetas de advertencia se encuentran en la superficie del conjunto de la batería de tracción.



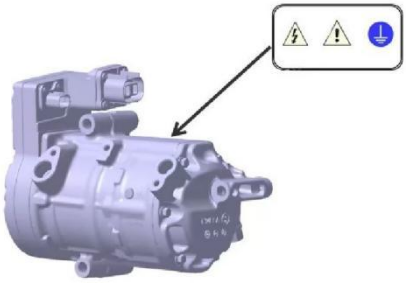
Conjunto del calefactor eléctrico

Las siguientes etiquetas se encuentran en la superficie del conjunto del calefactor eléctrico.



Conjunto del compresor

Las siguientes etiquetas de advertencia se encuentran en la superficie del conjunto del compresor.



Llaves del vehículo

Introducción a las categorías de llaves

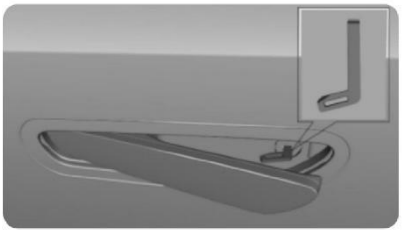
Este vehículo dispone de tres tipos de llaves:

- Llave mecánica: si las demás llaves no funcionan, puede utilizarla para desbloquear la puerta y acceder al vehículo.
- Llave Bluetooth del teléfono móvil: se comunica con el vehículo mediante Bluetooth y permite controlarlo desde el teléfono móvil.
- Llave con mando a distancia inteligente: permite desbloquear y bloquear el vehículo, localizarlo y abrir o cerrar el portón trasero.

Llave mecánica

El método para desbloquear y bloquear las puertas con la llave mecánica es el siguiente:

- Desbloqueo: presione el extremo delantero del tirador exterior de la puerta del conductor y tire de él por completo. Introduzca la llave mecánica en el bombín y gírela en sentido antihorario. Suelte el tirador y vuelva a tirar de él para desbloquear la puerta.
- Bloqueo: tire del tirador exterior, introduzca la llave mecánica en el bombín y gírela en sentido horario para bloquear la puerta.



El número de la llave mecánica figura en la placa identificativa de la llave. Guarde esta placa en un lugar seguro. Si pierde la llave mecánica, solicite una nueva a un concesionario autorizado de Changan Automobile indicando dicho número.



Nota

Conserve la llave mecánica fuera del vehículo para poder utilizarla en caso de emergencia.

Llave Bluetooth del teléfono móvil

Puede controlar el vehículo desde el teléfono móvil conectándolo mediante Bluetooth. Para obtener más información, consulte «Preparativos para el viaje > Conectividad del vehículo y cuenta > Llave digital».

Llave con mando a distancia inteligente



Botones de la llave

Botón de desbloqueo: púlselo para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas. Manténgalo pulsado durante más de 2 s para abrir las ventanillas.

Botón de bloqueo: púlselo para bloquear la puerta del conductor o todas las puertas. Manténgalo pulsado durante más de 2 s para cerrar las ventanillas.

Botón del portón trasero: púlselo dos veces en un intervalo de 2 s para abrir o

cerrar el portón trasero.

Botón de localización del vehículo: púlselo una vez para activar la función de localización del vehículo.

Localización del vehículo mediante la llave

Cuando el vehículo esté aparcado y no estén seleccionadas las posiciones D ni R, pulse el botón de localización del vehículo o pulse dos veces el botón de bloqueo en un intervalo de 2s. El claxon sonará y los intermitentes de emergencia parpadearán para indicar la ubicación del vehículo.

Si pulsa el botón de desbloqueo mientras parpadean los intermitentes de emergencia, se cancelará la función de localización y se desbloquearán las puertas.

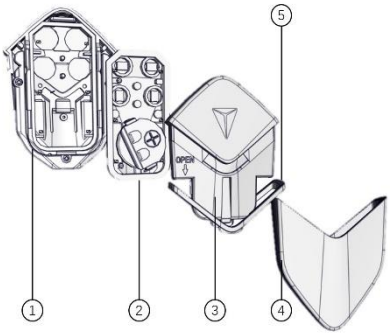
Control remoto de las ventanillas

Mantenga pulsado el botón de bloqueo o desbloqueo durante más de 2 s para cerrar o abrir por completo las cuatro ventanillas.

Cambio del modo de desbloqueo

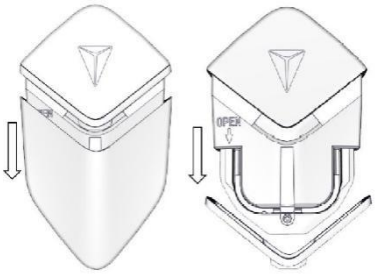
Mantenga pulsados simultáneamente los botones de desbloqueo y bloqueo durante más de 4 s para alternar entre el desbloqueo de las cuatro puertas y el desbloqueo únicamente de la puerta del conductor.

Sustitución de la pila

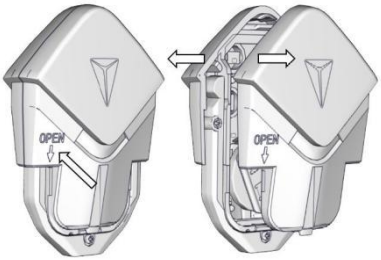


1. Carcasa superior
2. Placa de circuito
3. Carcasa inferior
4. Tapa trasera
5. Aro decorativo

Pasos para sustituir la pila:

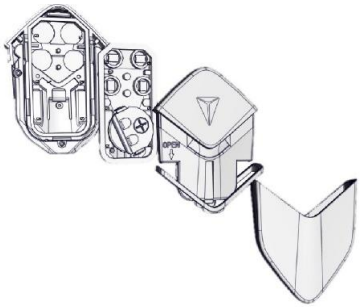


1. Sujete la tapa trasera con los dedos por ambos lados de la llave, como se muestra en la imagen inferior. Deslícela hacia abajo para retirarla y, a continuación, retire el aro decorativo.



2. Introduzca una lámina metálica fina y rígida, o una varilla, en el punto indicado por la flecha en la figura inferior izquierda y haga palanca para separar las carcasas superior e inferior.

3. Retire la placa de circuito y extraiga la pila para sustituirla.



4. Después de sustituir la pila, instale la placa de circuito, encaje las carcasas superior e inferior, coloque el aro decorativo y vuelva a colocar la tapa trasera.

⚠ Advertencia

- No ingiera la pila, ya que existe riesgo de quemaduras químicas.
- Esta llave contiene una pila de botón. Su ingestión puede causar quemaduras internas graves en tan solo dos horas y provocar la muerte.
- Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.
- Si la tapa del compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de utilizar la llave y manténgala fuera del alcance de los niños.
- Si cree que alguien ha ingerido una pila o se la ha introducido en alguna parte del cuerpo, solicite atención médica inmediatamente.

⚠ Nota

- No toque los circuitos; una descarga de electricidad estática podría dañar el circuito.
- Instale correctamente los polos positivo y negativo de la pila de acuerdo con las marcas de polaridad. De lo contrario, la placa de circuito podría sufrir daños.
- La pila nueva debe tener las mismas especificaciones que la pila original del mando a distancia: 3 V, CR2032.
- Una manipulación incorrecta durante la sustitución de la pila puede dañar la placa de circuito. Se recomienda acudir a un concesionario autorizado de Changan Automobile para sustituirla.

⚠ Nota

- El desbloqueo por proximidad podría no funcionar si la llave con mando a distancia inteligente se encuentra junto a teléfonos móviles, ordenadores portátiles, tabletas u otros objetos que contengan baterías o elementos metálicos.
- El intervalo de temperatura de funcionamiento de la pila es de -20 °C a 85 °C. Fuera de este intervalo, la llave puede no funcionar.

Sistema de acceso sin llave

Condiciones que pueden afectar al funcionamiento del sistema de acceso sin llave

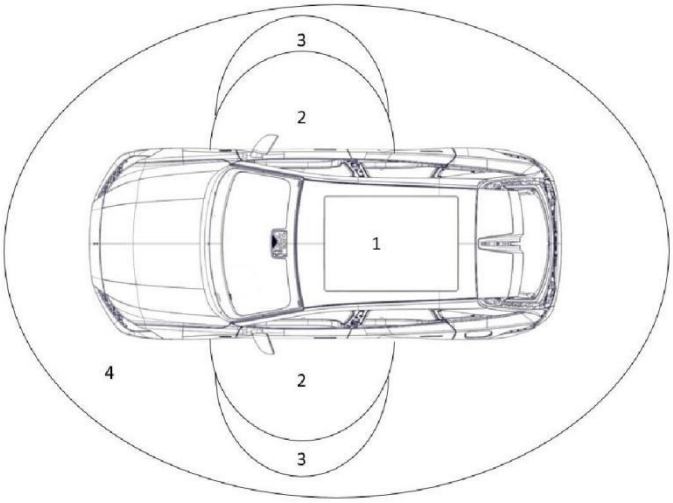
En las siguientes situaciones, el sistema de acceso sin llave puede no funcionar correctamente. En tal caso, utilice la llave mecánica para desbloquear o bloquear las puertas:

- La llave con mando a distancia inteligente no se encuentra dentro de la zona de detección.
- El vehículo se encuentra cerca de una torre de televisión, una central eléctrica, una emisora de radio, una pantalla de gran tamaño, un aeropuerto u otra instalación que genere ondas o interferencias electromagnéticas.
- Cerca del vehículo hay dispositivos electrónicos que emiten ondas de radio, como teléfonos móviles, ordenadores personales o convertidores de corriente.
- La llave con mando a distancia inteligente está en contacto con un objeto metálico o cubierta por este, como una lámina de protección solar para ventanillas que contenga componentes metálicos.
- Hay varias llaves con mando a distancia inteligente funcionando simultáneamente en las proximidades.
- La pila de la llave con mando a distancia inteligente está agotada.

⚠ Nota

Los usuarios de dispositivos médicos electrónicos, como marcapasos, deben consultar al fabricante del dispositivo sobre los posibles efectos de las ondas de radio. Estas pueden afectar de manera imprevisible al funcionamiento de dichos dispositivos médicos.

Zona de detección



Zona 1: Zona de detección

Zona 2: Zona de desbloqueo por proximidad

Zona 3: Zona de bloqueo por proximidad

Zona 4: Zona alejada

Esta función solo está disponible cuando la llave con mando a distancia inteligente se encuentra en la zona de detección correspondiente.

En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Ajustes del vehículo] > [Desbloqueo por proximidad con llave inteligente]/[Bloqueo por proximidad con llave inteligente] para configurar las funciones correspondientes.

Desbloqueo por proximidad con la llave con mando a distancia inteligente

Desbloqueo por proximidad: con el vehículo bloqueado, lleve consigo la llave con mando a distancia inteligente y desplácese desde la zona de bloqueo por proximidad o la zona alejada hasta la zona de desbloqueo por proximidad. El vehículo se desbloqueará automáticamente.

Bloqueo por proximidad con la llave con mando a distancia inteligente

Bloqueo por proximidad: con el vehículo desbloqueado, lleve consigo la llave con mando a distancia inteligente y desplácese desde la zona de desbloqueo por proximidad hasta la zona de bloqueo por proximidad o la zona alejada. El vehículo se bloqueará automáticamente.

Encendido, arranque y apagado del vehículo

Encendido del vehículo

Después de desbloquear el vehículo con la llave con mando a distancia inteligente, el vehículo se enciende automáticamente.

Arranque del vehículo

Después de desbloquear y encender el vehículo, asegúrese de que la llave con mando a distancia inteligente se encuentre en el interior y de que esté seleccionada la posición P. Pise el pedal del freno para arrancar el vehículo. El testigo READY de la pantalla central permanecerá encendido. Seleccione la posición D o R para iniciar la marcha.

Arranque de emergencia: si la pila de la llave con mando a distancia inteligente tiene poca carga y no es posible desbloquear ni encender el vehículo, utilice la llave mecánica para abrir la puerta. Una vez sentado, coloque la llave con mando a distancia inteligente en la posición indicada del compartimento del reposabrazos antes de que transcurran 15 s. El vehículo se encenderá automáticamente. A continuación, pise el pedal del freno para arrancarlo.



⚠ Nota

- Si no se abre ninguna puerta durante los 30 s posteriores al desbloqueo y encendido del vehículo, este se bloqueará y apagará automáticamente.
- Si el sistema de aire acondicionado estaba encendido antes de apagar el vehículo por última vez, se encenderá automáticamente la próxima vez que se encienda el

vehículo.

- Al encender el vehículo, las luces se ajustan de manera predeterminada en el modo AUTO. Si la iluminación ambiental es insuficiente, los faros se encenderán automáticamente.
- El vehículo no puede arrancarse durante la carga.
- En los vehículos equipados con un alcoholímetro antiarranque manual, el conductor debe someterse a una prueba de alcoholemia antes de arrancar el vehículo.

Apagado del vehículo

Cuando el vehículo está en posición P, puede apagarse con las siguientes acciones:

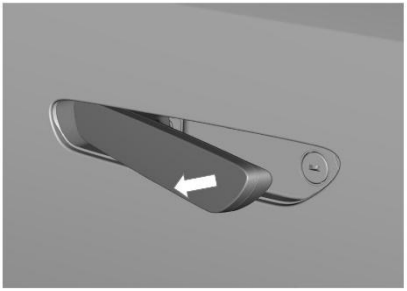
- Con el selector en la posición P, el asiento del conductor desocupado y todas las puertas, incluido el portón trasero, cerradas, bloquee el vehículo con la llave. El vehículo se apagará automáticamente.
- Con el selector en la posición P, toque [Ajustes] > [Seguridad y mantenimiento] > [Apagado con un toque] en la pantalla central. El vehículo se apagará automáticamente.
    - La opción [Apagado con un toque] solo puede utilizarse cuando el selector se encuentra en la posición P.
    - Después de utilizar [Apagado con un toque], desbloquee el vehículo con la llave Bluetooth del teléfono móvil o la llave con mando a distancia inteligente para volver a encenderlo.

Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el exterior del vehículo

Para obtener más información sobre el desbloqueo y el bloqueo del vehículo, consulte «Preparativos para el viaje > Llaves del vehículo».

⚠ Advertencia

En caso de emergencia, la llave mecánica solo permite desbloquear la puerta del conductor. Después de hacerlo, vuelva a bloquearla con la llave mecánica o, tras desbloquear todo el vehículo, abra y cierre una vez la puerta del conductor. De lo contrario, al intentar bloquear el vehículo sonará una advertencia acústica, aparecerá un aviso indicando que la puerta del conductor no está cerrada y el vehículo no se bloqueará.



Tiradores exteriores eléctricos escamoteables: si está activado el despliegue eléctrico de los tiradores, estos se desplegarán automáticamente al desbloquear el vehículo. Tire del tirador para abrir la puerta. Si la función no está activada, presione el extremo delantero del tirador para desplegarlo y, a continuación, tire de él para abrir la puerta.

Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo



1. Botón de apertura interior de la puerta
2. Botón de cierre centralizado

Botón de apertura interior de la puerta

Cuando la puerta esté cerrada y bloqueada y el vehículo se encuentre detenido, pulse dos veces el botón para abrir la puerta.

Cuando la puerta está cerrada pero no bloqueada, pulse el botón una vez para abrir la puerta.

Las puertas cuyo seguro para niños esté activado no pueden abrirse mediante el botón . Para obtener más información, consulte «Preparativos para el viaje > Arranque y apagado > Seguro para niños».

Botón de cierre centralizado

Pulse el botón . Cuando se encienda su indicador luminoso, todas las puertas quedarán bloqueadas; cuando se apague, todas las puertas quedarán desbloqueadas.

Apertura de emergencia de las puertas

Las cuatro puertas disponen de tiradores de apertura de emergencia situados debajo de los reposabrazos. Tire de ellos cuando no sea posible abrir las puertas mediante el botón de apertura interior .



Procedimiento: presione la zona de la tapa marcada con una flecha, retire la tapa y tire del tirador de apertura de emergencia en la dirección indicada para abrir la puerta.

⚠ Peligro

Los tiradores de apertura de emergencia deben utilizarse únicamente en caso de emergencia. No tire de ellos con el vehículo en marcha, ya que las puertas podrían abrirse y provocar un accidente.

Seguro para niños

Cuando el seguro para niños está activado, la puerta trasera correspondiente no puede abrirse desde el interior del vehículo, sino únicamente desde el exterior.

En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Ajustes del vehículo] > [Bloqueo infantil de la puerta trasera izquierda]/[Bloqueo infantil de la puerta trasera derecha] para activar o desactivar el seguro de la puerta correspondiente.

⚠ Peligro

El bloqueo de seguridad infantil debe activarse si en el vehículo viajan niños. De lo contrario, los niños pueden abrir las puertas durante la conducción y lesionarse o lesionar a otras personas.

Desbloqueo en caso de colisión

Después de una colisión, si se despliega un airbag, el vehículo se desbloqueará automáticamente y los tiradores exteriores de las puertas se desplegarán. Sin embargo, si la tensión de la batería auxiliar de 12 V es inferior a 9 V, los tiradores no se desplegarán.

(En ese caso, presione manualmente el extremo delantero del tirador para desplegarlo y, a continuación, tire de él para abrir la puerta).

Bloqueo automático durante la conducción

Cuando la velocidad del vehículo sea igual o superior a 3 km/h (1 mph), los cuatro tiradores exteriores se retraerán automáticamente; cuando sea igual o superior a 20 km/h (12 mph), las cuatro puertas se bloquearán automáticamente.

En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Ajustes del vehículo] > [Bloqueo automático durante la conducción] para activar o desactivar esta función.

Elevalunas eléctricos



1. Interruptor de bloqueo de los elevalunas
2. Interruptor del elevalunas delantero izquierdo
3. Interruptor del elevalunas trasero izquierdo
4. Interruptor del elevalunas trasero derecho
5. Interruptor del elevalunas delantero derecho

Pulse el interruptor de bloqueo de los elevalunas. Con el indicador luminoso encendido, los ocupantes de las plazas traseras no podrán accionar los elevalunas. Vuelva a pulsarlo para desactivar el bloqueo; el indicador luminoso se apagará.

Las ventanillas pueden abrirse y cerrarse de forma automática o manual. Durante los 45s posteriores al apagado del vehículo, es posible accionar los cuatro elevalunas. Si durante este periodo se acciona la subida del elevalunas del conductor o se abre la puerta del conductor, el plazo se prolongará otros 45s a partir de ese momento.

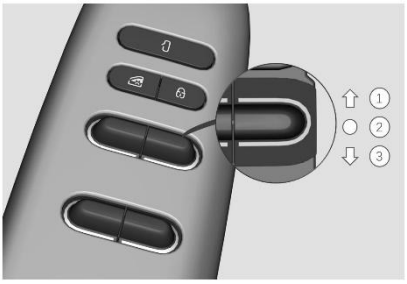
⚠ Nota

En condiciones de frío y humedad, es posible que los elevalunas eléctricos no funcionen correctamente debido a la congelación.

Para prolongar la vida útil del fusible y evitar daños en el sistema de elevalunas

eléctricos, no accione dos o más elevalunas simultáneamente.

No accione simultáneamente los mandos de una misma ventanilla en sentidos opuestos; de lo contrario, el elevalunas dejará de funcionar.



El interruptor del elevalunas tiene tres posiciones:

1. Bajada
2. Posición neutra
3. Subida

Empuje suavemente el interruptor hacia delante para bajar la ventanilla; manténgalo accionado hacia delante para bajarla por completo de forma automática.

Tire brevemente del interruptor hacia atrás para subir la ventanilla; manténgalo accionado hacia atrás para subirla por completo de forma automática.

También puede utilizar el asistente de voz para abrir o cerrar las ventanillas y ajustar su grado de apertura, por ejemplo, al 50 %.

Cierre automático de la ventanilla en caso de lluvia

Después de salir del vehículo, si alguna ventanilla está abierta y el vehículo detecta lluvia, las cuatro ventanillas se cerrarán automáticamente.

Función antipinzamiento

La subida automática de las ventanillas dispone de una función antipinzamiento. Si el cristal encuentra resistencia durante la subida, se detendrá automáticamente y descenderá una determinada distancia. La zona antipinzamiento se encuentra entre 4 y 200 mm por debajo de la moldura superior del marco de la ventanilla.

Anulación temporal de la función antipinzamiento

Si la función antipinzamiento se activa dos veces en un intervalo de 10s mientras el cristal se encuentra en la zona antipinzamiento, la subida automática se desactivará temporalmente. Durante este periodo, la ventanilla solo podrá subirse y bajarse manualmente o bajarse de forma automática. La función se restablecerá transcurridos 10s.

Fallo de la función antipinzamiento

En las siguientes situaciones, la función antipinzamiento de la ventanilla correspondiente dejará de funcionar temporalmente y la subida automática no estará disponible:

- La función antipinzamiento vuelve a activarse durante la subida en los 10 s posteriores a una anulación.
- La batería auxiliar de 12 V se desconecta o su tensión desciende por debajo de 6 V.
- Cambian las condiciones de funcionamiento del cristal o este se desplaza más allá de la zona antipinzamiento.
- Se interrumpe la comunicación de red del vehículo.

⚠ Advertencia

Cuando la función antipinzamiento no esté disponible, asegúrese de que no haya ningún obstáculo en la zona de cierre de la ventanilla; de lo contrario, podrían producirse lesiones.

Inicialización de la función antipinzamiento

Si la subida automática o la función antipinzamiento no funcionan, inicialice el elevalunas mediante el siguiente procedimiento:

1. Asegúrese de que las puertas estén cerradas.
2. Tire del interruptor hacia atrás para subir el cristal hasta la posición más alta.
3. Empuje el interruptor hacia delante para bajar el cristal hasta la posición más baja.
4. Mantenga el interruptor accionado hacia atrás hasta que el cristal comience a subir

automáticamente.

Si la ventanilla no sube automáticamente, repita los pasos 2 y 3 para inicializarla. Si la inicialización sigue sin completarse después de varios intentos, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

⚠ Peligro

Aunque el vehículo dispone de una función antipinzamiento, sigue existiendo riesgo de atrapamiento. Asegúrese de que no haya ningún obstáculo en la zona de cierre de la ventanilla. La función antipinzamiento no ofrece protección en las siguientes situaciones:

- Si encuentra objetos blandos, ligeros o finos, como el dedo de un niño.
- Cuando solo queda una abertura de 4 mm.
- Cuando la ventanilla se vuelve a cerrar manualmente inmediatamente después de invertir automáticamente el movimiento.

En estos casos, la función antipinzamiento no ofrece protección. Antes de cerrar la ventanilla, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo se encuentre en la zona de cierre.

Cortinilla parasol eléctrica

La cortinilla parasol eléctrica solo puede accionarse durante el minuto siguiente al encendido o apagado del vehículo. Tras apagarlo, únicamente puede controlarse mediante los interruptores situados junto a la luz de lectura delantera.

Accionamiento mediante los interruptores de la luz de lectura delantera:



1. Interruptor de cierre de la cortinilla parasol eléctrica
2. Interruptor de apertura de la cortinilla parasol eléctrica

Con la cortinilla detenida, mantenga pulsado el interruptor para abrirla automáticamente o el interruptor para cerrarla automáticamente.

Con la cortinilla detenida, pulse brevemente el interruptor de apertura para abrirla lentamente o el interruptor de cierre para cerrarla lentamente. Una pulsación corta del interruptor de apertura abre la cortinilla lentamente; una pulsación corta del interruptor de cierre la cierra lentamente.

Durante el funcionamiento automático de la cortinilla, pulse el interruptor o el interruptor y el parasol para detenerla inmediatamente.

Accionamiento desde la pantalla central:

Con la cortinilla detenida, toque [Ajustes] > [Ajustes del vehículo] > [Abrir parasol]/[Cerrar parasol] en la pantalla central para abrirla o cerrarla automáticamente.

Durante la apertura automática, toque [Pulsar para pausar] para detener inmediatamente la cortinilla o [Cerrar parasol] para cerrarla por completo.

Durante el cierre automático, toque [Pulsar para pausar] para detener inmediatamente la cortinilla o [Abrir parasol] para abrirla por completo.

Accionamiento desde la pantalla táctil trasera:



1. Botón de cierre de la cortinilla parasol eléctrica^

2. Botón de apertura de la cortinilla parasol eléctrica v

Con la cortinilla detenida, toque el icono ^ para cerrarla por completo. Durante el cierre automático, toque cualquiera de los iconos ^ o v para detenerla inmediatamente.

Con la cortinilla detenida, toque el icono v para abrirla por completo. Durante la apertura automática, toque el icono ^ o v para detenerla inmediatamente.

Función antipinzamiento

A temperaturas de funcionamiento comprendidas entre -20 °C y 80 °C, si la cortinilla parasol eléctrica encuentra resistencia durante el cierre, se detendrá automáticamente e invertirá el movimiento hasta abrirse por completo. Durante este proceso no responderá a ninguna orden. Una vez abierta por completo, volverá a funcionar con normalidad.

La función antipinzamiento solo se activa cuando el parasol eléctrico funciona automáticamente.

⚠ Peligro

Aunque la cortinilla dispone de una función antipinzamiento, sigue existiendo riesgo de atrapamiento. Asegúrese de que no haya ningún obstáculo en la zona de cierre. La función antipinzamiento no ofrece protección en las siguientes situaciones:

- Si encuentra objetos blandos, ligeros o finos, como el dedo de un niño.
- Cuando solo queda una abertura de 4 mm.

En estos casos, la función antipinzamiento no ofrece protección. Antes de cerrar la cortinilla, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo se encuentre en la zona de cierre.

Inicialización del parasol eléctrico

Si la cortinilla parasol eléctrica no funciona correctamente, intente inicializarla. Con el vehículo encendido, realice el siguiente procedimiento:

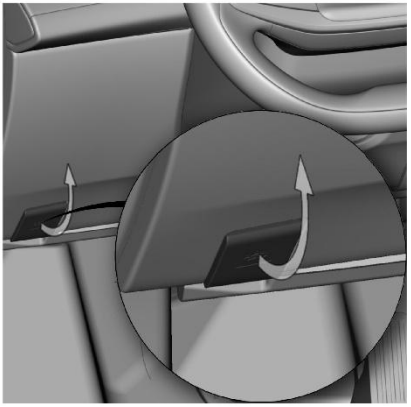
1. Mantenga pulsado el interruptor situado junto a la luz de lectura hasta que la cortinilla se cierre por completo.
2. Mantenga pulsado el interruptor hasta que la cortinilla complete la secuencia «cerrada por completo → abierta por completo → cerrada por completo». A continuación, suelte el interruptor para finalizar la inicialización.

Capó

Apertura del capó

1. Tire dos veces de la palanca de apertura del capó situada en la parte inferior izquierda del salpicadero para desbloquear parcialmente el capó.

2. Levante ligeramente el capó; el mecanismo de soporte lo mantendrá abierto automáticamente.



⚠ Advertencia

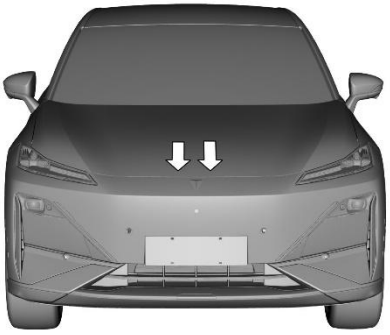
Asegúrese de que el vehículo esté detenido y apagado y de que el freno de aparcamiento esté accionado antes de abrir el capó.

Antes de abrir el capó, asegúrese de que los limpiaparabrisas estén apoyados sobre el parabrisas; de lo contrario, podrían dañarse los limpiaparabrisas o el capó.

Cierre del capó

Baje el capó hasta apoyarlo sobre el cierre.

Coloque ambas manos en la zona del capó señalada por las flechas, aproximadamente 100 mm por detrás del emblema, y presione hacia abajo hasta que quede enclavado. A continuación, tire ligeramente del borde delantero del capó, junto a los faros, para comprobar que esté bien cerrado.



⚠ Peligro

Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado y preste atención a las indicaciones de la pantalla central. De lo contrario, podría abrirse repentinamente y obstruir la visibilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

No accione la palanca de apertura del capó durante la conducción.

No tire del capó con fuerza ni ejerza una presión excesiva sobre él, ya que podría dañarlo.

Portón trasero

Portón trasero eléctrico

Mediante el botón del portón trasero:



- Apertura: con el vehículo desbloqueado o con la llave con mando a distancia inteligente cerca del portón trasero, pulse el botón de apertura situado en el exterior del portón.
- Cierre: pulse el botón de cierre situado en el interior del portón trasero.



- Mediante la llave Bluetooth del teléfono móvil: en la pantalla correspondiente de la aplicación móvil, toque [Maletero].
- Pulse dos veces consecutivas el botón del portón trasero de la llave con mando a distancia inteligente en un intervalo de 2s.
- Mediante la pantalla central: con la posición P o N seleccionada, toque [Ajustes] > [Ajustes del vehículo] > [Abrir portón trasero]/[Cerrar portón trasero].

- Accionamiento manual: con el portón trasero detenido en una posición intermedia, desplácelo manualmente una determinada distancia hacia arriba o hacia abajo; a continuación, se abrirá o cerrará automáticamente.

⚠ Nota

Durante la apertura o el cierre eléctricos del portón trasero, no lo empuje ni tire de él manualmente.

Inicialización del portón trasero eléctrico

Después de volver a conectar la batería auxiliar de 12 V, si el portón trasero está abierto, accione el mando de apertura o cierre. El portón se cerrará y bloqueará automáticamente para completar la inicialización de la posición.

Tras sustituir la unidad de control electrónico (ECU) del portón trasero, deberá inicializarse el ángulo de apertura. Póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan para realizar esta operación.

Ajuste de la altura de apertura

El portón trasero dispone de una función de memoria que permite establecer la altura de apertura.

- Detenga el portón trasero a la altura deseada y mantenga pulsado el botón de cierre situado en su interior durante más de 3 s. Cuando suene un pitido, la altura de apertura quedará guardada.



- En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Ajustes del vehículo] > [Ángulo máximo de apertura] para ajustar la altura máxima de apertura del portón trasero.

Función antipinzamiento

Para mayor seguridad, el portón trasero está equipado con una función antipinzamiento.

Durante la apertura o el cierre, si el portón trasero encuentra una resistencia considerable, se activará la función antipinzamiento. El portón se desplazará una determinada distancia en sentido contrario y se detendrá.

Si la función antipinzamiento se activa tres veces consecutivas en un breve intervalo, el portón trasero entrará en modo de protección y dejará de responder a las órdenes. Ciérrelo manualmente hasta que quede bloqueado y espere unos 10 s; transcurrido este tiempo, el sistema saldrá del modo de protección y volverá a funcionar con normalidad.

La función antipinzamiento es únicamente una función auxiliar. Al utilizar el portón trasero, preste atención en todo momento para evitar que alguna persona quede atrapada o que el portón golpee un obstáculo durante la apertura o el cierre automáticos.

⚠ Peligro

La función antipinzamiento no actúa en las siguientes situaciones:

- Cuando encuentra objetos blandos, ligeros o finos, como un dedo.
- Durante los últimos 15 mm del recorrido de cierre.
- Cuando el obstáculo se encuentra en la separación entre el techo panorámico y el alerón trasero.

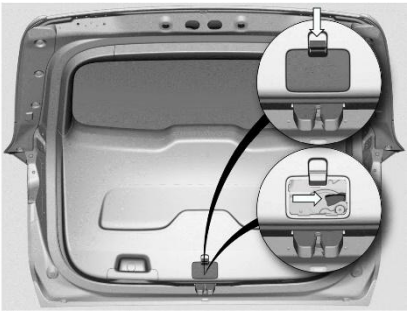
En estas situaciones, la función antipinzamiento no puede impedir que una persona quede atrapada, por lo que existe riesgo de lesiones. Antes de cerrar el portón trasero, asegúrese de que no haya ninguna parte del cuerpo ni ningún obstáculo en la zona de cierre.

Protección contra el accionamiento repetido y protección térmica

Si el portón trasero se abre y se cierra más de cinco veces consecutivas durante un determinado periodo, entrará en modo de protección y dejará de responder a las órdenes. Espere unos 10 s para que el sistema salga de este modo y vuelva a funcionar con normalidad.

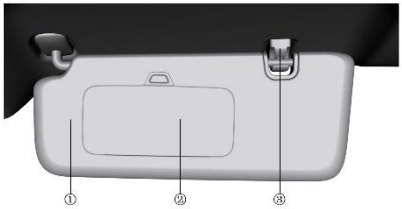
Apertura de emergencia del portón trasero

En caso de emergencia, puede abrir el portón trasero desde el interior del vehículo mediante el siguiente procedimiento:



1. Abata los respaldos de los asientos traseros y acceda al maletero.
2. Localice en el portón trasero la tapa indicada en la figura y retírela.
3. Empuje la palanca de accionamiento completamente hacia la derecha y, a continuación, empuje el portón trasero hacia arriba.

Parasol



1. Parasol
2. Espejo de cortesía
3. Soporte de fijación

El parasol protege al conductor y a los pasajeros del deslumbramiento.

Baje el parasol y extraiga su extremo libre del soporte de fijación. A continuación, gírelo hacia un lateral para protegerse del deslumbramiento lateral.

⚠ Nota

Cierre la tapa del espejo de cortesía antes de volver a colocar el parasol en su posición.

Guantera



- Apertura: pulse el botón situado junto a la guantera; esta se abrirá automáticamente.
- Cierre: empuje la tapa de la guantera hacia arriba hasta que oiga un clic.

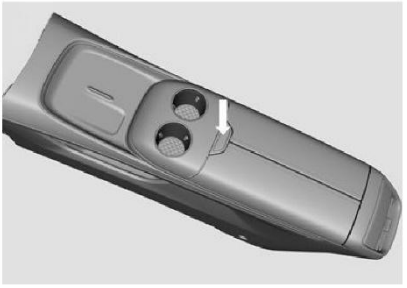
⚠ Advertencia

Mantenga la guantera cerrada durante la conducción para evitar lesiones a los ocupantes en caso de colisión o frenado brusco.

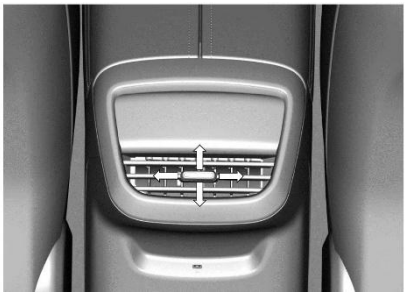
Compartimento del reposabrazos

Botón del compartimento del reposabrazos

Pulse el botón situado en la parte delantera del compartimento del reposabrazos para abrirlo.



Salidas de aire traseras



Ajuste de las salidas de aire: mueva los mandos hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para orientar el flujo de aire y abrir o cerrar las salidas.

Maletero delantero

Cuando el capó esté abierto, puede utilizar el maletero delantero para guardar objetos.



⚠ Advertencia

Guarde los líquidos en recipientes herméticos para evitar que las fugas dañen el vehículo. Si se produce una fuga, límpiela inmediatamente.

No permita que ninguna persona entre en el maletero delantero. Antes de cerrarlo, asegúrese siempre de que no haya ninguna persona ni ningún animal en su interior.

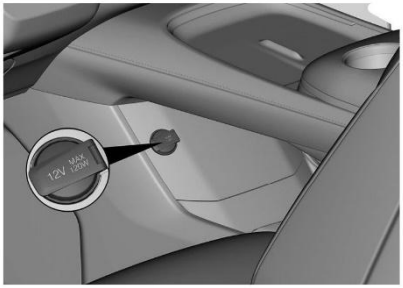
⚠ Nota

La carga del maletero delantero no debe superar los 25 kg; de lo contrario, podrían producirse daños.

No introduzca objetos inflamables, explosivos o afilados que puedan causar daños o lesiones.

Toma de corriente

Toma de corriente del compartimento del reposabrazos



La toma de corriente situada en el compartimento del reposabrazos suministra corriente continua de 12 V y admite aparatos eléctricos con una potencia máxima de 120 W.

⚠ Advertencia

La potencia de los aparatos eléctricos no debe superar los 120 W; de lo contrario, se dañará el fusible de la toma de corriente.

Puertos USB

Puerto USB delantero



El puerto USB Type-C situado debajo del compartimento del reposabrazos permite a los ocupantes de las plazas delanteras cargar sus dispositivos.

Puerto USB trasero

El puerto USB Type-C situado debajo de las salidas de aire traseras permite a los ocupantes de las plazas traseras cargar sus dispositivos.



⚠ Nota

- No introduzca objetos extraños en el puerto USB Type-C.
- No derrame agua ni otros líquidos sobre el puerto USB Type-C.
- No desmonte ni modifique el puerto USB Type-C.

Instrucciones de uso del puerto USB



1. El puerto USB está situado en el panel de la toma de corriente de la consola central, debajo del reposabrazos.
2. Inserte una memoria USB para acceder a las imágenes, los vídeos y los archivos de música mediante el gestor de archivos.

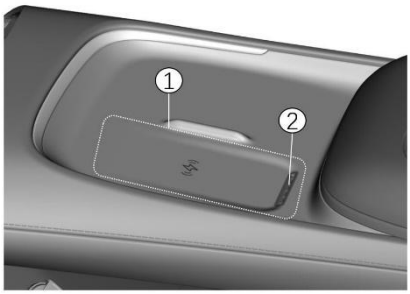
Carga inalámbrica para teléfonos móviles

Este vehículo permite cargar teléfonos móviles compatibles con la carga inalámbrica. La velocidad de carga depende de factores como la potencia que puede recibir el teléfono y la distancia entre este y la bobina de carga inalámbrica.

Activación y desactivación de la carga inalámbrica

La carga inalámbrica del teléfono móvil está activada de forma predeterminada. En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Confort del habitáculo] > [Carga inalámbrica] para desactivar o volver a activar esta función.

Uso de la carga inalámbrica



1. Zona de carga inalámbrica
2. Rejillas de refrigeración

La zona de carga inalámbrica se encuentra en el compartimento portaobjetos izquierdo situado delante del reposabrazos, dentro del marco blanco identificado con ① en la figura anterior. Para mejorar la carga y la disipación del calor, coloque el teléfono móvil en la parte posterior de la zona de carga, sobre las rejillas de refrigeración identificadas con ②.

La barra de estado de la pantalla central muestra el estado de la carga inalámbrica. Cuando el icono de carga inalámbrica parpadea en verde, la carga está en curso; cuando permanece encendido en verde, la carga ha finalizado. Si el icono aparece en rojo, la función no está disponible.

Advertencia

- Durante la carga inalámbrica, tanto el dispositivo de carga como el teléfono móvil se calentarán; esto es normal. Si la temperatura es demasiado alta, la carga se interrumpirá y se reanudará cuando la temperatura descienda.
- Al circular por firmes irregulares, la carga inalámbrica puede interrumpirse y

reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono se desplaza fuera de la zona de carga, vuelva a colocarlo correctamente.

- Si la función NFC del teléfono está activada, es posible que aparezca automáticamente una ventana emergente de NFC al colocar el teléfono en la zona de carga inalámbrica; esto es normal.
- Cuando pise el pedal del freno y el vehículo entre en modo READY, la carga inalámbrica se interrumpirá brevemente.
- Si la funda del teléfono es demasiado gruesa o contiene metal, es posible que la carga inalámbrica no funcione.
- Durante una actualización OTA del vehículo, la carga inalámbrica no estará disponible.

⚠ Nota

No coloque tarjetas con chip, como el DNI o tarjetas bancarias, en la zona de carga inalámbrica mientras se esté utilizando, ya que podrían resultar dañadas.

No derrame líquidos en el compartimento portaobjetos. El líquido podría penetrar en el módulo de carga inalámbrica a través de las rejillas de refrigeración y provocar una avería.

- No coloque alfombrillas decorativas sobre el panel de carga inalámbrica, ya que podrían afectar a la refrigeración y reducir la velocidad de carga.

La carga inalámbrica puede calentar los objetos metálicos. Antes de iniciar la carga, asegúrese de que no haya ningún objeto metálico detrás del teléfono ni en la zona de carga; de lo contrario, podría calentarse o resultar dañado e incluso provocar un accidente. Entre estos objetos se incluyen, entre otros, chips, tarjetas magnéticas y otros elementos que contengan componentes metálicos.

Carga sobre el techo※

Cuando transporte equipaje sobre el techo, utilice los sistemas portaequipajes recomendados para reducir el riesgo de dañar el vehículo y garantizar una conducción segura. Siga atentamente las instrucciones de instalación del sistema portaequipajes.

La carga sobre el techo afecta a la aerodinámica, la maniobrabilidad y la estabilidad del vehículo ante el viento lateral. El aumento de la resistencia aerodinámica incrementa el consumo de energía y reduce la autonomía.

- Coloque los objetos pesados lo más abajo posible.
- Distribuya uniformemente la carga sobre el sistema portaequipajes.
- Conduzca con suavidad y evite pisar a fondo el pedal del acelerador, frenar bruscamente o realizar giros repentinos.
- Retire el sistema portaequipajes cuando no lo utilice para mejorar el rendimiento y la autonomía.
- La carga máxima admisible sobre el techo es de 75 kg.

Servicios conectados y cuenta

Servicios de conectividad del vehículo

Una vez descargada la aplicación, creada la cuenta, iniciada la sesión y vinculado el vehículo, podrá consultar su estado y controlarlo mediante la aplicación.

Puede completar estos pasos por su cuenta o solicitar asistencia a un concesionario autorizado de Changan Automobile.

Descargar la App

Puede descargar la aplicación móvil desde Apple App Store o Google Play Store.

Registrar e inicio de sesión

Después de descargar la aplicación, regístrese con la dirección de correo electrónico facilitada al comprar el vehículo. Una vez completado el registro, introduzca la contraseña para iniciar sesión.

Vinculación del vehículo

Inicie sesión con la dirección de correo electrónico utilizada para comprar el vehículo y toque [Vincular vehículo] para consultar los vehículos adquiridos. Toque [Confirmar vinculación] para completar el proceso.

Una vez vinculado el vehículo, podrá consultar su estado y controlarlo mediante la aplicación.

Desvinculación de los servicios de conectividad del vehículo

Si ya no desea controlar el vehículo mediante la aplicación, puede desvincularlo desde la propia aplicación.

Los pasos para desvincular el vehículo son los siguientes:

1. Inicie sesión en la aplicación móvil con la cuenta de correo electrónico que desea desvincular.
2. Toque [Mi coche] en la esquina superior izquierda para acceder a [Gestión de

vehículos].

3. Seleccione el vehículo que desea desvincular y toque [Desvincular vehículo] en la ventana emergente.

4. Lea las condiciones de desvinculación, toque [Confirmar desvinculación] e introduzca el código de verificación recibido por correo electrónico para completar el proceso.

Una vez completada la desvinculación, el vehículo dejará de estar asociado a la cuenta y ya no podrá utilizar los servicios de conectividad correspondientes.

Si desea cancelar su cuenta, acceda a [Cuenta y seguridad] desde el centro de usuario, toque [Cancelar cuenta] y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Advertencia

Si cambia el propietario del vehículo o se vende el vehículo, acuda a un concesionario autorizado de Changan Automobile para que el personal realice la desvinculación o vincule la cuenta del nuevo propietario.

Control por teléfono móvil

Puede elegir entre el control remoto mediante la red y el control Bluetooth de proximidad. Pulse el botón correspondiente para alternar entre ambos modos.

Nota: Las funciones de control del vehículo pueden variar según el modelo y el equipamiento. Consulte la interfaz real del vehículo.

Control remoto

En el modo de control remoto hay cinco botones que permiten controlar el vehículo mediante una conexión de red inalámbrica.

Toque el icono [Bloqueo] para desbloquear o bloquear el vehículo. Cuando el vehículo se desbloquea mediante el control remoto, únicamente se desbloquean las puertas; el vehículo no puede arrancarse.

Toque el icono [Ventanilla] para alternar entre la posición de ventilación y el cierre de las ventanillas.

Toque el icono [Maletero] para abrir o cerrar el portón trasero.

Toque el icono [Luces intermitentes y claxon] para que las luces parpadeen y suene el claxon.

Toque el icono [Luces intermitentes] para que las luces del vehículo parpadeen.

Control mediante Bluetooth

Para utilizar la llave Bluetooth, autorice a la aplicación a acceder a la ubicación y a Bluetooth. Cerca del vehículo, seleccione el modo de control mediante Bluetooth y active la conexión Bluetooth del teléfono. Una vez establecida la conexión con el vehículo, podrá controlarlo mediante la llave Bluetooth.

Toque el icono [Bloqueo] para desbloquear o bloquear el vehículo.

Toque el icono [Ventanilla] para alternar entre la posición de ventilación y el cierre de las ventanillas.

Toque el icono [Maletero] para abrir o cerrar el portón trasero.

Toque el icono [Luces intermitentes y claxon] para que las luces parpadeen y suene el claxon.

Toque el icono [Luces intermitentes] para que las luces del vehículo parpadeen.

Cuando la llave Bluetooth esté conectada, podrá arrancar el vehículo después de desbloquearlo. Para ello, el teléfono móvil deberá encontrarse dentro del vehículo.

Control de la climatización y los asientos

En la pantalla [Temperatura] de la interfaz principal de control del vehículo puede consultar la temperatura y la humedad del habitáculo, encender o apagar el aire acondicionado de forma remota y deslizar hacia la izquierda o hacia la derecha sobre la zona de temperatura para ajustarla.

Toque el botón de desempañado delantero para activar o desactivar esta función. Toque [Asientos] para acceder a la pantalla correspondiente, desde la que podrá activar o desactivar la ventilación de los asientos y ajustar su intensidad mediante los botones de ventilación de los asientos delanteros y traseros.

También podrá activar o desactivar la calefacción de los asientos y ajustar su intensidad mediante los botones correspondientes. Toque el icono del volante para activar o desactivar la calefacción del volante.

Batería de tracción

En la pantalla [Batería] de la interfaz principal de control del vehículo puede consultar la información de la batería de tracción y del proceso de carga, establecer el límite de carga y programar la carga, entre otras funciones.

Programación

A través de la página "Programación" en la interfaz principal de control del vehículo en la app, podrá configurar los viajes y horarios más comunes. Después de activar la programación, el vehículo podrá completar la precalentación de la batería antes de la hora de salida.

Uso compartido

La función de uso compartido permite al propietario conceder a otras personas acceso temporal al vehículo. Una vez compartido correctamente, los usuarios autorizados podrán iniciar sesión en la aplicación con la dirección de correo electrónico indicada y consultar y controlar el vehículo durante el periodo establecido. Desde [Compartir], en la interfaz principal de la aplicación, el propietario puede consultar el historial de uso compartido, añadir un nuevo usuario o finalizar una autorización existente.

Actualización

Acceda a [Actualizar] desde la interfaz principal de control del vehículo para comprobar si existe una nueva versión del software. Si hay una actualización disponible, podrá programar su instalación.

Llave digital

Llave Bluetooth

Antes de utilizar la llave Bluetooth del teléfono móvil, asegúrese de que los servicios de conectividad del vehículo estén activados. A continuación, inicie sesión en la aplicación con la cuenta del propietario.

Para utilizar la llave Bluetooth, autorice a la aplicación a acceder a Bluetooth y a la ubicación.

Active Bluetooth en el teléfono móvil y acérquelo al vehículo. Una vez establecida la conexión Bluetooth, podrá utilizar la llave Bluetooth para controlar el vehículo.

La llave Bluetooth permite desbloquear y bloquear el vehículo, colocar las ventanillas en la posición de ventilación o cerrarlas, abrir y cerrar el portón trasero y activar las luces intermitentes, con o sin el claxon.

La llave Bluetooth también permite arrancar el vehículo.

Cuenta

Inicio de sesión en la cuenta

Inicio de sesión mediante la llave Bluetooth del teléfono móvil

Después de conectar el teléfono móvil al vehículo mediante Bluetooth, el vehículo podrá identificar al usuario a partir de los datos de la llave Bluetooth e iniciar sesión automáticamente en la cuenta correspondiente.

⚠ Nota

Mantenga activado Bluetooth en el teléfono móvil antes de entrar en el vehículo.

Inicio de sesión mediante código QR

Toque el avatar de la cuenta predeterminada [No iniciada] en la pantalla central. Se abrirá la pantalla de inicio de sesión mediante código QR. Utilice la aplicación móvil para

escanear el código e iniciar sesión en su cuenta personal.

Gestión de datos

Después de iniciar sesión, el vehículo cargará automáticamente los datos guardados en la cuenta del usuario, entre los que se incluyen los siguientes:

(1) Posición de los asientos y los retrovisores exteriores.

(2) Ajustes preferidos, como el modo de conducción y la iluminación ambiental.

(3) Cuentas de aplicaciones de terceros, como las de navegación y música.

Al cerrar sesión, los datos de la cuenta se actualizarán y guardarán automáticamente.

Conexión inalámbrica del teléfono móvil

Android Auto

Android Auto es una función desarrollada por Google para integrar un teléfono Android compatible con el sistema de infoentretenimiento del vehículo. Permite utilizar determinadas funciones y aplicaciones del teléfono desde la pantalla central sin instalar dispositivos ni accesorios adicionales.

Android Auto admite diversas aplicaciones de terceros compatibles, como las de navegación, música, comunicación y redes sociales. De este modo, el conductor puede acceder a determinadas funciones del teléfono de forma más cómoda y segura durante la conducción.

Uso

Active Bluetooth y el punto de acceso Wi-Fi del vehículo, así como Bluetooth y Wi-Fi en el teléfono móvil. A continuación, acceda a los ajustes de Bluetooth del teléfono para realizar el emparejamiento y establecer la conexión.

Métodos de conexión

Método 1:

1. En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Red y conexión] > [Bluetooth] y busque el dispositivo que desea conectar.

2. Después de establecer por primera vez la conexión Bluetooth, si el dispositivo cumple los requisitos de Android Auto, aparecerá automáticamente la ventana [Activar Android Auto].

3. Toque [Activar]. Aparecerá el mensaje [Android Auto se está conectando. Espere].

4. Una vez establecida la conexión, el vehículo mostrará automáticamente la pantalla de Android Auto.

Método 2:

1. En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Red y conexión] > [Interconexión de dispositivos] y busque dispositivos cercanos mediante la función Android Auto.

2. Cuando encuentre el dispositivo, toque su nombre. Aparecerá automáticamente el mensaje [Android Auto se está conectando. Espere].

3. La primera vez que se establezca la conexión, el vehículo mostrará automáticamente la pantalla de Android Auto. En las conexiones posteriores, deberá tocar manualmente el icono de Android Auto en la lista de aplicaciones para abrirla.

Android Auto es compatible con teléfonos móviles con Android 8.0 o posterior y un plan de datos activo. Consulte la información publicada en el sitio web oficial.

Android Auto puede conectarse de forma inalámbrica a teléfonos móviles que cumplan los siguientes requisitos:

- El teléfono integra los Servicios móviles de Google (GMS).
- El teléfono dispone de Android Auto. En teléfonos con Android 9 o una versión anterior, deberá instalar la aplicación Android Auto. En Android 10 o una versión posterior, Android Auto está integrado y no requiere instalación.

Apple CarPlay

Apple CarPlay es un sistema desarrollado por Apple que permite integrar dispositivos iOS compatibles con el sistema de infoentretenimiento del vehículo y utilizar determinadas funciones del teléfono móvil desde la pantalla central.

Mediante la conexión inalámbrica de Apple CarPlay puede acceder a sus funciones tocando los botones de la pantalla o activando el control por voz de Siri. Apple CarPlay admite diversas aplicaciones de terceros compatibles, como las de navegación, música, comunicación y redes sociales.

Uso

Active Bluetooth y el punto de acceso Wi-Fi del vehículo, así como Bluetooth y Wi-Fi en el teléfono móvil. Para realizar el emparejamiento, acceda a los ajustes de Bluetooth o Apple CarPlay del teléfono. La primera vez que conecte el teléfono, seleccione el vehículo en la pantalla correspondiente y active Apple CarPlay.

Métodos de conexión

Método 1:

1. En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Red y conexión] > [Bluetooth] y busque el dispositivo que desea conectar.
2. Después de establecer por primera vez la conexión Bluetooth, si el dispositivo cumple los requisitos de Apple CarPlay, aparecerá automáticamente la ventana [Cambiar a Apple CarPlay].
3. Toque [Cambiar]. Aparecerá el mensaje [CarPlay se está conectando].
4. Una vez establecida la conexión, el vehículo mostrará automáticamente la pantalla de Apple CarPlay.

Método 2:

1. En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Red y conexión] > [Interconexión de dispositivos] y busque dispositivos cercanos mediante la función Apple CarPlay.
2. Cuando encuentre el dispositivo, toque su nombre. Aparecerá automáticamente el mensaje [CarPlay se está conectando. Espere].
3. La primera vez que se establezca la conexión, el vehículo mostrará automáticamente la pantalla de Apple CarPlay. En las conexiones posteriores, deberá tocar manualmente el icono de Apple CarPlay en la lista de aplicaciones para abrirla.

El sistema del vehículo admite los modelos de iPhone comprendidos entre el iPhone 5s y el iPhone 15, conforme a la gama comercializada por Apple antes de la fabricación del

vehículo. Apple CarPlay requiere iOS 7.1 o una versión posterior. Para utilizarlo, actualice iOS a una versión compatible y asegúrese de que el dispositivo admita Apple CarPlay.

Pantalla central

Interfaz de la pantalla



Una vez encendida la pantalla central, la página de inicio muestra la siguiente información:

1. Inicio (HOME): toque este icono para volver a la página de inicio desde cualquier pantalla.
2. Ajustes: incluye los ajustes del vehículo, las funciones de confort del habitáculo y otras opciones.
3. Centro de aplicaciones: toque este icono para acceder al centro de aplicaciones.
4. Ajustes de climatización del lado del conductor: incluyen el ajuste de la temperatura, la calefacción y ventilación del asiento del conductor, el modo de distribución del aire y los modos de recirculación y entrada de aire exterior.
5. Acceso rápido al panel de climatización: toque brevemente el icono para abrir o cerrar el panel de climatización; manténgalo pulsado para encender o apagar el aire acondicionado.

6. Otros ajustes de climatización: incluyen el desempañado delantero, la luneta térmica y la calefacción de los retrovisores exteriores, la calefacción y ventilación del asiento del acompañante y el ajuste de la temperatura del lado del acompañante.
7. Control de volumen.
8. Acceso rápido al portón trasero eléctrico.
9. Acceso rápido al limpialuneta trasero.
10. Tarjetas de aplicaciones: incluyen accesos rápidos al cuadro de instrumentos, los mapas, la música y otras aplicaciones.
11. Barra de estado superior: muestra la hora, el estado de la conexión de datos móviles y Bluetooth, el nivel de batería del teléfono móvil y el estado de grabación de la cámara de a bordo, entre otra información.
12. Asistente de voz: muestra la imagen del asistente y el diálogo de voz. Deslice un dedo hacia abajo para abrir el centro de aplicaciones.
13. Visualización del cuadro de instrumentos: muestra la velocidad del vehículo, la posición de marcha seleccionada y otros indicadores.
14. Fecha, hora, temperatura, mensajes y cuenta: muestra el mes, la fecha, el día de la semana, la hora y la temperatura actuales, además de los accesos al centro de mensajes y a la cuenta iniciada.

Control rápido

Deslice el dedo hacia la derecha desde el borde izquierdo de la pantalla central para abrir el centro de control, desde el que puede ajustar el brillo de la pantalla, los retrovisores exteriores y otras funciones.

Configuración

Acceso a los ajustes: toque el icono [Ajustes] situado en la parte inferior de la barra de accesos directos para abrir la pantalla de ajustes.

La pantalla de ajustes permite gestionar funciones como [Luces], [Ajustes del vehículo], [Confort del habitáculo], [Gestión de la energía], [AR-HUD], [Modo de conducción], [Conducción inteligente], [Sonido] y [Seguridad y mantenimiento].

Ajuste de la orientación de la pantalla

Modo 1: Ajuste manual

- En la pantalla central, utilice la barra deslizante de [Ajustes] > [Confort del habitáculo] > [Rotación de la pantalla central] para ajustar manualmente el ángulo y orientar la pantalla hacia el conductor o el acompañante.
- En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Confort del habitáculo] > [Centrado de la pantalla giratoria] para devolver la pantalla a la posición central.
- En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Confort del habitáculo] > [Calibración de la pantalla giratoria] para calibrar el ángulo y la posición de la pantalla.

Modo 2: Acceso rápido

- Mediante la barra de accesos directos situada en el lado izquierdo de la pantalla central, puede orientar la pantalla hacia el extremo izquierdo, colocarla en la posición central u orientarla hacia el extremo derecho.

Modo 3: Control por voz

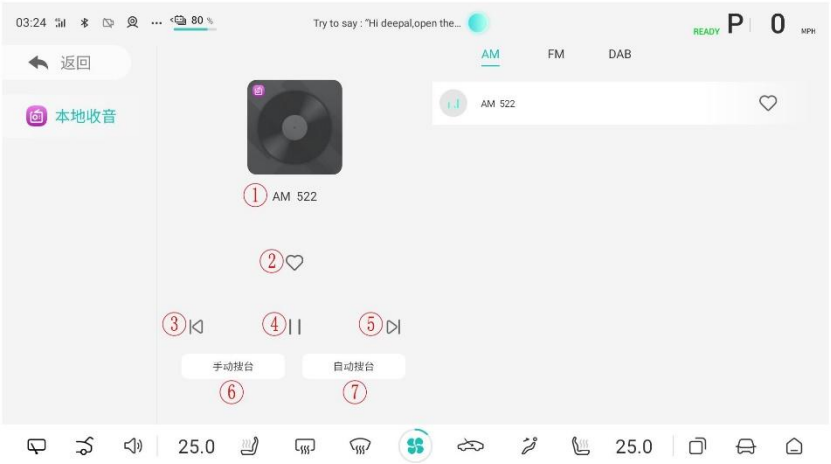
- Active el asistente de voz diciendo «Hi, DEEPAL» y utilice una orden de voz para controlar la orientación de la pantalla central.

Radio DAB

Abra el menú para acceder a la pantalla de aplicaciones.

Toque el icono **[Radio local]** para acceder a la pantalla de la radio.

Radio FM/AM



1. Muestra la frecuencia actual de la banda AM o FM.
2. Toque el icono de favoritos. El icono cambiará a ♥ y la emisora actual se guardará en la lista situada a la derecha.
3. Toque este icono para cambiar a la emisora anterior. Mantenga pulsado el botón de emisora anterior para buscar una emisora disponible en sentido descendente desde la frecuencia actual. Si se encuentra una emisora válida, la búsqueda se detendrá y comenzará su reproducción. Si no se encuentra ninguna, volverá a reproducirse la emisora anterior.
4. Toque este icono para reproducir o pausar la radio.
5. Toque este icono para cambiar a la emisora siguiente. Mantenga pulsado el botón de emisora siguiente para buscar una emisora disponible en sentido ascendente desde la frecuencia actual. Si se encuentra una emisora válida, la búsqueda se detendrá y comenzará su reproducción. Si no se encuentra ninguna, volverá a reproducirse la emisora anterior.
6. Búsqueda manual de emisoras: toque este icono para abrir la pantalla de sintonización manual y deslice el selector hasta la frecuencia deseada. La frecuencia cambia conforme al intervalo de sintonización de la banda seleccionada. Si no

modifica la frecuencia durante el desplazamiento del selector, continuará reproduciéndose la emisora anterior. Si modifica la frecuencia, comenzará a reproducirse la nueva emisora.

7. Toque este icono para buscar emisoras en toda la banda de frecuencias.

Durante la búsqueda, las emisoras guardadas no se eliminarán y en el lado derecho aparecerá un mensaje indicando que la búsqueda está en curso.

Cuando finalice la búsqueda, aparecerá el mensaje [Búsqueda completada].

Si se encuentran emisoras, se guardarán en la lista situada a la derecha.

Si no se encuentra ninguna emisora válida, aparecerá el mensaje [No se han encontrado emisoras válidas].

Radio DAB



1. Toque el botón de búsqueda manual. Después de seleccionar la frecuencia correspondiente, el sistema buscará señales DAB en el rango seleccionado. El resultado dependerá de la disponibilidad de señales DAB en la zona.

2. La radio DAB muestra las señales en tiempo real y puede proporcionar información actualizada sobre la emisión recibida.

3. Toque el botón de sintonización automática para buscar todos los programas DAB disponibles.

Sistema de climatización

Funcionamiento básico

Puede controlar el sistema de climatización desde la pantalla correspondiente de la pantalla central o mediante comandos de voz. Según los ajustes seleccionados, el sistema proporcionará una temperatura y una calidad del aire adecuadas en el habitáculo para ofrecer confort en diferentes condiciones de uso.

Consejo: El uso del sistema de climatización aumenta el consumo de energía del vehículo; utilícelo de forma razonable.

1. Interruptor del aire acondicionado

Toque este botón para encender o apagar rápidamente el sistema de climatización.

2. Modo automático del sistema de climatización AUTO

Si modifica manualmente el caudal de aire, el modo de distribución o el modo de funcionamiento después de activar [AUTO], el sistema saldrá del modo automático.

Después de activarse el modo AUTO, el sistema de aire acondicionado sale del modo AUTO si se cambia manualmente cualquiera de los ajustes de "volumen de aire, modo de salida de aire y selección de estado".

3. Selección del modo de funcionamiento

Seleccione el botón correspondiente al modo deseado:

refrigeración , calefacción o ventilación .

En el modo [AUTO], el botón mostrará el icono .

4. Ajuste del caudal de aire 4

Arrastre la barra deslizante para ajustar rápidamente el caudal de aire. También puede tocar los iconos del ventilador situados en ambos extremos o cualquier punto de la barra.

5. Sincronización de las zonas de temperatura Sincronización de zona de

Toque este botón para activar o desactivar rápidamente la sincronización de las zonas

de temperatura.

6. Ajustes del sistema de climatización

- Toque este botón para acceder a los ajustes del sistema de climatización. Desde esta pantalla puede activar o desactivar las siguientes funciones: apertura de las ventanillas para ventilar mediante una pulsación prolongada de la llave, ventilación activa al desbloquear y desempañado automático.
- Apertura de las ventanillas para ventilar mediante la llave: con el vehículo bloqueado, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave. El sistema de climatización se encenderá con un caudal de aire elevado y las ventanillas bajarán. Este modo finalizará automáticamente después de un tiempo y también se interrumpirá si se abre una puerta.
- Ventilación activa al desbloquear: con el vehículo bloqueado, pulse el botón de desbloqueo de la llave. El sistema de climatización se encenderá con un caudal de aire elevado. Este modo finalizará automáticamente después de un tiempo y también se interrumpirá si se abre una puerta.
- Desempañado automático: el sistema de climatización activará automáticamente el desempañado del parabrisas y las ventanillas para reducir al máximo la formación de vaho.

Consejo:

- La función de desempañado automático no puede activarse cuando el sistema de climatización está apagado.
- Es normal que las funciones anteriores no estén disponibles en determinadas condiciones debido al estado del vehículo, por ejemplo, a temperaturas bajas o cuando el nivel de carga de la batería de tracción es bajo.

7. Ajuste de temperatura 25.5

Toque el valor de temperatura para mostrar la barra de ajuste. Arrastre la barra o toque cualquiera de sus valores para ajustar rápidamente la temperatura del lado del conductor o del acompañante. El intervalo de ajuste es LO, de 18,0 °C a 32,0 °C y HI.

8. Desempañado máximo del parabrisas

Si se forma vaho en el interior, toque este botón para activar el desempañado máximo del parabrisas. El sistema de climatización se encenderá con un caudal de aire elevado, dirigirá el aire hacia el parabrisas y seleccionará la entrada de aire exterior.

9. Acceso rápido al panel de climatización

Toque brevemente este botón para abrir rápidamente el panel de climatización.

Mantenga pulsado este botón para encender o apagar rápidamente el sistema de climatización.

10. Modo de entrada de aire

Toque este botón para alternar entre la recirculación del aire interior y la entrada de aire exterior .

11. Modo de distribución del aire

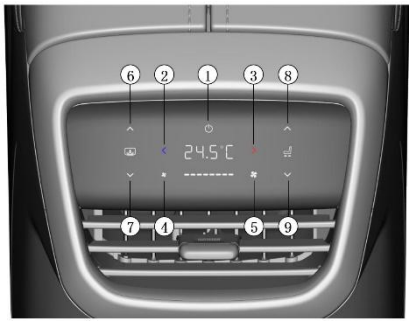
Toque este botón para seleccionar uno de los siguientes modos de distribución del aire: hacia la cara , hacia la cara y los pies , hacia los pies , hacia los pies y el parabrisas o hacia el parabrisas .

12. Control del aire acondicionado trasero 

Toque este botón para activar o desactivar rápidamente el flujo de aire hacia las plazas traseras.

Pantalla táctil trasera

Pantalla táctil trasera



La pantalla táctil trasera permite a los ocupantes de las plazas traseras ajustar cómodamente la climatización, la cortinilla parasol eléctrica y la posición del asiento del acompañante, entre otras funciones.

1. Encendido y apagado de la climatización

   Toque este botón para encender la climatización de todo el vehículo o solo la de la zona trasera, o para apagar la climatización trasera.

2. Reducción de la temperatura

   Toque este botón para reducir la temperatura. Manténgalo pulsado para ajustarla de forma continua hasta LO.

3. Aumento de la temperatura

   Toque este botón para aumentar la temperatura. Manténgalo pulsado para ajustarla de forma continua hasta HI.

4. Reducción del caudal de aire

   Toque este botón para reducir el caudal de aire. Manténgalo pulsado para ajustarlo de forma continua hasta el nivel 1.

5. Aumento del caudal de aire

   Toque este botón para aumentar el caudal de aire. Manténgalo pulsado para ajustarlo de forma continua hasta el nivel 8.

6. Cierre de la cortinilla parasol eléctrica

   Toque este botón para cerrar la cortinilla parasol eléctrica. Si lo toca mientras está en movimiento, la cortinilla se detendrá.

7. Apertura de la cortinilla parasol eléctrica

Toque este botón para abrir la cortinilla parasol eléctrica. Si lo toca mientras está en movimiento, la cortinilla se detendrá.

8. Desplazamiento hacia delante del asiento del acompañante

Toque este botón para desplazar hacia delante el asiento del acompañante.

9. Desplazamiento hacia atrás del asiento del acompañante

Toque este botón para desplazar hacia atrás el asiento del acompañante.

Nota

Evite tocar accidentalmente los botones de la pantalla táctil trasera, ya que podría modificar los ajustes de la climatización, la cortinilla parasol o el asiento del acompañante y afectar a la conducción.

Bloqueo infantil del panel trasero

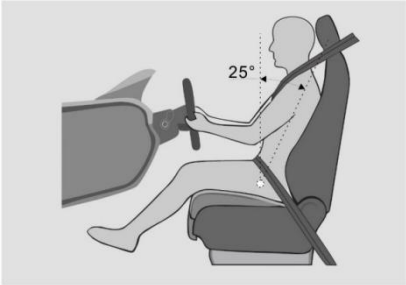
Si los botones de la pantalla táctil trasera no funcionan, compruebe en la pantalla central si está activado el bloqueo infantil del panel trasero.

En la pantalla central, toque **[Ajustes] > [Ajustes del vehículo] > [Bloqueo infantil del panel trasero]** para activar o desactivar los botones de la pantalla táctil trasera.

Consejo: Si los botones de la pantalla táctil trasera no funcionan, compruebe en la pantalla central si está activado el bloqueo infantil del panel trasero.

Asientos

Descripción de los asientos



Las posiciones de referencia del asiento y el ángulo del respaldo establecidos para este modelo son los siguientes:

- Posición longitudinal del asiento: deslice el asiento 40 mm hacia delante desde su posición más retrasada.
- Ángulo del respaldo: es el ángulo formado entre la línea del torso del maniquí sentado y la vertical. El ángulo de referencia del respaldo para este modelo es de 25°.

Postura correcta

Para obtener la máxima protección en caso de colisión, utilice correctamente el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags. Antes de iniciar la marcha:

- Ajuste correctamente el asiento y asegúrese de que tanto este como el respaldo estén bloqueados en la posición deseada. No recline excesivamente el respaldo.
- Mantenga una distancia de seguridad suficiente entre el cuerpo y el volante. Incline el volante hacia abajo tanto como sea posible para que el airbag quede orientado hacia el pecho.
- Siéntese en posición erguida y mantenga la espalda apoyada contra el respaldo.
- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad. Para obtener más información, consulte «Viaje inteligente > Seguridad durante el viaje > Cinturón de seguridad».

⚠ Peligro

No inicie la marcha hasta que todos los ocupantes estén correctamente sentados. Nadie debe sentarse sobre un respaldo abatido, en el maletero ni encima de la carga.

Durante la conducción, los ocupantes no deben ponerse de pie ni desplazarse entre los asientos, ya que podrían sufrir lesiones graves en caso de frenado de emergencia o colisión.

No coloque sobre los asientos objetos con una distribución irregular del peso ni objetos punzantes, como agujas o clavos.

⚠ Peligro

No modifique ni sustituya los asientos equipados con airbags laterales ni sus fundas, ya que podría impedir el funcionamiento correcto de los airbags o provocar su despliegue accidental, con el consiguiente riesgo de lesiones.

En caso de frenado de emergencia o colisión, una postura incorrecta o no llevar abrochado el cinturón de seguridad aumenta el riesgo de lesiones.

Al ajustar el asiento, no coloque las manos debajo de este ni cerca de sus piezas móviles, ya que podrían quedar atrapadas.

No recline excesivamente el respaldo. Si adopta una posición demasiado reclinada, la banda abdominal del cinturón podría ejercer presión directamente sobre el abdomen y la banda diagonal podría ejercer presión sobre el cuello, lo que aumentaría considerablemente el riesgo de lesiones graves en caso de colisión.

El despliegue de los airbags libera una gran cantidad de energía. Llevar incorrectamente el cinturón de seguridad o adoptar una postura inadecuada puede causar lesiones en zonas vulnerables, como la cabeza y el cuello. Este riesgo es especialmente elevado en el caso de los niños y las lesiones pueden ser mortales.

No ajuste el asiento durante la conducción. Un desplazamiento accidental del asiento podría hacer que el conductor perdiera el control del vehículo y causar lesiones.

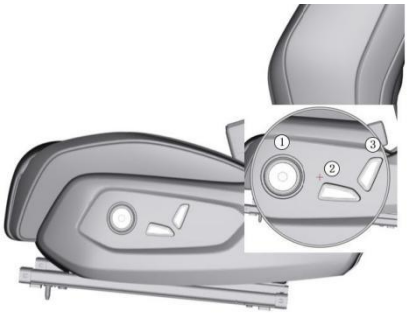
No coloque objetos debajo del asiento. Podrían obstaculizar su ajuste, afectar al mecanismo de bloqueo o accionar accidentalmente la palanca de ajuste, haciendo que el asiento se desplace de forma repentina y que el conductor pierda el control del vehículo.

⚠ Advertencia

No se recomienda colocar acolchados adicionales sobre el asiento. Si su tamaño, forma o disposición no son adecuados, el sistema de recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) podría no funcionar correctamente.

Ajuste de los asientos delanteros

Asientos eléctricos



1. Interruptor de apoyo lumbar
2. Interruptor de ajuste longitudinal y de altura
3. Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

Ajustar de los asientos delanteros desde la pantalla central

En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Confort del habitáculo] para acceder al panel de control del asiento correspondiente. Toque el botón adecuado para ajustar el asiento.

Función antipinzamiento

Durante el ajuste automático del asiento, por ejemplo, con las funciones de cortesía o siesta, la función antipinzamiento se activará si la resistencia encontrada durante el desplazamiento longitudinal del asiento o la inclinación del respaldo hacia atrás alcanza el límite establecido. El asiento o el respaldo se desplazará una determinada distancia en sentido contrario y se detendrá.

Función de memoria para el asiento del conductor

En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Confort del habitáculo] > [Ajuste del asiento] > [Asiento del conductor] para acceder al panel de control del asiento del conductor:

- Ajuste el asiento del conductor a la posición deseada y toque [Guardar posición de conducción]. Cuando aparezca el mensaje [Guardado correctamente], la posición actual quedará almacenada en la cuenta activa.
- Toque [Restaurar posición de conducción] para recuperar la posición del asiento del conductor guardada en la cuenta activa.

Función de cortesía del asiento

En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Confort del habitáculo] > [Cortesía del asiento del conductor] para activar o desactivar la función de cortesía.

En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Confort del habitáculo] > [Asiento del conductor] para acceder al panel de control del asiento del conductor.

Una vez configurada la función:

- Detenga el vehículo, seleccione la posición P, desabróchese el cinturón de seguridad y abra la puerta del conductor. El asiento se desplazará hasta la posición de cortesía.
- Desbloquee el vehículo, abra la puerta del conductor, entre y siéntese. Al cerrar la puerta, el asiento se desplazará hasta la posición de conducción.

Ventilación y calefacción de los asientos

Toque el icono correspondiente de la pantalla central para acceder al panel de control o utilice el acceso directo situado en la parte inferior de la pantalla para activar la ventilación o la calefacción de las banquetas y los respaldos de los asientos delanteros. Cada pulsación cambia el nivel en el siguiente orden: nivel 3, nivel 2, nivel 1 y apagado.

También puede activar la ventilación o la calefacción de las banquetas y los respaldos de los asientos delanteros mediante la aplicación móvil.

En los modos [Hielo y nieve] y [Hoguera], si los asientos delanteros están ocupados, se activará automáticamente la ventilación o la calefacción de las banquetas y los respaldos.

⚠ Peligro

La calefacción de los asientos puede provocar sobrecalentamiento o quemaduras. Ajuste el nivel de calefacción según sea necesario y extreme la precaución durante un uso prolongado, especialmente cuando la utilicen las siguientes personas:

Personas mayores, bebés, niños, enfermos, personas con discapacidad y mujeres embarazadas.

Personas con piel sensible.

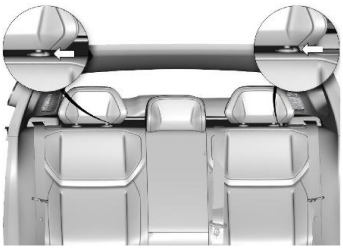
⚠ Peligro

Personas muy cansadas, que hayan consumido alcohol o que estén tomando medicamentos que provoquen somnolencia, como somníferos o medicamentos contra el resfriado y la gripe.

⚠ Advertencia

No coloque mantas, cojines ni otros materiales aislantes sobre el asiento mientras esté activada la calefacción.

Ajuste del reposacabezas



En este modelo, solo los reposacabezas de los asientos traseros pueden ajustarse en altura. Para bajarlos o extraerlos desde la posición de uso, pulse el botón de desbloqueo. La posición más baja no es una posición de uso; no la utilice cuando la plaza esté ocupada.

Abatimiento de los asientos traseros

Plegar los asientos traseros



1. Tire hacia delante de la palanca de desbloqueo del respaldo.
2. Plegue el respaldo del asiento hacia delante.

Reposición de los asientos traseros

Al devolver el respaldo a su posición normal, asegúrese de que quede correctamente bloqueado.

Uso del reposabrazos central trasero



Tire de la correa hacia delante para desbloquear el reposabrazos central trasero.

Cinturón de seguridad

Descripción general del cinturón de seguridad

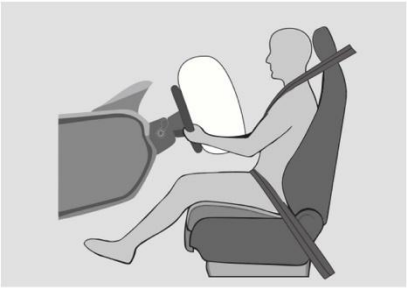
En caso de colisión o frenado de emergencia se genera una gran fuerza de inercia.

El cinturón de seguridad es el dispositivo de protección más básico y eficaz. El cinturón de seguridad mantiene a los ocupantes sujetos a los asientos, ayuda a evitar que golpeen los elementos del interior del vehículo y absorbe una gran cantidad de energía cinética, reduciendo así la gravedad de las lesiones.

El uso correcto del cinturón de seguridad es también una condición esencial para que los airbags puedan ejercer su función protectora.

Si los ocupantes no llevan correctamente abrochado el cinturón de seguridad o adoptan una postura inadecuada, la gran cantidad de energía liberada durante el

despliegue del airbag puede causar lesiones en zonas vulnerables, como cabeza y cuello.



Para obtener la máxima protección del cinturón de seguridad, antes de iniciar la marcha:

- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.
- Ajuste el asiento para adoptar una postura correcta.

⚠Peligro

Compruebe periódicamente los cinturones de seguridad y sustituya aquellos que estén dañados o no funcionen correctamente.

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por un solo ocupante.

Cada hebilla debe utilizarse únicamente con la lengüeta correspondiente a su posición en el vehículo. No utilice una lengüeta sustitutiva en lugar de la original, ya que podría dañar la hebilla, impedir la inserción de la lengüeta original o evitar que el cinturón quede correctamente abrochado.

Después de un accidente, sustituya los cinturones de seguridad utilizados que presenten estiramiento o deformación.

No modifique ni desmonte los cinturones de seguridad. Si es necesario repararlos o sustituirlos, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

⚠Nota

El cinturón de seguridad no debe quedar atrapado ni retorcido cuando esté abrochado.

Evite que el cinturón de seguridad entre en contacto con objetos afilados o que puedan romperse.

La ropa excesivamente holgada puede impedir que el cinturón de seguridad funcione correctamente.

Mantenga limpio el cinturón de seguridad, ya que la suciedad puede dificultar el funcionamiento del retractor automático.

Recordatorio del cinturón de seguridad

El testigo del cinturón de seguridad de la pantalla central recuerda al conductor y al acompañante que deben abrochárselo.

Si el conductor o el acompañante no llevan abrochado el cinturón de seguridad, se encenderá el testigo correspondiente.

Durante la conducción, si el conductor o el acompañante no llevan abrochado el cinturón de seguridad, se encenderá el testigo correspondiente y sonará una advertencia acústica. Cuando ambos se abrochen el cinturón, el testigo se apagará y la advertencia acústica cesará.

Recordatorio del cinturón de seguridad de los asientos traseros: el testigo correspondiente de la pantalla central recuerda a los ocupantes de las plazas traseras que deben abrocharse el cinturón de seguridad.

Durante la conducción, si algún cinturón de seguridad trasero no está abrochado, se encenderá el testigo correspondiente y sonará una advertencia acústica. Cuando todos los ocupantes de las plazas traseras se hayan abrochado el cinturón, el testigo se apagará y la advertencia acústica cesará. Si durante la conducción se desabrocha alguno de los cinturones traseros, también se encenderá el testigo correspondiente y sonará una advertencia acústica.

En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Seguridad y mantenimiento] > [Aviso de cinturón de seguridad trasero desabrochado] para desactivar esta función. Al volver a encender el vehículo, la función se activará de nuevo. Cuando haya ocupantes en las plazas traseras, se recomienda mantenerla activada.

⚠ Nota

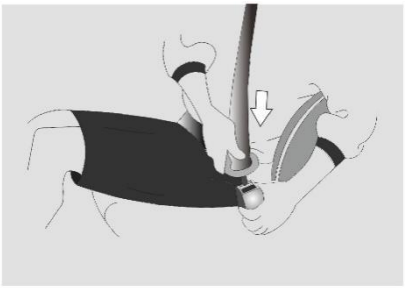
Si los recordatorios de los cinturones de seguridad no funcionan según lo descrito anteriormente, es posible que exista una avería. Póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

Abrochado del cinturón de seguridad

La banda abdominal del cinturón de seguridad de tres puntos debe quedar sobre las caderas y lo más baja posible, no sobre el abdomen. La banda diagonal debe cruzar el pecho y pasar sobre el hombro, nunca por debajo del brazo.

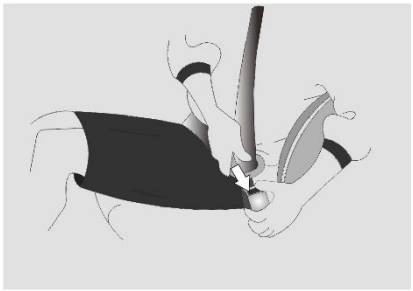
Abrochado

1. Tire suavemente de la lengüeta para extraer el cinturón de seguridad.
2. Pase la banda diagonal sobre el hombro y la banda abdominal sobre las caderas.
3. Introduzca la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic, que indica que el cinturón está correctamente abrochado.



Desabrochado

1. Pulse el botón rojo de la hebilla.



Uso del cinturón de seguridad por niños

Los cinturones de seguridad instalados en este modelo están diseñados para adultos. Los niños menores de 12 años o de estatura inferior a 150 cm deben utilizar un sistema de retención infantil homologado conforme a ECE R44 o ECE R129. Para obtener más información, consulte «Viaje inteligente > Seguridad durante el viaje > Seguridad infantil».

Uso del cinturón de seguridad por mujeres embarazadas

Coloque la banda abdominal cómodamente sobre las caderas, lo más baja posible y por debajo del abdomen.

Coloque la banda diagonal sobre el hombro, entre los senos y hacia un lado del abdomen.

⚠ Peligro

Para garantizar la seguridad de la mujer embarazada y del feto, utilice correctamente el cinturón de seguridad.

Antes de utilizar el cinturón de seguridad, consulte a su médico sobre las precauciones necesarias.

Uso del cinturón de seguridad por personas heridas

Siga las indicaciones de su médico y utilice el cinturón de seguridad de acuerdo con su estado físico.

Cinturón de seguridad delantero

Ajuste del punto de anclaje superior



Mantenga pulsado el botón de ajuste de altura para desplazar hacia arriba o hacia abajo el punto de anclaje superior del cinturón de seguridad. Dispone de cuatro posiciones; seleccione la más adecuada en función de su estatura, la posición del asiento y la postura adoptada.

⚠ Peligro

NO debe ajustar la altura del cinturón de seguridad durante la conducción.

Función de limitación de fuerza del cinturón de seguridad

Los retractores de los cinturones de seguridad delanteros disponen de una función de limitación de fuerza.

En caso de colisión frontal de suficiente intensidad, si la tensión de la banda diagonal supera el valor establecido, el retractor libera una determinada longitud de la banda para reducir la presión ejercida sobre el tórax del ocupante.

Pretensor del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con pretensores, que pueden activarse aunque los asientos delanteros no estén ocupados.

En caso de colisión frontal de suficiente intensidad, el pretensor se activa y retrae automáticamente la banda del cinturón de seguridad. Asegúrese de que el acompañante lleve correctamente abrochado el cinturón de seguridad para obtener la máxima protección.

Cuando se activa el pretensor, puede producirse un ruido fuerte y liberarse humo o polvo. Esto forma parte de su funcionamiento normal y no es tóxico, aunque puede provocar irritación cutánea o dificultades respiratorias.

Ventile bien el habitáculo y lave cuidadosamente la piel expuesta.

⚠ Peligro

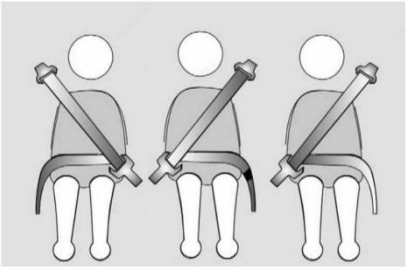
Después de activarse el pretensor o una vez transcurridos 10 años de uso del vehículo, los cinturones de seguridad deberán sustituirse en un Servicio Oficial Changan.

Cualquier inspección o intervención en los pretensores debe realizarla un Servicio Oficial Changan.

No modifique ni desactive el sistema de airbags, no golpee la unidad de control ni los sensores de los airbags y no dañe sus circuitos de control. De lo contrario, los pretensores podrían activarse accidentalmente o dejar de funcionar.

No modifique, retire, golpee ni abra los componentes de los pretensores, ni desmonte o dañe su cableado. De lo contrario, podrían activarse accidentalmente o dejar de funcionar.

Cinturón de seguridad trasero



Los cinturones de seguridad traseros son de tres puntos y sus hebillas están situadas en ángulo sobre la parte superior de las banquetas traseras. Introduzca cada lengüeta en su hebilla correspondiente. Los cinturones de las plazas traseras izquierda y derecha disponen de pretensores.

Pretensores de los cinturones de seguridad traseros

Los cinturones de seguridad de las plazas traseras izquierda y derecha están equipados con pretensores, que pueden activarse aunque dichas plazas no estén ocupadas.

En caso de colisión frontal de suficiente intensidad, los pretensores se activan y retraen automáticamente las bandas de los cinturones para sujetar a los ocupantes de las plazas traseras y proporcionarles la máxima protección.

Cuando se activa un pretensor, puede producirse un ruido fuerte y liberarse humo o polvo. Esto forma parte de su funcionamiento normal y no es tóxico, aunque puede provocar irritación cutánea o dificultades respiratorias. Ventile bien el habitáculo y lave cuidadosamente la piel expuesta.

Descripción general de los airbags

Los airbags forman parte del sistema de retención suplementario (SRS).

El sistema de airbags complementa los cinturones de seguridad, pero no los sustituye. Durante la conducción, todos los ocupantes deben llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad, ajustar adecuadamente el asiento y adoptar una postura correcta.

En caso de colisión grave, si se cumplen las condiciones de despliegue, el airbag se infla entre el ocupante y los elementos interiores del vehículo para amortiguar el impacto y reducir las lesiones.

⚠ Peligro

El sistema de airbags está configurado específicamente para este modelo. No sustituya sus componentes por otros distintos, ya que podría provocar una avería del sistema.

Después del despliegue de algún airbag o una vez transcurridos 10 años de uso del vehículo, deberá sustituirse el sistema de airbags para garantizar su funcionamiento correcto.

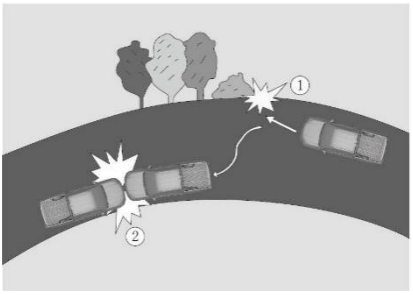
No desmonte, modifique ni dañe los airbags ni sus componentes. Estas acciones podrían impedir que el sistema funcione correctamente o provocar un despliegue accidental, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

Si el sistema de airbags presenta una avería, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan. No intente inspeccionarlo ni repararlo por su cuenta, ya que podría sufrir lesiones.

El vehículo dispone de etiquetas que indican las zonas en las que están instalados los airbags. No coloque ni adhiera ningún objeto en dichas zonas.

No permita que haya personas, animales u objetos entre los ocupantes y los airbags.

Funcionamiento de los airbags



El sistema de airbags solo está operativo cuando el vehículo está encendido y se desplegará únicamente si es necesario.

El testigo del airbag debe funcionar con normalidad.

El despliegue de los airbags no guarda una relación directa con la magnitud de los daños visibles en el vehículo ni se produce en todas las colisiones. Depende de diversos factores, entre ellos la velocidad en el momento del impacto, el ángulo de la colisión y la desaceleración total experimentada por el vehículo.

Si el vehículo colisiona con un objeto deformable o móvil capaz de absorber parte de la energía del impacto, la velocidad necesaria para que se desplieguen los airbags será mayor que en una colisión contra un objeto rígido e inmóvil.

Si el conductor frena de emergencia antes de la colisión, la intensidad del impacto puede quedar por debajo del umbral de activación y los airbags podrían no desplegarse.

En una secuencia de impactos, los airbags se desplegarán la primera vez que se cumplan las condiciones de activación. Por ejemplo, podrían no desplegarse durante un primer impacto leve (①), pero sí durante un impacto posterior más intenso (②) si se alcanza el umbral de despliegue.

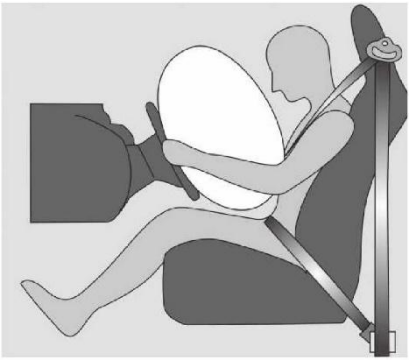
⚠ Peligro

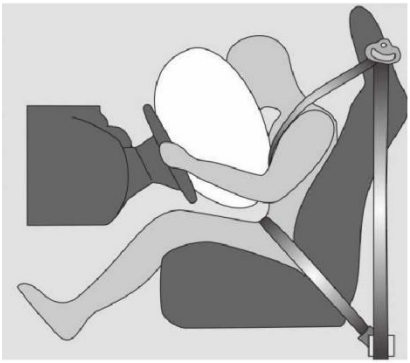
Asegúrese de que el sistema de airbags funcione correctamente. Si el testigo del airbag presenta una anomalía, acuda inmediatamente a un Servicio Oficial Changan para que revise el sistema. De lo contrario, los airbags podrían no desplegarse en caso de colisión.

Si el vehículo se ha inundado o el habitáculo ha quedado sumergido, póngase inmediatamente en contacto con un Servicio Oficial Changan para que revise la unidad de control de los airbags. Una avería podría provocar el despliegue accidental de los airbags o impedir que se desplieguen, con el consiguiente riesgo de accidente y lesiones.

Proceso de funcionamiento de los airbags

1. Cuando se produce una colisión, los sensores detectan si el impacto supera un determinado nivel y envían la información a la unidad de control de los airbags, que determina si deben desplegarse.
2. Cuando recibe la señal de la unidad de control, el airbag se infla y se despliega para formar una superficie de amortiguación entre el ocupante y los elementos interiores del vehículo.





3. Los airbags absorben parte de la energía del impacto y complementan la protección proporcionada por los cinturones de seguridad para proteger la cabeza y la parte superior del cuerpo de los ocupantes.

4. El gas del airbag se libera rápidamente para reducir el impacto sobre el ocupante.

⚠ Peligro

Cuando se despliega un airbag, se produce un ruido fuerte y se libera una pequeña cantidad de humo debido a la activación del generador de gas. Esto es normal.

Aunque el humo no es tóxico, puede causar molestias respiratorias. Abra las ventanillas para ventilar el habitáculo y elimine cuanto antes cualquier residuo de polvo

de los ojos o la piel.

Después del despliegue, los componentes del airbag alcanzan una temperatura elevada. No toque el airbag ni los componentes relacionados. Si entra en contacto con algún residuo, enjuague inmediatamente la zona con abundante agua para evitar irritaciones.

El airbag se infla a gran velocidad y con una fuerza considerable, por lo que puede causar abrasiones, contusiones o fracturas.

Los airbags son componentes de un solo uso. Después de una colisión en la que se haya desplegado alguno, deberá sustituirse.

Testigo del airbag

El testigo del airbag es de color rojo  .

Cuando se enciende el vehículo, el testigo del airbag permanece iluminado durante aproximadamente entre 3 y 5 s y después se apaga. Durante el funcionamiento normal debe permanecer apagado.

Activación y desactivación del airbag frontal del acompañante

El airbag frontal del acompañante (PAB) puede activarse o desactivarse. El estado de los indicadores PAB  y  se muestra en la esquina superior izquierda de la pantalla principal. En la pantalla central, toque [Ajustes] > [Seguridad y mantenimiento] > [Airbag del acompañante] para activar o desactivar el PAB.

Compruebe siempre el estado del PAB antes de iniciar la marcha y asegúrese de que sea el adecuado.

Active o desactive el PAB en función del uso del asiento del acompañante:

-  Cuando el PAB está activado, aparece el indicador «PASSENGER AIRBAG ON». En este estado, el airbag se desplegará si el vehículo sufre una colisión moderada o grave y se cumplen las condiciones de despliegue.

-  Cuando el PAB está desactivado, aparece el indicador «PASSENGER AIRBAG OFF». En este estado, el airbag no se desplegará aunque el vehículo sufra una colisión moderada o grave y se cumplan las demás condiciones de despliegue.

⚠ Peligro

Si la legislación aplicable permite que un niño ocupe el asiento delantero, asegúrese de que el airbag frontal del acompañante esté desactivado y aparezca el indicador «PASSENGER AIRBAG OFF». No instale nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante mientras el airbag frontal esté activado.

Si el asiento del acompañante está ocupado por un adulto, asegúrese de que el airbag frontal del acompañante esté activado y aparezca el indicador «PASSENGER AIRBAG ON».

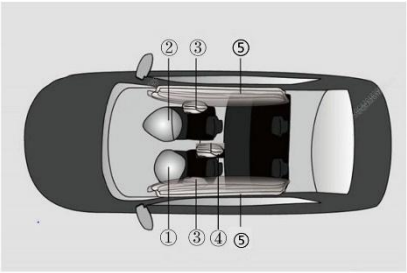
El incumplimiento de estas indicaciones puede provocar lesiones graves o mortales.

⚠ Nota

Los asientos traseros son el lugar preferente para instalar sistemas de retención infantil.

Si el indicador de estado del airbag frontal del acompañante no coincide con el estado real del sistema, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan para que lo revise o sustituya.

Componentes de los airbags



1. Airbag frontal del conductor
2. Airbag frontal del acompañante
3. Airbag lateral
4. Airbag central delantero
5. Airbag de cortina lateral

Airbags frontales

La etiqueta de advertencia de los airbags frontales se encuentra en las caras delantera y trasera del parasol del acompañante. Léala atentamente.

Airbag frontal del conductor

El airbag frontal del conductor está instalado en el volante. La cubierta lleva la inscripción «AIRBAG». El airbag se desplegará en caso de colisión frontal si se cumplen las condiciones de despliegue.



Airbag frontal del acompañante



El airbag frontal del acompañante está instalado en el salpicadero, encima de la guantera. La cubierta lleva la inscripción «AIRBAG». El airbag se desplegará en caso de colisión frontal si se cumplen las condiciones de despliegue.

⚠Peligro

No instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante mientras el airbag frontal esté activado, ya que su despliegue podría causar lesiones graves o mortales al niño.

Durante la conducción, los ocupantes deben adoptar una postura correcta y no colocar los pies ni las piernas sobre el salpicadero.

No utilice el salpicadero del lado del acompañante como superficie de almacenamiento.

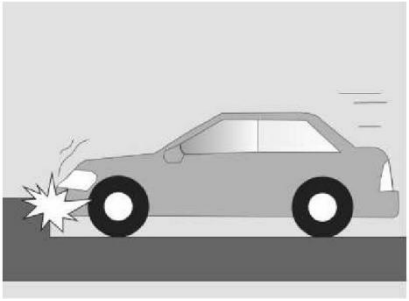
Mantenga despejadas las zonas del salpicadero y del parabrisas. No las cubra con alfombrillas protectoras u otros revestimientos, no instale soportes para navegadores o teléfonos móviles ni coloque adornos u otros objetos.

Condiciones de despliegue de los airbags frontales

El despliegue de los airbags frontales depende de factores como la energía del impacto, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, el obstáculo y la velocidad del vehículo. Solo se desplegarán cuando se cumplan las condiciones establecidas. En general, no se activan en colisiones frontales leves, impactos laterales, colisiones traseras ni vuelcos. En estas situaciones, los cinturones de seguridad correctamente abrochados proporcionan la protección principal.

En las siguientes situaciones, los airbags frontales podrían desplegarse. El despliegue dependerá de que la desaceleración total experimentada por el vehículo durante el impacto alcance el umbral establecido:

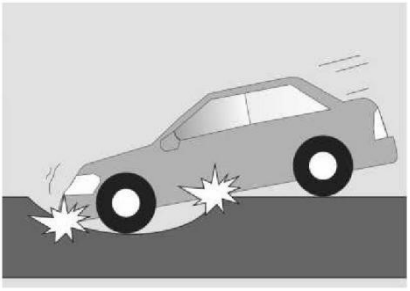
- Al chocar contra un escalón, un bordillo u otro obstáculo elevado similar durante la conducción.



- Cuando los bajos del vehículo golpean el suelo después de caer desde cierta altura.

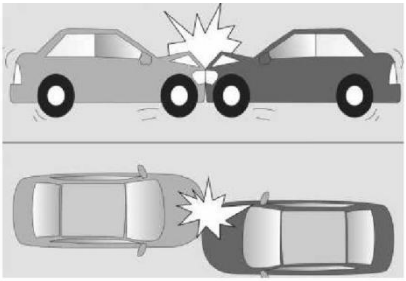


- Cuando el vehículo cae en un bache profundo o una zanja, o cuando la parte principal de los bajos recibe un impacto.



En las siguientes situaciones, los airbags frontales podrían no desplegarse aunque la velocidad de la colisión sea elevada. El despliegue dependerá de que la desaceleración total experimentada por el vehículo durante el impacto alcance el umbral establecido.

- En una colisión frontal o en ángulo con otro vehículo.



– Debido a que ambos vehículos pueden deformarse, se reduce la desaceleración.

- En una colisión contra la parte trasera o lateral de un camión.



– Los dispositivos de protección del camión pueden tener poca resistencia y deformarse.

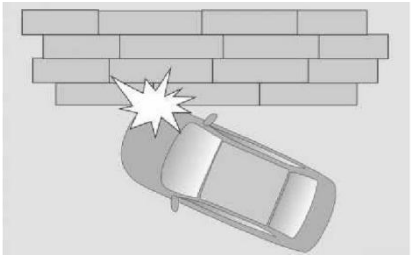
– Si el impacto se produce sobre el capó o en una zona situada por encima de este, la desaceleración de la carrocería podría no alcanzar el umbral de despliegue de los airbags.

- Cuando el vehículo choca contra un árbol, un poste u otro objeto similar.



- Si el objeto golpeado puede caer o romperse, los airbags frontales podrían no desplegarse.

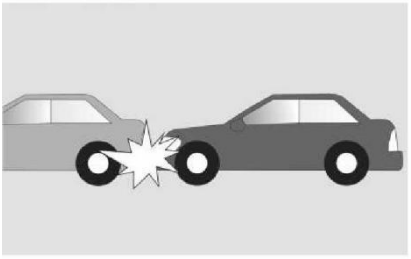
- Cuando el vehículo roza en un ángulo pronunciado un muro de hormigón o un guardarraíl.



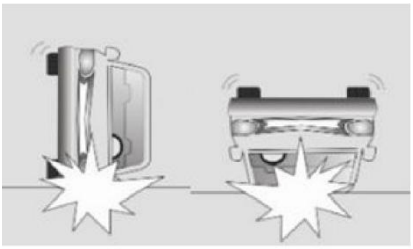
- Cuando otro vehículo golpea el vehículo por detrás sin que se produzca un impacto frontal o lateral.



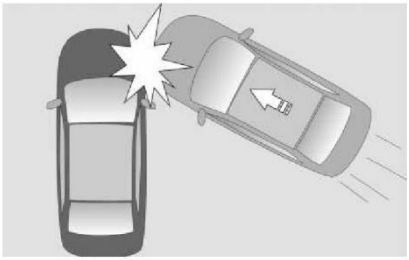
- Cuando se produce una colisión por alcance con un vehículo que circula en el mismo sentido, sin que se produzca otro impacto frontal o lateral.



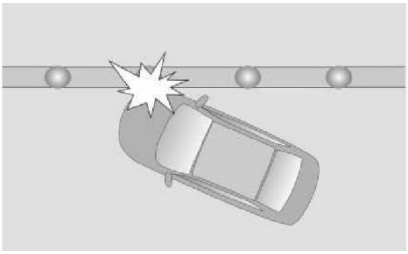
- Cuando el vehículo vuelca lateralmente o queda volcado sobre el techo.



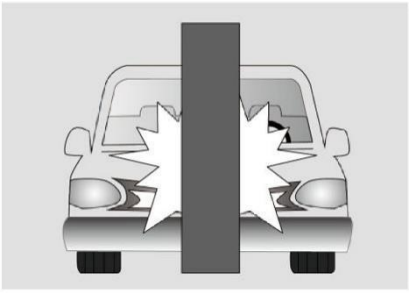
- Cuando el compartimento delantero o el portón trasero reciben un impacto lateral.



- Cuando el vehículo colisiona con un objeto flexible, como una valla.



- En una colisión frontal contra un pilar de hormigón rígido e inmóvil.



Airbags laterales

La etiqueta de advertencia de los airbags laterales se encuentra en el umbral de la puerta delantera. Léala atentamente.

Los airbags laterales del conductor y del acompañante están instalados en los respaldos de los asientos delanteros, cuya costura lateral lleva la inscripción «AIRBAG». En caso de colisión lateral, si se cumplen las condiciones de despliegue, se inflarán entre los ocupantes y los elementos interiores del vehículo para protegerles el tórax.



⚠ Peligro

No coloque fundas ni cojines en los asientos equipados con airbags laterales y no modifique el material de dichos asientos. Esto podría impedir el despliegue correcto de los airbags o provocar su activación accidental, con el consiguiente riesgo de lesiones. No cuelgue prendas de vestir ni otros objetos de los respaldos de los asientos.

Airbag central para colisiones laterales por el lado opuesto al del conductor/airbag central delantero



La etiqueta de advertencia se encuentra en el lateral del asiento. Léala detenidamente.

El airbag central delantero está instalado en el lateral interior del respaldo del asiento del conductor. El lateral del respaldo lleva la inscripción «AIRBAG» junto a la costura. En caso de una colisión lateral que cumpla las condiciones de despliegue, el airbag se despliega entre el conductor y el acompañante delantero y forma una barrera de amortiguación que ayuda a proteger la cabeza de ambos ocupantes.

⚠ Peligro

No coloque fundas ni cojines en los asientos equipados con airbag lateral ni modifique su tapizado, ya que podría impedir el correcto despliegue del airbag o provocar su activación accidental y causar lesiones.

No cuelgue abrigos ni otros objetos del respaldo del asiento.

Airbags laterales de cortina

Los airbags laterales de cortina están instalados detrás de los revestimientos laterales de la carrocería y del techo. El pilar B lleva la inscripción «AIRBAG» cerca del techo. En caso de un impacto lateral que cumpla las condiciones de despliegue, se despliegan entre los ocupantes y el lateral del habitáculo para ayudar a protegerles la cabeza.



⚠ Peligro

El conductor y los pasajeros no deben apoyar la cabeza ni el cuerpo contra las ventanillas ni contra la zona de despliegue de los airbags laterales de cortina.

No coloque ningún objeto entre el respaldo del asiento y la puerta.

Condiciones de despliegue de los airbags laterales

El despliegue de los airbags depende de diversos factores, como la energía del impacto, el tipo de accidente, el ángulo de la colisión, el tipo de obstáculo y la velocidad del vehículo. Los airbags solo se despliegan cuando se cumplen determinadas condiciones. El sistema de airbags no se activa en todos los accidentes; por lo general, no se despliega en colisiones frontales o laterales leves, colisiones traseras ni vuelcos. En estos casos, el uso correcto del cinturón de seguridad protege al conductor y a los pasajeros.

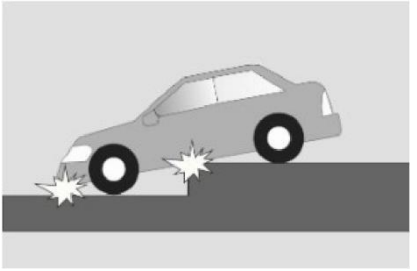
En las siguientes circunstancias, los airbags laterales podrían desplegarse. Su activación dependerá de si la deceleración global del vehículo durante el impacto alcanza

el umbral de despliegue:

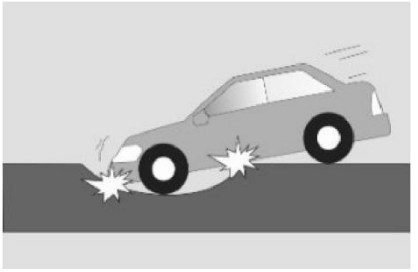
- Al chocar contra escalones, bordillos u otros obstáculos similares durante la marcha.



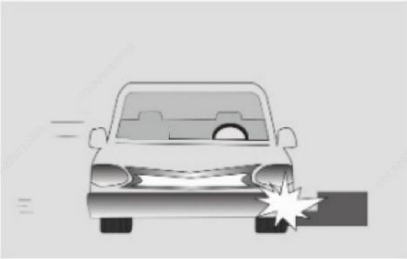
- Cuando el vehículo cae desde cierta altura y la carrocería golpea el suelo.



- Al caer en un socavón profundo o una zanja, o cuando la parte principal del chasis golpea el suelo.

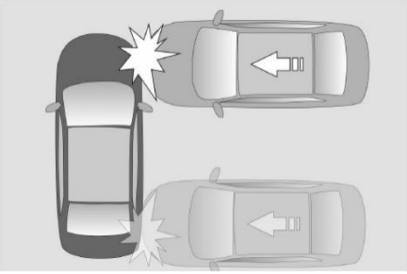


- Al golpear un desnivel pronunciado de la calzada.

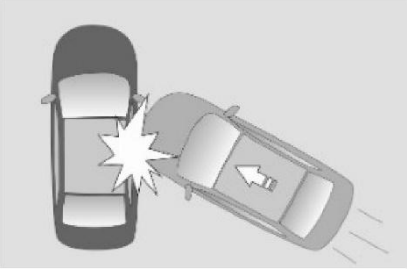


En las siguientes circunstancias, los airbags laterales podrían no desplegarse aunque la velocidad del vehículo en el momento de la colisión sea elevada. Su activación dependerá de si la deceleración global del vehículo alcanza el umbral de despliegue.

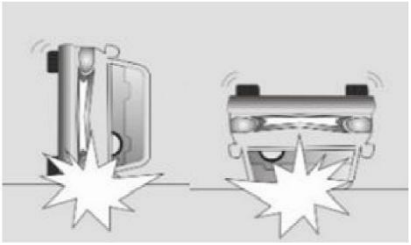
- Cuando otro vehículo impacta lateralmente contra la parte delantera situada por delante del parabrisas o contra la parte trasera situada por detrás de la luneta trasera.



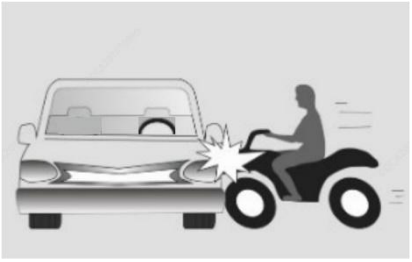
- Cuando el impacto lateral es oblicuo y la intrusión en el habitáculo se produce a una velocidad relativamente baja.



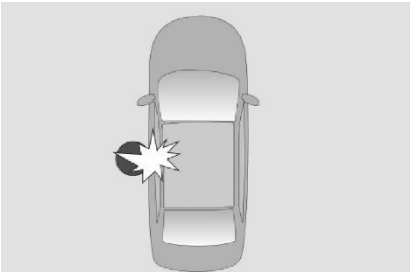
- Cuando el vehículo vuelca sobre un lateral o sobre el techo.



- Cuando un objeto móvil de menor masa, como una motocicleta, golpea lateralmente el vehículo.



- Cuando el vehículo golpea lateralmente un objeto estrecho, como un poste.



Uso correcto del sistema de retención infantil

Los niños menores de 12 años o de estatura inferior a 150 cm deben viajar en un sistema de retención infantil adecuado.

- No deje a los niños sin supervisión en el vehículo, ya que podrían:
- Abrir una puerta y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- Salir del vehículo, entorpecer el tráfico o sufrir lesiones.
- Accionar los mandos del vehículo y provocar un accidente o sufrir lesiones.

El habitáculo de un vehículo cerrado puede alcanzar temperaturas muy elevadas y causar lesiones graves o incluso la muerte a los niños que no puedan salir por sí mismos. Si el sistema de retención infantil queda expuesto a la luz solar directa, tanto este como los cinturones de seguridad pueden alcanzar temperaturas capaces de causar quemaduras. Compruebe la temperatura de las fundas y los anclajes antes de utilizarlos.



⚠ Peligro

Nunca deje a un niño solo en el vehículo.

No lleve ni sostenga a bebés o niños en el regazo mientras el vehículo esté en movimiento.

No utilice el mismo cinturón de seguridad para sujetar simultáneamente a un adulto y un niño, ni a dos o más niños.

Compruebe periódicamente los cinturones de seguridad, ya que los movimientos del niño podrían desplazarlos de su posición correcta.

Sistema de retención infantil



Utilice un sistema de retención infantil que cumpla los Reglamentos ECE R44 o ECE R129.

Seleccione un sistema de retención infantil adecuado para la estatura, la edad y el peso del niño.

Siga estrictamente las instrucciones del fabricante para instalar y utilizar el sistema de retención infantil.

No utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal activo, ya que el niño podría sufrir lesiones graves o mortales.

⚠ Peligro

El sistema de retención infantil solo puede instalarse en el asiento del acompañante o en los asientos traseros.

Antes de instalar el sistema de retención infantil, asegúrese de que el respaldo del asiento esté correctamente bloqueado.

No ajuste el asiento del acompañante después de instalar el sistema de retención infantil.

Tras la instalación, mueva el sistema de retención infantil hacia delante, hacia atrás y hacia ambos lados para comprobar que esté firmemente fijado.

Antes de cada uso, compruebe que el sistema de retención infantil esté firmemente sujeto.

Si el sistema de retención infantil se fija mediante un cinturón de seguridad de tres puntos, asegúrese de que el cinturón pase por el sistema sin retorcerse y de que la lengüeta esté correctamente insertada en la hebilla.

No coloque cojines ni otros objetos debajo o detrás del sistema de retención infantil.

Si el sistema de retención infantil queda expuesto a la luz solar directa, tanto este

⚠ Peligro

como los cinturones de seguridad pueden alcanzar temperaturas capaces de causar quemaduras. Compruebe la temperatura de las fundas y los anclajes antes de utilizarlos.

Cuando no utilice el sistema de retención infantil, fíjelo mediante los puntos de anclaje o el cinturón de seguridad, o retírelo del vehículo.

Si el sistema de retención infantil o sus elementos de fijación resultan dañados o han soportado las cargas de un accidente, acuda a un Servicio Oficial Changan para que los revisen o sustituyan.

Utilice un sistema de retención infantil adecuado para la estatura y el peso del niño.

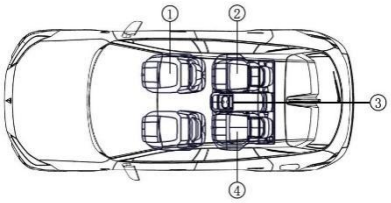
El sistema de anclaje ISOFIX/i-Size solo puede utilizarse con sistemas de retención infantil ISOFIX/i-Size compatibles.

No fije al sistema de anclaje ISOFIX/i-Size ningún sistema de retención infantil que no sea compatible con ISOFIX/i-Size, ninguna correa ajena al sistema ni ningún otro objeto.

Identificación y uso de los sistemas de retención infantil

Plazas aptas para instalar sistemas de retención infantil:

1. Asiento del acompañante
2. Plaza trasera derecha
3. Plaza trasera central
4. Plaza trasera izquierda



Identificación de los anclajes del sistema de retención infantil

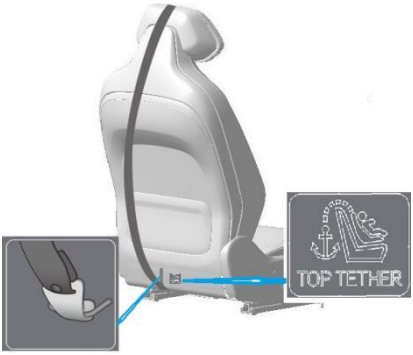
El símbolo ISOFIX/i-Size permite localizar rápidamente los puntos de anclaje del sistema de retención infantil.

El asiento del acompañante dispone de puntos de anclaje ISOFIX/i-Size. El símbolo i-Size y los puntos de anclaje se encuentran en el respaldo del asiento.



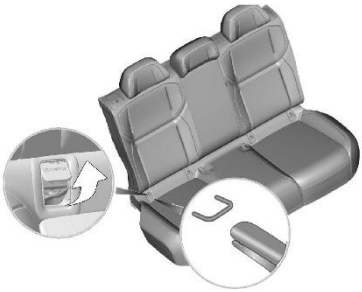
Detrás del asiento del acompañante hay un punto de anclaje para la correa superior ISOFIX/i-Size. El anclaje está oculto bajo una tapa situada en la parte posterior del asiento delantero; levante la tapa para acceder a él.

Los puntos de anclaje inferiores ISOFIX/i-Size de las plazas traseras están situados en la unión entre la banqueta y el respaldo del asiento trasero. El símbolo i-Size se encuentra en el asiento.



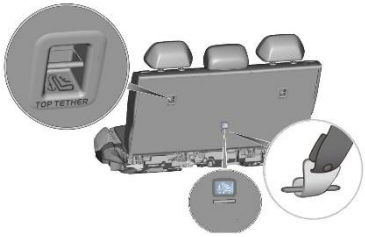
Los respaldos de los asientos traseros disponen de puntos de anclaje para la correa superior ISOFIX/i-Size y llevan la indicación «TOP TETHER».

Instalación y uso del sistema de retención infantil



Seleccione un sistema de retención infantil del tipo y tamaño adecuados y compatible con la plaza en la que vaya a instalarlo, de acuerdo con la identificación ISOFIX/i-Size. Ajuste el respaldo del asiento del acompañante al ángulo adecuado. Para instalar el sistema en una plaza trasera lateral, presione primero la parte superior de la tapa embellecedora de los anclajes inferiores ISOFIX/i-Size para girarla y dejar los puntos de anclaje al descubierto.

Instale el sistema de retención infantil siguiendo estrictamente las instrucciones de su fabricante.



⚠ Nota

Cuando utilice un sistema de retención infantil con correa superior en el asiento del acompañante, pase la correa por encima del reposacabezas hasta el punto de anclaje TOP TETHER y asegúrese de que no quede torcida ni inclinada. Salvo que resulte necesario, se recomienda instalar el sistema de retención infantil en una de las plazas traseras laterales.

Cuando instale un sistema de retención infantil en un asiento trasero y el asiento delantero correspondiente no esté ocupado, ajuste la posición del asiento delantero para dejar suficiente espacio entre este y el sistema de retención infantil.

El reposacabezas trasero puede regularse en altura o retirarse para que el sistema de retención infantil con respaldo quede correctamente apoyado contra el respaldo del asiento.

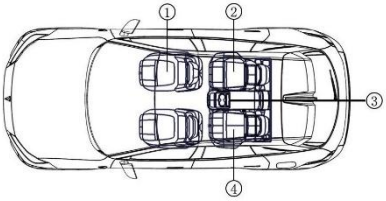
Si utiliza un cojín elevador sin respaldo, no retire el reposacabezas; ajústelo a una posición de bloqueo adecuada.

⚠ Nota

Cuando utilice un sistema de retención infantil con correa superior en un asiento trasero, pase la correa por encima del reposacabezas hasta el punto de anclaje TOP TETHER. Si la correa no tiene longitud suficiente, utilice únicamente la correa de prolongación especificada por el fabricante del sistema de retención infantil.

Para obtener más información sobre la instalación, consulte las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil.

Compatibilidad de los sistemas de retención infantil



Información sobre la compatibilidad de las distintas plazas con los sistemas de retención infantil

Plaza	1		2	3	4
Estado del airbag frontal del acompañante	Activado	Desactivado	/	/	/
¿Admite sistemas de retención infantil fijados con el cinturón de seguridad?	Sí (solo orientados hacia delante)	Sí	Sí	Sí	Sí
¿Admite sistemas de retención infantil i-Size?	Sí (solo orientados hacia delante)	Sí	Sí	No	Sí
¿Admite sistemas de retención infantil orientados lateralmente?	No	No	No	No	No
Tamaño máximo del sistema de retención infantil orientado hacia atrás	No	R1	R3	No	R3
Tamaño máximo del sistema de retención infantil orientado hacia delante	F3	F3	F3	No	F3
Tamaño máximo del cojín elevador	B3	B3	B3	No	B3
¿Admite sistemas de retención infantil con pata de apoyo?	Sí	Sí	Sí	No	Sí
Nota: No está permitido instalar sistemas de retención infantil en la plaza del conductor. Si es necesario, ajuste longitudinalmente los asientos delanteros y modifique el ángulo de sus respaldos. Si es necesario, ajuste la altura de los reposacabezas traseros o retírelos. También puede ajustar los asientos delanteros para evitar que los niños sentados en las plazas traseras entren en contacto con ellos.					

Grupo de peso	Peso del niño
Grupo 0	Hasta 10 kg
Grupo 0+	Hasta 13 kg
Grupo I	9-18 kg
Grupo II	15-25 kg
Grupo III	22-36 kg

Sistemas de retención infantil recomendados

Para seleccionar un sistema de retención infantil adecuado, se recomiendan los siguientes modelos:

Clasificación por estatura conforme al Reglamento ECE R129				
Estatura del niño	**Fabricante del sistema de retención infantil**	**Modelo del sistema de retención infantil**	**Método de fijación**	**Orientación**
16-33 in (40-83 cm)	Maxi-Cosi	Pebble 360	Cinturón de seguridad	Orientado hacia atrás
30-41 in (76-105 cm)	Maxi-Cosi	Pearl 360 + base FamilyFix 360	ISOFIX + pata de apoyo	Orientado hacia atrás
39-59 in (100-150 cm)	Britax Römer	Kidfix i-Size a)	ISOFIX + cinturón de seguridad	Orientado hacia delante
a) Cuando se utilice el modelo Kidfix i-Size, el tramo abdominal del cinturón de seguridad debe pasar por SecureGuard y el tramo diagonal, por XP-PAD.				

Clasificación por peso conforme al Reglamento ECE R44				
Peso del niño	**Fabricante del sistema de retención infantil**	**Modelo del sistema de retención infantil**	**Método de fijación**	**Orientación**
49-79 lb (22-36 kg)	Graco	Booster Basic	Cinturón de seguridad	Orientado hacia delante

Bloqueo de seguridad infantil

Consulte el apartado «Preparativos para el viaje - Arranque y apagado - Bloqueo de seguridad infantil» para obtener más información.

Función de detección de presencia infantil

Esta función avisa al conductor si detecta que un niño ha quedado en el interior del vehículo y adopta medidas para reducir el riesgo y protegerlo.

Uso de la función de detección de presencia infantil

Puede activar o desactivar esta función en la pantalla central mediante [Centro de aplicaciones] - [Modo de Escenas] - [Detección de vida].

Cuando [Detección de vida] muestra el estado [Activado], la función está habilitada.

La función de detección de presencia infantil se activa después de apagar y bloquear el vehículo.

Esta función forma parte del sistema de detección de presencia en el habitáculo. Si un adulto va a permanecer descansando en el vehículo apagado, desactive previamente la función para evitar que se active la alarma.

Esta función está diseñada principalmente para detectar a niños de hasta 6 años. Si detecta la presencia de un niño en el vehículo, se emitirá una alerta sonora y las luces de emergencia parpadearán para avisar al conductor y a las personas próximas. Transcurridos 30 s, la alerta se intensificará y el claxon y las luces de emergencia permanecerán activados durante 5 min. Si no se interviene durante un periodo prolongado y el nivel de carga de la batería de tracción es superior al 15 %, el aire acondicionado se encenderá y las ventanillas bajarán automáticamente una determinada distancia.

La función de detección de presencia infantil es únicamente un sistema auxiliar de seguridad y no sustituye la supervisión de un adulto. Si recibe una alerta, regrese al vehículo lo antes posible y compruebe que el niño se encuentre a salvo.

Asistente de voz

Diga «Hola, DEEPAL» para activar el asistente de voz y controlar determinadas funciones del vehículo mediante comandos de voz.

Modo de escenas

En la pantalla central, toque [Centro de aplicaciones] - [Modo de Escenas] para acceder a la interfaz correspondiente y seleccionar el modo que desee.

Modo de cuidado infantil

- Cuando se activa el modo de cuidado infantil, la pantalla central permite supervisar fácilmente a los ocupantes del vehículo.
- Activación y desactivación del modo de cuidado infantil
- Acceda a [Modo de Escenas], toque [Cuidado] y seleccione [Activar] o [Desactivar] para activar o desactivar el modo de cuidado infantil. También puede controlarlo mediante comandos de voz.
- Cuando el modo de cuidado infantil esté activado, toque el botón  para minimizar la imagen de vídeo en la pantalla central.

Modo de privacidad

- Cuando el modo de privacidad está activado y el teléfono móvil está conectado al vehículo mediante Bluetooth, al recibirse una llamada la pantalla central oculta la interfaz de llamada, el audio de la llamada se transfiere automáticamente al teléfono y se desactivan el tono de llamada y los avisos de voz del vehículo.
- Activación y desactivación del modo de privacidad

Acceda a [Modo de Escenas], toque [Modo Privado] y seleccione [Activar] o [Desactivar] para activar o desactivar el modo de privacidad. También puede controlarlo mediante comandos de voz.

⚠ Nota

Cuando el modo de privacidad está activado, el canal de audio para llamadas Bluetooth del vehículo se desactiva automáticamente. Responda a la llamada desde el teléfono móvil.

Habitáculo climatizado

La función de habitáculo climatizado dispone de un modo normal y otro de bajo consumo. Al activar cualquiera de ellos, el aire acondicionado cambia automáticamente al modo AUTO. Después de que el conductor salga del vehículo y lo bloquee con la llave, el aire acondicionado continúa funcionando para mantener la temperatura del habitáculo.

- Activación y desactivación del habitáculo climatizado

Acceda a [Modo de Escenas], toque [Habitáculo climatizado] y seleccione [Modo normal]. Vuelva a tocar el botón para desactivar la función.

Toque [Modo de bajo consumo] para activar este modo. Vuelva a tocar el botón para desactivarlo. Ambos modos también pueden activarse y desactivarse mediante comandos de voz.

- Con el modo normal activado, después de que el conductor salga del vehículo y lo bloquee con la llave, la pantalla central permanece encendida y siguen funcionando el aire acondicionado, el sistema de entretenimiento audiovisual y las funciones de los asientos.
- Con el modo de bajo consumo activado, después de que el conductor salga del vehículo y lo bloquee con la llave, la pantalla central muestra una interfaz específica con la temperatura del habitáculo y no permite ajustar otras funciones del vehículo.

⚠ Nota

- El modo normal y el modo de bajo consumo no pueden activarse simultáneamente.
- La función de habitáculo climatizado se desactiva automáticamente cuando el nivel de carga de la batería de tracción desciende por debajo del 10 %.
- Al utilizar [Apagado con un solo toque] en la pantalla central, la función de habitáculo climatizado se desactiva automáticamente.

Modo de fumar

Cuando el modo de fumar está activado y la cámara detecta que el conductor está fumando, el vehículo baja automáticamente la ventanilla, enciende el aire acondicionado y activa la entrada de aire exterior para mantener fresco el habitáculo. Si el vehículo dispone de una función de purificación del aire, también se activará automáticamente.

Activación y desactivación del modo de fumar

- En [Modo de Escenas], toque [Modo de fumar] y seleccione [Activar] o [Desactivar]. También puede controlar este modo mediante comandos de voz.

⚠ Nota

- Por motivos de seguridad, cuando la velocidad supera los 80 km/h (49 mph), el vehículo no baja automáticamente las ventanillas.
- Una vez activado el modo de fumar, este no volverá a activarse si se detecta que el conductor fuma de nuevo durante los 5 min siguientes.

Modo de lavado

Al activar el modo de lavado, el vehículo cierra automáticamente todas las ventanillas, desactiva el funcionamiento automático del limpiaparabrisas y bloquea la tapa de la toma de carga, entre otras medidas, para evitar daños durante el lavado.

Activación y desactivación del modo de lavado

- Acceda a [Modo de Escenas], toque [Modo de lavado] y seleccione [Activar] o [Desactivar].
- Cuando el modo esté activado, toque [Salir del modo de lavado] para desactivarlo.

⚠ Nota

- En un túnel de lavado automático con cinta transportadora, puede seleccionar manualmente N después de activar el modo de lavado.
- El modo de lavado se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h (6 mph).

Modo de siesta

Cuando se activa el modo de siesta, el vehículo bloquea automáticamente las puertas, sube las ventanillas, ajusta los asientos, reproduce música relajante y configura el aire acondicionado en modo AUTO. De este modo, proporciona un entorno confortable para descansar y permite programar una alarma.

Activación y desactivación del modo de siesta

- Acceda a [Modo de Escenas], toque [Modo Siesta] y seleccione [Activar] o [Desactivar]. También puede controlar este modo mediante comandos de voz.

Ajustes del modo de siesta

- Toque [Sonido de lluvia], [Canto de pájaros], [Sonido de las olas] o [Hoguera] para seleccionar el sonido del modo de siesta.
- Toque el botón  para ajustar el volumen de la música.
- Toque el botón  para apagar la pantalla central y las luces interiores y exteriores del vehículo.
- Toque el botón correspondiente para apagar la pantalla central y las luces interiores y exteriores del vehículo.  .

⚠ Nota

- El modo de siesta solo puede activarse cuando el nivel de carga de la batería de tracción es superior al 20 %, las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados y la posición P está seleccionada.
- El modo de siesta se desactiva automáticamente al pisar el pedal del freno.

Modo de camping

Cuando los ocupantes vayan a permanecer durante un periodo prolongado en el vehículo aparcado, active el modo de camping para mantener un ambiente confortable en el habitáculo con un bajo consumo de energía.

Activación y desactivación del modo de camping

- Acceda a [Modo de Escenas], toque [Camping] y seleccione [Activar] o [Desactivar]. También puede controlar este modo mediante comandos de voz.

⚠ Nota

Si la pantalla central no se utiliza durante 5 min mientras está activado el modo de camping, entra en reposo. Toque la pantalla para volver a encenderla.

Integración audiovisual

La función de integración audiovisual dispone de los modos Hoguera bajo las estrellas y Cabaña en la nieve:

- Hoguera bajo las estrellas: recrea la sensación de estar junto a una hoguera bajo un cielo estrellado mediante efectos térmicos y sonoros, e incluye diversos minijuegos.
- Cabaña en la nieve: recrea un entorno invernal mediante efectos térmicos y sonoros, e incluye diversos minijuegos.

Acceda a [Modo de Escenas] y toque [Integración audiovisual].

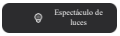
- Toque [Hoguera bajo las estrellas] para acceder a este modo.
- Toque [Cabaña en la nieve] para acceder a este modo. – Toque [Volver] para salir del modo actual.
- La integración audiovisual también puede activarse y desactivarse mediante comandos de voz.

En los distintos modos de integración audiovisual, el sistema ajusta automáticamente la temperatura y el caudal de aire del sistema de climatización, así como la calefacción o ventilación de los asientos. También puede personalizar el ambiente mediante los minijuegos de la interfaz.

Espectáculo de luces

Cuando se activa el espectáculo de luces, las luces exteriores parpadean al ritmo de la música y los altavoces exteriores se encienden automáticamente.

Acceso al espectáculo de luces:

- Método 1: acceda a [Modo de Escenas], toque [Espectáculo de luces] y, a continuación, [Activar]. En la interfaz de la aplicación, toque el botón  para iniciar el espectáculo de luces musicales.
- Método 2: toque la tarjeta correspondiente de la página de inicio  de la pantalla central para acceder a la interfaz de reprodución de música y, a continuación, toque 

para activar el espectáculo de luces.
- Método 3: active el espectáculo de luces musicales mediante comandos de voz.

Antes de activar el espectáculo de luces, asegúrese de que se cumplan las siguientes condiciones:

- La posición P está seleccionada.
- El vehículo está encendido.
- El nivel de carga de la batería de tracción es suficiente.
- El pedal del freno no está pisado.
- Las luces de emergencia están apagadas.

La activación del espectáculo de luces tarda aproximadamente 15 s. Durante este proceso, se apagan las luces, bajan las ventanillas y se ajusta el volumen multimedia.

Detección de personas y mascotas

Cuando la detección de personas y mascotas está activada, si el sistema detecta una persona o una mascota en el habitáculo después de apagar y bloquear el vehículo, emite una alerta haciendo sonar el claxon o activando las luces de emergencia.

Activación y desactivación de la detección de personas y mascotas:

- Acceda a [Modo de Escenas], toque [Detección de vida] y seleccione [Activar] o [Desactivar]. Por motivos de seguridad, la función solo puede desactivarse temporalmente y vuelve a activarse automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.

Calentamiento por pulso de alta frecuencia de micronúcleo

La función de calentamiento por pulsos de alta frecuencia de micronúcleo, denominada en lo sucesivo «calentamiento por pulsos», permite aumentar rápidamente la temperatura de la batería de tracción, mejorar el rendimiento del vehículo a bajas temperaturas y optimizar la conducción en climas fríos.

Activación de la función

- Cuando la temperatura de la batería de tracción es extremadamente baja y su nivel de carga es suficiente, la función de calentamiento por pulsos se activa automáticamente la primera vez que el conductor desbloquea el vehículo y accede a él.
- Cuando aparezca el icono flotante de calentamiento por pulsos en la pantalla central, tóquelo para acceder a la interfaz de configuración. Con la posición P seleccionada, toque [Calentamiento por pulsos] para activar la función.
- Si ha programado el calentamiento de la batería mediante la aplicación móvil, la función de calentamiento por pulsos se activará automáticamente antes de la hora establecida cuando la temperatura de la batería de tracción sea extremadamente baja y su nivel de carga resulte suficiente. De este modo, se reduce el tiempo de precalentamiento.

Desactivación de la función

- La función se desactiva al pisar el pedal del freno.
- La función se desactiva después de bloquear y apagar el vehículo.
- La función se desactiva automáticamente cuando finaliza el calentamiento de la batería de tracción o cuando su nivel de carga resulta insuficiente.
- La función se desactiva automáticamente al conectar el conector de carga.

⚠ Nota

Es normal que se produzcan ruidos durante el funcionamiento del calentamiento por pulsos. Esta función no puede utilizarse durante la conducción.

Consejos de conducción

Conducción a alta velocidad

- Mantenga los neumáticos a la presión recomendada.
- Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia de frenado. Adapte la presión ejercida sobre el pedal del freno a la velocidad del vehículo.
- Mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo precedente.
- Reduzca la velocidad y sujete firmemente el volante al atravesar un puerto de montaña, adelantar a un vehículo de grandes dimensiones o pasar por la entrada de un túnel, ya que el vehículo puede verse afectado por viento lateral.

⚠ Peligro

No conduzca a alta velocidad de noche, bajo la lluvia, por zonas inundadas ni sobre superficies resbaladizas.

Conducción nocturna

- Evite conducir a alta velocidad y mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo precedente.
- Ajuste los retrovisores antes de iniciar la marcha para reducir el deslumbramiento.
- Mantenga limpios los faros para garantizar una visibilidad adecuada.
- Antes de iniciar la marcha, compruebe que las luces de cruce, las luces de carretera, los intermitentes, el claxon y los demás equipos de señalización funcionen correctamente.

Conducción con lluvia

- Conduzca a baja velocidad y mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo precedente. La lluvia intensa puede reducir la visibilidad y aumentar la distancia de frenado.

- Compruebe el estado de los limpiaparabrisas antes de iniciar la marcha.
- Compruebe el estado de los neumáticos antes de iniciar la marcha. Unos neumáticos desgastados o dañados pueden provocar la pérdida de adherencia y causar un accidente.
- Cuando las condiciones de seguridad lo permitan, pise ligeramente varias veces el pedal del freno para eliminar el agua de los discos y las pastillas hasta que se restablezca la eficacia normal de frenado.

⚠ Peligro

Encienda siempre las luces de cruce cuando conduzca bajo la lluvia para que los demás usuarios de la vía puedan ver el vehículo.

Conducción por zonas inundadas

- Evite los baches y las zonas inundadas para impedir la entrada de agua en los componentes eléctricos de alta tensión.
- Reduzca la velocidad al máximo y evite frenar mientras las ruedas atraviesan la zona inundada para impedir que el vehículo derrape.
- No supere la profundidad máxima de vadeo ni la velocidad permitida, ya que podrían dañarse el sistema eléctrico y el reductor.
- Después de atravesar una zona inundada, pise ligeramente varias veces el pedal del freno hasta que se restablezca la eficacia normal de frenado.

Conducción en barro

- Evite circular a gran velocidad y acelerar bruscamente.
- No utilice neumáticos excesivamente desgastados o dañados.
- Después de recorrer una distancia prolongada sobre barro, limpie e inspeccione el vehículo y realice el mantenimiento necesario.

Conducción en pendientes

- Al subir una pendiente, adapte la presión ejercida sobre el pedal del acelerador a la inclinación y a la velocidad del vehículo para mantener una capacidad de ascenso adecuada.

⚠ Nota

Al descender una pendiente, está terminantemente prohibido circular en punto muerto.

Modo de conducción

Introducción del modo de conducción

Los cuatro modos de conducción disponibles son: Económico, Confort, Deportivo y Personalizado. En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Modo de conducción] para seleccionar el modo que desee.

Modo económico

El rendimiento de aceleración del vehículo es calmante, la sensación de desaceleración al soltar el pedal del acelerador es obvia, el volante se siente moderada, el rendimiento de frenado cumple con las expectativas de frenado de conducción diaria, la sensación general de la conducción es más acerca de ahorro de energía.

Modo confort

La respuesta del acelerador es moderada, la deceleración al levantar el pie del acelerador es leve y el esfuerzo de la dirección es moderado. La respuesta de frenado resulta adecuada para la conducción diaria y el funcionamiento general prioriza el confort.

Modo deportivo

La respuesta del acelerador es rápida, la deceleración al levantar el pie del acelerador es leve y el esfuerzo de la dirección es mayor. La respuesta de frenado es más rápida que en el modo Confort y el funcionamiento general proporciona una conducción más deportiva.

Modo personalizado

En este modo puede personalizar las siguientes características de conducción:

- Respuesta del acelerador: Económica (respuesta suave), Estándar (respuesta moderada) o Rápida (respuesta más enérgica).
- Asistencia de la dirección: Confort (dirección ligera), Estándar (dirección moderada) o Deportiva (dirección más firme).
- Nivel de frenado regenerativo: Estándar (deceleración leve al levantar el pie del

acelerador), Fuerte (deceleración notable al levantar el pie del acelerador) o Personalizado (permite ajustar el grado de deceleración).

- Respuesta del freno: Confort (respuesta adecuada para la conducción diaria) o Deportiva (respuesta más rápida que en el modo Confort).

⚠ Nota

- Cuando la batería de tracción está completamente cargada o presenta un nivel de carga elevado, la deceleración producida al levantar el pie del acelerador disminuye en todos los modos de conducción. La deceleración se recupera gradualmente a medida que desciende el nivel de carga.
- Al levantar el pie del acelerador, las luces de freno se encenderán si la deceleración producida por el frenado regenerativo es elevada.

Volante y marchas

Volante

Ajuste del volante



1. Tire hacia abajo de la palanca de ajuste del volante para desbloquear el mecanismo de bloqueo de la columna de dirección.
2. Ajuste el volante a la posición adecuada.
3. Levante la palanca de ajuste para bloquear el volante.

⚠ Peligro

No desbloquee la palanca de ajuste del volante mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ Nota

Antes de iniciar la marcha, mueva el volante hacia arriba y hacia abajo para comprobar que esté correctamente bloqueado.

Botones del volante

: Reanuda el control de crucero o aumenta la velocidad programada.

SET : Establece o reduce la velocidad de crucero.

360 : Interruptor de la cámara panorámica de 360°.

: Reduce la distancia de seguimiento.

: Aumenta la distancia de seguimiento.

: Botón personalizable 1.

– Púlselo brevemente para ejecutar la función personalizada 1.

– Manténgalo pulsado para ejecutar la función personalizada 2.

: Botón personalizable 2.

– Púlselo brevemente para ejecutar la función personalizada 3.

– Manténgalo pulsado para ejecutar la función personalizada 4.

: Aumenta el volumen.

: Reduce el volumen o silencia el sonido.

: Selecciona la pista anterior o responde a una llamada.

: Selecciona la pista siguiente o finaliza una llamada.

OK : Inicia o pausa la reproducción.

: Cambia la información mostrada en la tarjeta del cuadro de instrumentos.

: Activa el asistente de voz.

Calentamiento del volante

Toque el botón en la pantalla central para acceder a la interfaz de control del climatizador y, a continuación, toque el botón de calefacción del volante para activar o desactivar la función.

Peligro

Utilice la calefacción del volante según sus necesidades. Si siente molestias durante su uso, desactívela inmediatamente.

Cambio de marchas

Cambio de marchas



El cambio de posición se realiza mediante el selector situado a la derecha del volante. Mueva el selector para seleccionar R, N o D, o pulse el botón P situado en su extremo para seleccionar P.

Cuando se completa correctamente el cambio, la pantalla central muestra la posición seleccionada y el vehículo la activa.

Si no se puede completar el cambio, el sistema emite una alerta visual y sonora, y el vehículo mantiene la posición actual.

El vehículo selecciona automáticamente P en los siguientes casos:

- Se apaga el vehículo.
- Se conecta el conector de carga o descarga.
- El conductor abandona el vehículo sin haber seleccionado P.

Indicador de la posición del cambio

La posición seleccionada (P, R, N o D) se muestra en la parte superior izquierda de la pantalla central.

Posiciones del cambio

Marcha P

Posición de aparcamiento. Después de detener el vehículo, pulse el botón P situado en el extremo del selector para seleccionar esta posición. El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se activa simultáneamente de forma automática.

Marcha R

Marcha atrás. Mueva el selector dos posiciones hacia arriba.

Marcha N

Punto muerto. Mueva el selector una posición hacia arriba o hacia abajo y manténgalo brevemente en esa posición.

Marcha D

Marcha adelante. Mueva el selector dos posiciones hacia abajo.

⚠ Nota

Pise el pedal del freno antes de cambiar de posición.

Limpiaparabrisas y retrovisor

Limpiaparabrisas y lavado

Palanca de control del limpiaparabrisas



El botón del limpiaparabrisas tiene dos niveles de pulsación: barrido único y lavado continuo.

Barrido único: pulse ligeramente el botón para efectuar un solo barrido.

Lavado continuo: pulse el botón hasta el fondo para activar el lavado continuo.

Después de pulsar el botón del limpiaparabrisas, la pantalla central muestra una interfaz de acceso rápido desde la que puede ajustar los limpiaparabrisas delantero y trasero.

Limpiaparabrisas delanteros

Para efectuar un solo barrido, pulse ligeramente el botón del limpiaparabrisas y suéltelo inmediatamente.

Para ajustar la velocidad del limpiaparabrisas delantero, toque [Ajustes] - [Ajustes del vehículo] - [Limpiaparabrisas delantero] en la pantalla central.

- Baja velocidad: barrido continuo a baja velocidad.
- Alta velocidad: barrido continuo a alta velocidad.
- Automático: ajuste automático de la velocidad de barrido.

Cuando el limpiaparabrisas delantero está en modo automático, puede ajustar la sensibilidad del sensor.

También puede controlar el limpiaparabrisas delantero mediante el asistente de voz. Después de activar el asistente, diga «Activar el limpiaparabrisas delantero» o «Desactivar el limpiaparabrisas delantero».

Lavado del parabrisas

Mantenga pulsado el botón del limpiaparabrisas para que los surtidores proyecten líquido lavaparabrisas y las escobillas efectúen varios barridos.

Si el limpiaparabrisas está desactivado, al soltar el botón los surtidores dejan de proyectar líquido y las escobillas continúan funcionando durante un breve periodo.

Si el limpiaparabrisas está en modo de baja velocidad, alta velocidad o automático, al soltar el botón los surtidores dejan de proyectar líquido y las escobillas continúan funcionando en el modo seleccionado.

Limpiaparabrisas trasero

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Ajustes del vehículo] - [Limpiaparabrisas trasero] para controlar el limpiaparabrisas trasero.

- Limpiaparabrisas trasero activado: efectúa barridos intermitentes.
- Lavado de la luneta trasera: mantenga pulsado el botón de lavado para que el surtidor proyecte líquido lavaparabrisas y la escobilla trasera funcione de forma continua. Al soltar el botón, el surtidor deja de proyectar líquido y la escobilla continúa funcionando durante un breve periodo antes de volver al modo de barrido seleccionado.

También puede controlar el limpiaparabrisas trasero mediante el asistente de voz. Después de activar el asistente, diga «Activar el limpiaparabrisas trasero» o «Desactivar el limpiaparabrisas trasero».

⚠ Advertencia

No accione el lavaparabrisas cuando el nivel de líquido sea insuficiente, ya que podría dañarse el motor de la bomba.

No accione el limpiaparabrisas si el parabrisas está seco, congelado o cubierto de hielo, ya que podrían dañarse el cristal y las escobillas.

Cuando la temperatura sea inferior a 0 °C, utilice líquido lavaparabrisas con protección anticongelante.

Retrovisor exterior

Inclinación automática de los retrovisores al dar marcha atrás

1. Toque [Ajustes] - [Confort del habitáculo] para acceder a los ajustes de los retrovisores.
2. Active o desactive [Asistencia de marcha atrás de los retrovisores].
3. Cuando la función está activada, los retrovisores exteriores se ajustan automáticamente a la última posición guardada para la marcha atrás. Cuando está desactivada, su posición no cambia automáticamente al dar marcha atrás.

Antes de iniciar la marcha, ajuste los retrovisores exteriores de forma que solo pueda ver una pequeña parte del lateral del vehículo.

⚠ Peligro

Los retrovisores exteriores izquierdo y derecho son convexos, por lo que los objetos reflejados parecen más pequeños y alejados de lo que están realmente. No calcule la distancia respecto a los vehículos que circulan detrás basándose únicamente en la imagen de los retrovisores, ya que podría provocar un accidente.

No ajuste los retrovisores exteriores mientras el vehículo esté en movimiento. Podría perder el control del vehículo y provocar un accidente con lesiones graves o mortales.

Ajuste electrónico de los retrovisores exteriores

Ajuste electrónico

1. En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Confort del habitáculo] y seleccione el icono de ajuste de los retrovisores exteriores para acceder a la interfaz correspondiente.
2. Seleccione el retrovisor que desee ajustar. A continuación, utilice los botones arriba +, abajo —, izquierda y derecha situados en el lado derecho del volante, o las flechas virtuales de la ventana emergente de la pantalla central, para ajustar su posición.

Función de memoria

Una vez ajustados los retrovisores exteriores, aparece el mensaje [¿Guardar la posición?] con las opciones [Confirmar] y [Cancelar]. Al seleccionar [Confirmar], se muestra durante unos instantes el mensaje [Posición de los retrovisores guardada].

Plegado de los retrovisores exteriores

Plegado automático de los retrovisores exteriores

1. Toque [Ajustes] - [Confort del habitáculo] para acceder a los ajustes de plegado automático de los retrovisores exteriores.
2. Active o desactive [Plegado automático de los retrovisores].
3. Cuando la función está activada, los retrovisores se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo y se despliegan al desbloquearlo.

Plegado electrónico de los retrovisores exteriores

1. Toque [Ajustes] - [Confort del habitáculo] para acceder a los ajustes de plegado y despliegue de los retrovisores exteriores.
2. Toque [Plegar retrovisores] para plegarlos.
3. Toque [Desplegar retrovisores] para desplegarlos.

⚠ Nota

Antes de plegar o desplegar los retrovisores exteriores, retire el hielo, la nieve o cualquier otro cuerpo extraño de la zona de articulación. De lo contrario, podrían resultar dañados.

Calentamiento de los retrovisores exteriores

Con el vehículo encendido, toque el botón de desempañado de la luneta trasera situado en la barra de accesos directos de la parte inferior de la pantalla central para activar la calefacción de los retrovisores exteriores. Vuelva a tocarlo para desactivarla.

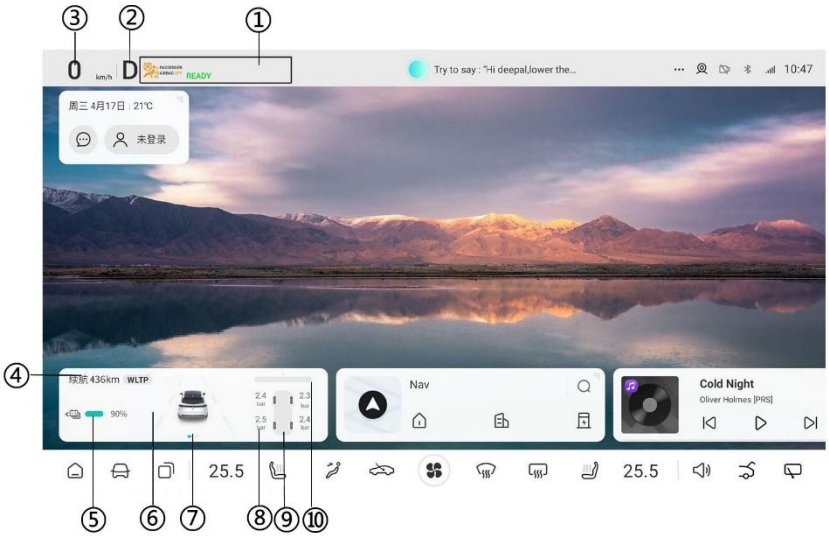
Retrovisor interior



Antes de iniciar la marcha, ajuste el retrovisor interior para disponer del campo de visión trasero más amplio posible. No coloque en los asientos traseros ni en el maletero objetos que obstruyan la visión.

Antideslumbramiento automático: el retrovisor interior ajusta automáticamente el grado de oscurecimiento del espejo en función de la intensidad de la luz ambiental para reducir el deslumbramiento, sin necesidad de intervención manual.

Estado del vehículo



La información mostrada en la pantalla de estado del vehículo puede variar según el equipamiento, los ajustes y las funciones utilizadas. Las imágenes incluidas en las descripciones son meramente ilustrativas. Consulte la configuración real del vehículo.

1. Testigos e indicadores: están situados en la parte superior de la pantalla central y muestran el estado de las funciones y los sistemas del vehículo.
2. Posición del cambio: muestra la posición seleccionada (P, R, N o D).
3. Velocímetro: muestra la velocidad actual del vehículo.
4. Autonomía: muestra la autonomía restante del vehículo.
5. Nivel de carga: muestra el nivel de carga restante de la batería de tracción.
6. Vehículo y avisos: muestra los avisos correspondientes a funciones como la advertencia de colisión frontal, el frenado automático de emergencia, la advertencia de colisión trasera y la detección de ángulo muerto.

7. Tarjeta de información: deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha para consultar la autonomía y el kilometraje total.
8. Presión de los neumáticos: muestra la presión de cada uno de los cuatro neumáticos.
9. Estado del vehículo: muestra el estado de las puertas y los cinturones de seguridad desabrochados.
10. Indicador de potencia: muestra la potencia instantánea del vehículo.

Advertencias sonoras y notificaciones

Aviso acústico de los intermitentes

Con el vehículo encendido, al activar los intermitentes o las luces de emergencia se emite un aviso acústico sincronizado con el parpadeo de los intermitentes.

Puerta no cerradas

Con el vehículo encendido y una posición distinta de P seleccionada, si alguna puerta no está correctamente cerrada se emite un aviso acústico continuo hasta que se cierran todas las puertas.

Aviso de cinturón de seguridad desabrochado

Con el vehículo encendido, si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad, o si un ocupante trasero no lo lleva abrochado y está activado el aviso de los cinturones traseros, al superar una velocidad predeterminada se emite un aviso acústico sincronizado con el parpadeo del testigo del cinturón de seguridad. El aviso acústico se detiene después de un periodo determinado.

Pila de la llave inteligente con poca carga

Con el vehículo encendido, si la pila de la llave inteligente tiene poca carga, el sistema emite cinco pitidos.

Llave no detectada

Con el vehículo encendido, si no se detecta la llave, el sistema emite tres pitidos.

Alarma antirrobo

Alarma antirrobo

Si se abre una puerta sin autorización después de haber bloqueado el vehículo desde el exterior con la llave, se activa la alarma antirrobo: las luces de emergencia parpadean y suena el claxon. Si el vehículo no se desbloquea, la alarma se detiene temporalmente después de un periodo determinado.

Desactivación de la alarma

Mientras la alarma esté activada, desbloquee o arranque el vehículo con una llave válida para desactivarla automáticamente.

⚠ Nota

Si se produce una avería en el sistema antirrobo, acuda a un Servicio Oficial Changan para que lo revisen.

No modifique ni desmonte el sistema antirrobo, ya que podría impedir que funcione correctamente.

No deje las llaves dentro del vehículo cuando se aleje de él.

El sistema antirrobo no puede impedir todos los intentos de robo ni garantizar

Para evitar falsas alarmas o el robo del vehículo, asegúrese de lo siguiente:

No queda ninguna persona en el vehículo.

Todas las ventanillas están cerradas antes de activar el sistema.

No quedan objetos de valor ni efectos personales en el vehículo.

⚠ Nota

La alarma puede activarse en las siguientes situaciones:

- Se abre una puerta con la llave mecánica y no se arranca el vehículo.
- Se abre una puerta desde el interior después de haber activado el sistema antirrobo.

Luces exteriores

Interfaz de control de la iluminación

En la pantalla central, toque la opción correspondiente de [Ajustes] - [Luces] para encender o apagar las luces o activar o desactivar la función deseada.

Ajuste de la altura: la inclinación de la carrocería varía según la carga del vehículo y durante la aceleración o la deceleración. Puede ajustar la altura del haz de las luces de cruce mediante la interfaz de iluminación de la pantalla central. Cuanto más alto sea el ajuste, mayor será la distancia iluminada; cuanto más bajo sea, menor será dicha distancia.

Palanca de control de las luces



Intermitentes de cambio de carril: mueva ligeramente la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta el primer nivel para activar los intermitentes derechos o izquierdos, respectivamente. Los intermitentes parpadearán tres veces y se apagarán automáticamente.

Intermitentes: mueva completamente la palanca hacia arriba o hacia abajo para activar los intermitentes derechos o izquierdos, respectivamente. Se desactivarán al devolver la palanca a su posición inicial o al enderezar el volante después de girar.

Luces de carretera: con las luces de cruce encendidas, empuje la palanca hacia delante para cambiar a las luces de carretera. Vuelva a empujarla hacia delante para regresar a las luces de cruce.



Ráfagas: tire de la palanca hacia usted para encender las luces de carretera. Las luces se apagan al soltarla.

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente al encender el vehículo, siempre que las luces de posición estén apagadas.

Sistema inteligente de luces de carretera (HMA)

El sistema inteligente de luces de carretera (HMA) utiliza la misma cámara que el sistema de asistencia de carril. Cuando detecta las luces traseras de un vehículo precedente, los faros de un vehículo que circula en sentido contrario o una intensidad elevada de luz ambiental, apaga automáticamente las luces de carretera. Cuando disminuye la luz ambiental y no se detectan otros vehículos, vuelve a encenderlas.

⚠ Advertencia

El HMA es un sistema de asistencia y no puede garantizar un funcionamiento adecuado en todas las situaciones de conducción. Mantenga en todo momento el control del vehículo, conduzca con precaución y asuma plenamente la responsabilidad de la conducción.

En condiciones adecuadas, el HMA cambia automáticamente entre las luces de cruce y las luces de carretera. No obstante, en las siguientes condiciones o tipos de vía, es posible que no pueda hacerlo correctamente, por lo que deberá controlar las luces manualmente:

- Con lluvia intensa, niebla espesa, nevadas fuertes o salpicaduras de barro.
- Cuando haya peatones o ciclistas en la calzada o junto a ella.
- Al circular por curvas cerradas.
- Si una barrera de separación u otro obstáculo oculta las luces de los vehículos que circulan en sentido contrario, es posible que el sistema no apague las luces de carretera.

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Luces] - [Luz de carretera inteligente] para activar o desactivar la función.

Cuando la función está activada, aparece el icono blanco correspondiente en la parte superior de la pantalla central. Ajuste las luces en [AUTO] para que el sistema entre en modo de espera.

Cuando el sistema se encuentra en modo de espera, se activa automáticamente al circular en condiciones de oscuridad a una velocidad igual o superior a 30 km/h (18 mph). El icono correspondiente se ilumina en verde en la parte superior de la pantalla central.

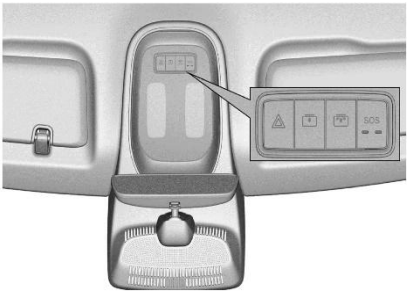
El sistema apaga automáticamente las luces de carretera cuando la cámara detecta un vehículo o una fuente intensa de iluminación delante, o cuando aumenta la luz ambiental.

Cuando la cámara deja de detectar el vehículo precedente durante aproximadamente 3 s, las luces de carretera vuelven a encenderse.

Si selecciona un ajuste distinto de [AUTO], el sistema sale del modo de espera y deja de encender y apagar automáticamente las luces de carretera.

Luces interiores

Luz de lectura delantera



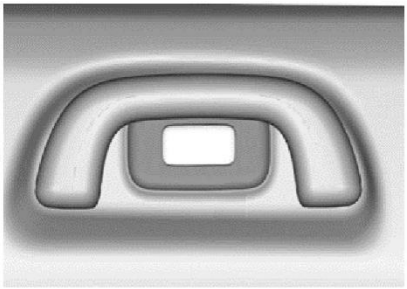
Función de la luz de lectura: toque la lente para encender o apagar la luz de lectura delantera.

Interruptor de las luces de emergencia: pulse el interruptor situado en el panel de la luz de lectura delantera para activar las luces de emergencia. Todos los intermitentes parpadearán simultáneamente. Vuelva a pulsarlo para desactivarlas.

Interruptor de la cortinilla parasol eléctrica: pulse el interruptor correspondiente para accionar la cortinilla.

Interruptor SOS: pulse el interruptor SOS para efectuar una llamada de emergencia.

Luz de lectura trasera

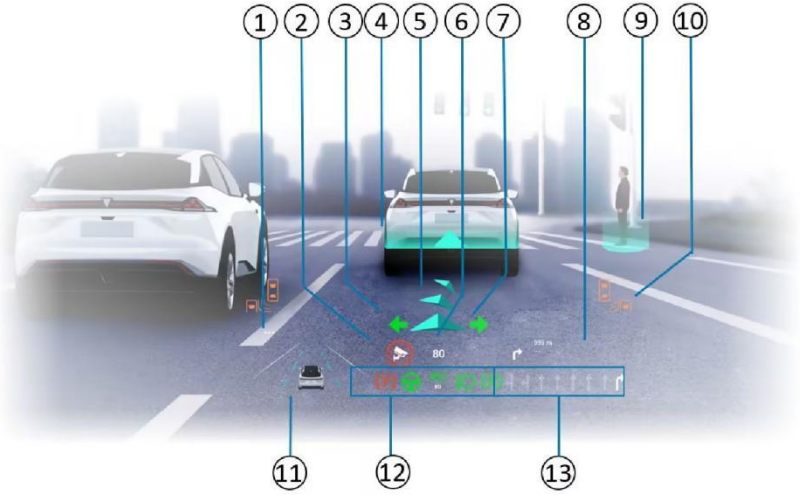


Toque la lente para encender o apagar la luz de lectura trasera.

Sistemas de asistencia visual

AR-HUD de la serie DEEPAL S07

Descripción de la información y los iconos mostrados en el AR-HUD



1. Aviso de texto: cuando el IACC está activado y el conductor no toca el volante durante un periodo prolongado, el sistema muestra un mensaje de advertencia.
2. Aviso de cámara de control de tráfico: el icono se muestra cuando el sistema detecta una cámara de control de tráfico más adelante.
3. Intermitente izquierdo: el icono se muestra cuando se activa el intermitente izquierdo.
4. Marcador del vehículo precedente: con el ACC o el IACC activado, si se detecta un vehículo delante, aparece un marcador sobre su posición.
5. Flecha de navegación AR: cuando la navegación del vehículo está activada, se muestra una flecha de navegación en el campo de visión del conductor.
6. Velocímetro: Muestra la velocidad actual del vehículo.
7. Intermitente derecho: el icono se muestra cuando se activa el intermitente derecho.

8. Información de guiado en intersecciones.

9. Marcador de peatón: con el ACC o el IACC activado, si se detecta un peatón delante, aparece un marcador sobre su posición.

10. Aviso de ángulo muerto: se muestra cuando se detecta un obstáculo en el ángulo muerto.

11. Representación del entorno: muestra las líneas de los carriles y los vehículos detectados.

12. Iconos de los testigos e indicadores de uso más frecuente.

13. Visualización sucesiva de la información de conducción.

Visualización de los carriles disponibles: cuando la navegación está activada y el vehículo se aproxima a una intersección, los carriles disponibles se muestran debajo de la información de guiado.

Visualización de la autonomía total: en la pantalla central, toque [Ajustes] - [AR-HUD] - [Autonomía total] para mostrar periódicamente la autonomía actual conforme al intervalo seleccionado.

Advertencia

La figura anterior muestra los iconos del AR-HUD en el modo de visualización estándar.

Interfaz de ajustes del AR-HUD

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [AR-HUD] para activar o desactivar el AR-HUD y ajustar el brillo, la altura, el modo de visualización (estándar o nieve) y el intervalo de visualización de la autonomía total. Toque [Restaurar configuración predeterminada] para restablecer los ajustes de fábrica del AR-HUD.

⚠Nota

Antes de utilizar el AR-HUD, ajuste el asiento y la posición de la imagen proyectada para garantizar una visualización adecuada.

Mantenga limpias y secas la superficie interior del parabrisas y la superficie superior del AR-HUD.

Sensores de aparcamiento

El sistema de ayuda al aparcamiento utiliza sensores ultrasónicos instalados en los parachoques delantero y trasero; normalmente dispone de dos sensores delanteros y cuatro traseros. Al dar marcha atrás, la pantalla central muestra la distancia respecto a los obstáculos situados delante y detrás del vehículo, y el sistema emite avisos acústicos.



Las indicaciones de distancia se muestran en la vista panorámica.

El botón correspondiente de la vista panorámica P permite activar o desactivar los sensores delanteros. En el estado mostrado, los sensores delanteros están activados; toque el botón para desactivarlos.

⚠ Advertencia

Los sensores solo detectan obstáculos situados delante y detrás del vehículo; no detectan obstáculos laterales. El alcance máximo de detección es de 60 cm para los sensores delanteros y de 150 cm para los traseros.

El sistema utiliza ondas ultrasónicas y puede verse afectado por fuentes externas de ultrasonidos u otras interferencias, lo que podría generar avisos erróneos.

No cubra los sensores con una funda para el vehículo ni con ningún otro objeto, ya que podrían dejar de detectar obstáculos o generar falsas alarmas.

Vista panorámica de 360°

La vista panorámica utiliza cuatro cámaras situadas en la parte delantera, trasera y en ambos laterales del vehículo para mostrar en la pantalla central una imagen de 360° del entorno. Esta función constituye únicamente una ayuda para el conductor.

Formas de activar la vista panorámica:

- En la pantalla central, toque [Centro de aplicaciones] - [Vista de 360 grados].
- Toque el icono [Panorama 360] de la barra de estado superior de la pantalla central.
- Al seleccionar R, la imagen de marcha atrás se activa automáticamente.
- En [Vista de 360 grados], si está activada la opción [Ajustes] - [Activación mediante los intermitentes], la vista panorámica se activa automáticamente cuando la velocidad es inferior a 15 km/h (9 mph) y se enciende el intermitente izquierdo o derecho.
- La vista panorámica se activa automáticamente cuando la velocidad es inferior a 15 km/h (9 mph) y el vehículo se aproxima a un obstáculo.
- Pulse el botón 360 de vista panorámica del volante.

Formas de desactivar la vista panorámica:

- Se desactiva automáticamente al circular hacia delante a una velocidad superior a 30 km/h (18 mph).
- Pulse el botón de vista panorámica del volante.
- Toque [Vista de 360 grados] - [Desactivar] o acceda a otra aplicación.
- Cambie de R a P. • Utilice el comando de voz «Salir de la vista panorámica».

Frenos de disco delanteros y traseros

El vehículo está equipado con frenos de disco hidráulicos. Al pisar el pedal del freno se activa el freno de servicio; al soltarlo, se libera.

Cada vez que arranque el vehículo, pise ligeramente el pedal del freno para activar el modo READY.

Una vez activado el modo READY, el sistema de asistencia de frenado entra en funcionamiento, por lo que el tacto del pedal resulta más suave y progresivo que cuando el vehículo está apagado.

⚠ Advertencia

Antes de iniciar la marcha, compruebe que los testigos relacionados con el sistema de frenos funcionen correctamente.

Las pastillas de freno incorporan un indicador acústico de desgaste. Si escucha un chirrido metálico al frenar, acuda inmediatamente a un Servicio Oficial Changan para que revisen el vehículo.

No continúe conduciendo cuando las pastillas de freno hayan alcanzado su límite de desgaste, ya que podría provocar un accidente.

Frenado multicolisión (MCB)

Esta función frena automáticamente el vehículo después de una primera colisión para evitar o reducir la gravedad de posibles impactos posteriores.

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Las funciones principales del EPB son el aparcamiento estático, la asistencia al inicio de la marcha, la reaplicación a alta temperatura, la reaplicación en caso de desplazamiento en pendiente, el frenado dinámico y la aplicación automática al apagar el vehículo.

Con el vehículo detenido, pulse el botón P del selector del cambio o toque [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Freno de estacionamiento eléctrico] en la pantalla central. El EPB se aplicará y su testigo de funcionamiento se encenderá en rojo (P).

Para liberar el EPB, pise el pedal del freno y cambie de P a D, R o N. El EPB se liberará y se apagará el testigo correspondiente. Es normal escuchar el funcionamiento del motor eléctrico al aplicar o liberar el EPB.

⚠ Advertencia

Antes de abandonar el vehículo, seleccione P para garantizar que quede aparcado de forma segura.

Si se enciende el testigo de avería  del EPB, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Función de asistencia al inicio de la marcha (DAA)

La DAA es una función auxiliar del EPB. Cuando se cumplen las condiciones necesarias, libera automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico para facilitar el inicio de la marcha.

Condiciones de funcionamiento de la DAA: el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado, la puerta del conductor debe estar cerrada, debe haberse seleccionado D o R y debe pisarse suavemente el pedal del acelerador.

⚠ Advertencia

La DAA también puede actuar al dar marcha atrás. Antes de iniciar la maniobra, compruebe que pueda realizarse con seguridad.

Función de reaplicación a alta temperatura (HTR)

La HTR es una función auxiliar del EPB. El uso repetido de los frenos puede provocar un aumento considerable de la temperatura de los discos. Para garantizar la inmovilización del vehículo, la función vuelve a aplicar automáticamente el EPB transcurrido un intervalo determinado después de aparcar. Durante este proceso puede escucharse el funcionamiento del motor eléctrico, lo cual es normal.

⚠ Advertencia

Después de efectuar varias frenadas consecutivas, estacione el vehículo sobre una superficie llana siempre que sea posible para garantizar su inmovilización segura.

Función de frenado dinámico (DBF)

La DBF es una función auxiliar del EPB. En caso de emergencia durante la conducción, mantenga pulsado el botón P para frenar el vehículo. El frenado se mantendrá únicamente mientras el botón permanezca pulsado y se interrumpirá al soltarlo.

⚠ Advertencia

Utilice la función DBF únicamente en caso de emergencia.

Función de reaplicación en caso de desplazamiento en pendiente (RAR)

La RAR es una función auxiliar del EPB. Si el sistema detecta que el vehículo se desplaza después de aparcarlo, vuelve a aplicar automáticamente el freno de aparcamiento para garantizar su inmovilización. Durante este proceso puede escucharse el funcionamiento del motor eléctrico, lo cual es normal.

Función de aplicación automática al apagar el vehículo (AUTO APPLY)

Al apagar el vehículo, el EPB se aplica automáticamente.

Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que la función AUTO APPLY se haya ejecutado correctamente. Después de aplicarse automáticamente el EPB:

- Los testigos de la pantalla central (P) permanecen encendidos durante aproximadamente 20 s después de apagar el vehículo.
- Los actuadores de los frenos traseros emiten un sonido de funcionamiento durante aproximadamente 2 s.

⚠ Advertencia

Antes de remolcar el vehículo, toque [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Modo de remolque] en la pantalla central para liberar el EPB. Para obtener más información, consulte «Mantenimiento y asistencia - Emergencias - Remolque - Modo de remolque». Remolcar el vehículo sin activar el modo de remolque puede causar daños.

Retención automática (AUTO HOLD)

AUTO HOLD mantiene automáticamente el vehículo detenido. Cuando la función está activada, se enciende el testigo correspondiente en la pantalla central Ⓐ y el vehículo permanece inmóvil aunque el conductor suelte el pedal del freno.

AUTO HOLD ayuda al conductor en las siguientes situaciones:

- Al iniciar la marcha, especialmente en pendientes pronunciadas.
- Al maniobrar en pendientes pronunciadas.
- Durante las detenciones breves en circulación.
- Condiciones de funcionamiento de AUTO HOLD:
- El vehículo está completamente detenido.
- La pantalla central muestra READY.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado o el sensor del asiento detecta que la plaza está ocupada.
- El testigo de avería del EPB está apagado.
- El sistema ESC está activado y no presenta ninguna avería.
- El pedal del freno se pisa con firmeza.

Si el vehículo tiende a desplazarse mientras AUTO HOLD está actuando, el sistema aumenta automáticamente la presión de frenado para mantenerlo inmóvil. Durante este proceso puede escucharse el funcionamiento del sistema ESC. Si vuelve a detectarse un desplazamiento, AUTO HOLD aplica automáticamente el EPB. Este funcionamiento es normal.

Para liberar AUTO HOLD e iniciar la marcha, pise el pedal del acelerador. También puede liberarlo soltando el pedal del freno y volviendo a pisarlo con firmeza, siempre que se cumplan las condiciones de funcionamiento.

Advertencia

AUTO HOLD está activado de forma predeterminada de fábrica.

Cuando se cumplen simultáneamente las condiciones de funcionamiento de AUTO HOLD y de la asistencia al arranque en pendiente (HHC), AUTO HOLD tiene prioridad. Mientras actúa, se enciende el testigo correspondiente en la pantalla central.

Después de mantener el vehículo inmovilizado durante aproximadamente 10 min, AUTO HOLD aplica automáticamente el EPB.

Es normal escuchar el funcionamiento del sistema ESC mientras AUTO HOLD está actuando.

AUTO HOLD no sustituye al freno de estacionamiento eléctrico. Estacione siempre el vehículo de forma segura y asegúrese de que quede inmovilizado.

Si se abre la puerta del conductor mientras AUTO HOLD está actuando, la función se desactiva inmediatamente y el EPB se aplica de forma automática para impedir que el vehículo se desplace. Es posible que se produzca una ligera sacudida durante la transición; esto es normal.

Si AUTO HOLD presenta una avería y se enciende el testigo correspondiente en la pantalla central, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Durante el frenado, el ABS evita que las ruedas se bloqueen, lo que ayuda a conservar la capacidad de dirección y la estabilidad del vehículo y mejora su control durante la frenada.

Cuando interviene el ABS, es normal que el pedal del freno vibre ligeramente y que se escuche el funcionamiento del motor eléctrico en el compartimento delantero.

Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC utiliza diversos sensores para supervisar el estado del vehículo. Cuando detecta una situación crítica de estabilidad, por ejemplo, al tomar bruscamente una curva o efectuar un cambio repentino de carril, controla la fuerza de frenado de las ruedas y el par del motor eléctrico de tracción para mejorar la estabilidad, reducir el riesgo de accidente y aumentar la seguridad.

Cuando interviene el ESC, su testigo de funcionamiento parpadea, el pedal del freno puede vibrar ligeramente y pueden escucharse el motor y las electroválvulas en el compartimento delantero. Esto es normal.

Activación y desactivación: en la pantalla central, toque [Ajustes] - [Modo de conducción] - [ESC OFF] para activar o desactivar el ESC. Al desactivarlo, se enciende el testigo en la pantalla central; al volver a activarlo, el testigo se apaga.

Si se produce una avería en el ESC, el testigo de avería permanece encendido en la pantalla central. Acuda a un Servicio Oficial Changan para que revisen el sistema.

Advertencia

Por motivos de seguridad, se recomienda mantener activado el ESC.

Función de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

La función EBD ajusta automáticamente la fuerza de frenado de las ruedas traseras para reducir el riesgo de derrape durante la frenada y mejorar la seguridad.

Nota

Cuando interviene la función EBD, puede escucharse ligeramente el funcionamiento de las electroválvulas. Esto es normal.

Función de control de tracción (TCS)

El TCS detecta el patinaje de las ruedas motrices y controla su fuerza de frenado y el par del motor eléctrico de tracción. De este modo, ayuda a mantener la tracción, evita o reduce el patinaje y mejora la estabilidad, la aceleración y la capacidad de ascenso del vehículo.

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Modo de conducción] - [ESC OFF] para activar o desactivar el sistema de control de tracción (TCS).

Si el vehículo queda atascado en nieve, barro o arena, puede resultar conveniente desactivar temporalmente el TCS para recuperar el par de tracción y facilitar la salida.

Función de asistencia al arranque en pendiente (HHC)

El HHC facilita el inicio de la marcha en pendientes. Después de soltar el pedal del

freno, mantiene el vehículo inmóvil durante aproximadamente 2 s para que pueda pisar el acelerador e iniciar la marcha sin que el vehículo retroceda.

Función de descenso controlado en pendiente (HDC)

El HDC controla el descenso por pendientes mediante la intervención activa de los frenos. Mientras está actuando, puede modificar la velocidad objetivo mediante los pedales del freno y del acelerador. El HDC está desactivado de forma predeterminada. Para activarlo o desactivarlo, toque [Ajustes] - [Modo de conducción] - [Descenso controlado en pendiente] en la pantalla central. Durante su funcionamiento pueden escucharse el motor y las electroválvulas; esto es normal.

Función de parada confortable (CST)

La función de parada confortable suaviza la deceleración y la detención del vehículo en situaciones que no requieren una frenada de emergencia, reduciendo las sacudidas. Puede activarla o desactivarla en la pantalla central mediante [Ajustes] - [Modo de conducción] - [Parada confortable]. Cuando interviene, la distancia de frenado puede aumentar ligeramente; mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente y los obstáculos.

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema EPS reduce el esfuerzo necesario para girar el volante. Proporciona una dirección ligera a baja velocidad y más firme a alta velocidad, lo que mejora el confort y la estabilidad de conducción.

En la siguiente situación, la dirección puede ofrecer una mayor resistencia aunque no se encienda el testigo de avería del EPS. Esto es normal:

- Si gira el volante repetidamente durante un periodo prolongado con el vehículo detenido, el sistema reduce la asistencia para evitar el sobrecalentamiento. Deje de girar el volante y espere a que el sistema se enfríe para que recupere su funcionamiento normal.

⚠ Advertencia

Girar el volante repetidamente durante un periodo prolongado con el vehículo

detenido puede dañar el sistema de dirección asistida eléctrica.

⚠ Advertencia

No mantenga el volante en una posición límite durante más de 10 s, ya que podría dañarse el motor de asistencia.

⚠ Nota

Al girar el volante puede escuchar un zumbido procedente del motor de asistencia eléctrica. Esto es normal.

No desmonte ni sustituya por su cuenta el mecanismo de dirección, la columna de dirección ni el volante. Si fuera necesario desmontarlos o sustituirlos, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Control de crucero

Sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

Descripción general del sistema

⚠ Nota

Los sistemas de asistencia a la conducción utilizan principalmente radares y cámaras para detectar en tiempo real el entorno del vehículo. Para proteger las actividades de radioastronomía que utilizan la misma banda de frecuencias, los vehículos equipados con radar no deben acceder a las zonas de protección contra interferencias establecidas alrededor de los observatorios radioastronómicos.

El control de crucero adaptativo (ACC) utiliza un radar de ondas milimétricas instalado detrás del parachoques delantero para detectar los vehículos precedentes y mantener la velocidad programada. Si detecta delante un vehículo que circula más despacio, ajusta automáticamente la velocidad para mantener la distancia de seguimiento y puede detener el vehículo y reanudar la marcha siguiendo al vehículo precedente.

Antes de utilizar el ACC, lea detenidamente toda la información de este apartado y familiarícese con el funcionamiento del sistema.

⚠ Peligro

Debido a la complejidad y variabilidad del tráfico, la carretera y las condiciones meteorológicas, el ACC no puede garantizar una detección correcta en todas las circunstancias. Desactive el ACC cuando las condiciones sean adversas y conduzca con precaución.

El ACC no sustituye al conductor. Mantenga en todo momento el control del vehículo, conduzca con precaución, respete los límites de velocidad y las demás normas de circulación, y asuma plenamente la responsabilidad de la conducción.

El ACC solo responde a vehículos que circulan en la misma dirección por delante y dentro del mismo carril. Es posible que no responda a vehículos que circulen en sentido contrario, crucen la trayectoria, estén detenidos o se desplacen lentamente, ni a peatones, animales u otros objetos, como conos, barreras de plástico, guardarraíles o piedras.

El ACC está diseñado para utilizarse en autopistas o carreteras con condiciones adecuadas. No lo utilice en las siguientes situaciones, entre otras:

En lugares que reflejen intensamente las señales del radar, como aparcamientos de varias plantas, túneles, subestaciones o puentes de estructura metálica; cuando se produzcan cambios bruscos de iluminación, como contraluz, deslumbramiento o entradas y salidas de túneles; o cuando la iluminación sea insuficiente, por ejemplo, de noche o en días muy nublados.

En vías urbanas, carreteras de montaña o rampas de entrada y salida.

Con condiciones meteorológicas adversas, como niebla densa, lluvia intensa, nieve o granizo; sobre superficies resbaladizas; o en carreteras con pendientes pronunciadas o curvas cerradas.

⚠ Nota

Durante el funcionamiento del ACC pueden producirse ruidos de frenado. Cuando el sistema desacelera el vehículo, el pedal del freno puede ofrecer una mayor resistencia; aun así, puede pisarlo para controlar directamente la deceleración. Esto es normal.

⚠ Nota

Las prestaciones del ACC pueden disminuir cuando el vehículo remolca otro vehículo.

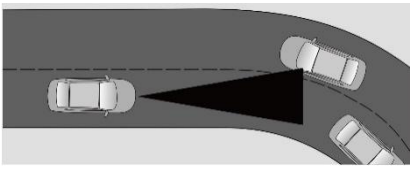
Las modificaciones estructurales, como reducir la altura del chasis o cambiar el soporte de la matrícula delantera, pueden reducir las prestaciones del ACC o impedir su funcionamiento.

Las modificaciones no estructurales, como la instalación de determinadas láminas o revestimientos, también pueden reducir las prestaciones del ACC o impedir su funcionamiento.

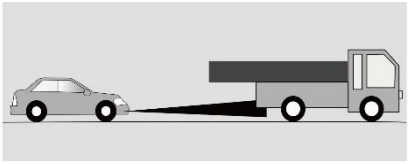
En las siguientes situaciones, entre otras, el radar del ACC podría detectar tarde o de forma imprecisa el vehículo precedente. En tal caso, el sistema podría no ajustar correctamente la velocidad ni la distancia de seguimiento. Tome inmediatamente el control del vehículo y desactive el ACC si fuera necesario:

- Curvas

Al entrar, salir o circular por una curva, es posible que el radar no detecte correctamente los vehículos del mismo carril o de los carriles adyacentes.



- Vehículos con cargas o equipamientos especiales



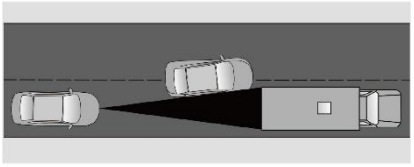
El radar podría no detectar cargas u otros elementos del vehículo precedente que sobresalgan por los laterales, la parte trasera o el techo.

- Vehículos estrechos

Es posible que el radar no detecte correctamente vehículos estrechos, como motocicletas o bicicletas, ni vehículos de formas poco habituales.

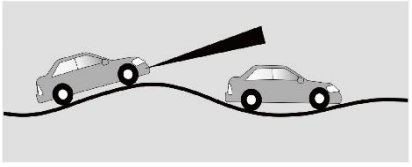
- Vehículos que cambian de carril

Si un vehículo de un carril adyacente se incorpora al suyo y aún no ha entrado completamente en el área de detección, es posible que el radar no lo detecte.



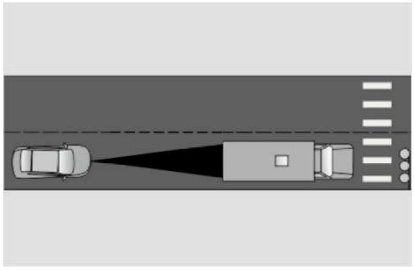
- Rampas y cambios de rasante

Al circular por una rampa o un cambio de rasante, es posible que el radar no detecte el vehículo precedente.



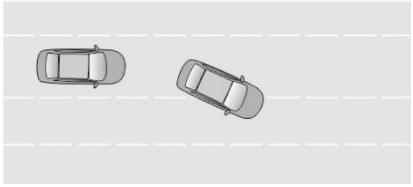
- Objetivos o vehículos inmóviles

Es posible que el radar no detecte vehículos detenidos o que circulen muy lentamente.



- Vehículos con una orientación muy diferente

Es posible que el radar no detecte un vehículo situado en un ángulo pronunciado respecto al suyo.

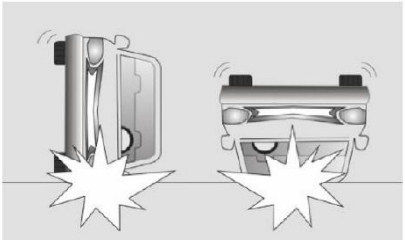


- Otros dispositivos con radar de ondas milimétricas

Los radares que utilizan la misma banda de frecuencias pueden interferir entre sí y afectar a la detección.

- Vehículos volcados, accidentados o deformados

Es posible que el sistema no detecte correctamente un vehículo precedente que haya volcado, sufrido un accidente o quedado deformado.



Posición y función de los mandos



Activación del ACC: mueva una vez hacia abajo el selector de marchas.

Desactivación del ACC: mueva el selector de marchas hacia arriba.



: Aumenta la distancia de seguimiento.

: Reduce la distancia de seguimiento.

: Aumenta la velocidad de crucero.

SET : Reduce la velocidad de crucero.

Nota

La disposición de los botones puede variar según la versión del vehículo.

Interfaz del ACC



1. Indicador del estado del ACC
   - Blanco: Sistema en espera
   - Verde: sistema activo
   - Naranja: avería del sistema
   - Gris: control temporal por parte del conductor
2. Velocidad de crucero programada
3. Distancia de seguimiento ajustada
4. Vehículo precedente
5. Distancia respecto al vehículo precedente
6. Vehículo propio

⚠ Advertencia

La distancia respecto al vehículo precedente y la posición de los vehículos de los carriles adyacentes mostradas en la pantalla central pueden diferir de la situación real. Observe continuamente el tráfico y la carretera, ajuste la velocidad de crucero y la distancia de seguimiento según las circunstancias y tome el control cuando sea necesario. Asegúrese de poder detener el vehículo con seguridad en todo momento.

Los reflejos en la pantalla, el uso de gafas de sol, un volumen elevado del sistema de entretenimiento u otras interferencias visuales o acústicas pueden dificultar la percepción de los avisos de la pantalla central. Manténgase atento al estado del vehículo y al tráfico, e intervenga cuando sea necesario sin esperar a que el sistema emita una advertencia.

Uso del sistema

Cuando el indicador de estado del ACC se ilumina en blanco, el sistema está en modo de espera.

Activación del ACC

Cada vez que se encienda el vehículo, la primera activación del ACC debe efectuarse moviendo una vez hacia abajo el selector de marchas. Mientras no se apague el vehículo, las activaciones posteriores pueden realizarse mediante los botones de reanudación/aumento de velocidad o de ajuste/reducción de velocidad SET. Consulte «Reanudación del ACC» para obtener más información.

Cuando se activa el ACC, su indicador de estado cambia a verde.

El ACC no puede activarse en determinadas situaciones, por ejemplo, si el cinturón de seguridad no está abrochado o no se ha seleccionado D. Siga las indicaciones mostradas en la pantalla central.

Ajuste de la velocidad de crucero

Con el ACC activado, utilice los botones de aumento + y reducción de velocidad SET para ajustar la velocidad de crucero entre 20 y 150 km/h (entre 12 y 93 mph).

Con una pulsación breve, la velocidad aumenta o disminuye en intervalos de 5 km/h (3 mph). Al mantener pulsado el botón, la velocidad cambia inicialmente en intervalos de 1 km/h (0,6 mph) y la rapidez del ajuste aumenta progresivamente.

⚠Nota

Mientras el conductor controla temporalmente la aceleración, pulse el botón de ajuste/reducción de velocidad para establecer la velocidad actual como velocidad de crucero. En los vehículos equipados con reconocimiento de señales de límite de velocidad, cuando aparezca el icono «SET» sobre el límite detectado, pulse dicho botón para establecer ese valor como velocidad de crucero.

Al circular por una curva, el ACC adapta la deceleración a la curvatura y a la velocidad del vehículo. Cuanto más cerrada sea la curva, mayor será la deceleración. Al salir de la curva, el sistema vuelve a acelerar hasta la velocidad programada.

⚠Advertencia

Debido a la complejidad de algunas carreteras, como los tramos con curvas sucesivas o muy cerradas, y a las limitaciones de detección del sistema, el ACC no puede garantizar que el vehículo atraviese las curvas con seguridad. Seleccione una velocidad adecuada para las condiciones de la vía y no supere el límite permitido.

Limitación inteligente de velocidad

Esta función adapta la velocidad del vehículo en curvas y otras situaciones para mantenerla dentro de un intervalo determinado y mejorar la seguridad.

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Limitación de

velocidad inteligente] para activar o desactivar la función y ajustar el valor de desviación respecto al límite de velocidad.

Cuando la función está activada y el límite de velocidad detectado es inferior a la velocidad de crucero programada, el sistema ajusta esta última al límite detectado, siempre que se encuentre dentro del intervalo de ajuste permitido.

⚠ Nota

La limitación inteligente de velocidad no puede garantizar que el vehículo respete siempre el límite, por ejemplo, si una señal está demasiado cerca de una cámara de control y no existe distancia suficiente para desacelerar. Tampoco garantiza la seguridad de la conducción. Observe las condiciones de la vía y ajuste adecuadamente la velocidad de crucero.

Ajuste de la distancia de seguimiento

Con el ACC activado, pulse el botón para aumentar la distancia de seguimiento; pulse el botón para reducir la distancia de seguimiento.

La distancia de seguimiento dispone de cuatro niveles y aumenta progresivamente del nivel 1 al nivel 4. Cada vez que se arranca el vehículo, se conserva el último nivel seleccionado.

Durante el seguimiento, la distancia respecto al vehículo precedente se representa mediante tres colores: verde, cuando coincide aproximadamente con el valor ajustado; amarillo, cuando es inferior al valor ajustado; y rojo, cuando resulta excesivamente corta. Si se muestra en rojo, ajuste inmediatamente la velocidad o la distancia de seguimiento y tome el control del vehículo si fuera necesario.

⚠ Nota

La distancia de seguimiento solo se muestra mientras se está ajustando.

Cuanto menor sea la distancia de seguimiento, menos tiempo tendrá para reaccionar. Adapte la velocidad de crucero y la distancia de seguimiento al tráfico, las condiciones meteorológicas y el estado de la carretera.

Paso del ACC al modo de espera

Después de activar el ACC, el sistema pasa al modo de espera cuando se realiza alguna de las siguientes acciones o se cumple alguna de estas condiciones, entre otras:

- Se pisa el pedal del freno mientras el vehículo está en movimiento.
- Se aplica el freno de aparcamiento.
- El vehículo se desplaza después de que el ACC lo haya detenido detrás de otro vehículo.
- Se mueve hacia arriba el selector de marchas.
- Se abre la puerta del conductor.
- Se desactiva el ESC.
- Se cambia de D a otra posición.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- Interviene el HDC, el ESC, el ABS o el frenado automático de emergencia (AEB).
- El conductor mantiene el control manual de la aceleración durante más de 15 min o la velocidad del vehículo supera los 155 km/h (96 mph).
- Se produce una avería en alguno de los sistemas relacionados.

Si el ACC ha detenido el vehículo, pisar el pedal del freno no hace que el sistema pase al modo de espera.

⚠Nota

Si considera que existe algún riesgo para la seguridad, desactive inmediatamente el ACC y tome el control del vehículo.

Reanudación del ACC

Cuando el ACC pasa del estado activo al modo de espera:

Al pulsar el botón de reanudación , el ACC vuelve a activarse y recupera la velocidad de crucero programada anteriormente.

Al pulsar el botón de ajuste de velocidad SET , el ACC vuelve a activarse y establece la velocidad actual del vehículo como velocidad de crucero.

⚠Nota

Al hacer clic en el botón para reanudar el ACC, la velocidad de crucero

recuperada puede diferir considerablemente de la velocidad actual. Asegúrese de que la velocidad programada respete el límite de la vía, preste atención a la aceleración o deceleración del vehículo y ajústela cuando sea necesario.

Control temporal de la aceleración por el conductor

Con el ACC activado, si pisa el acelerador para aumentar la velocidad, el conductor pasa a controlar temporalmente la aceleración. Al soltar el pedal, el ACC recupera el control del vehículo.

Nota

Mientras el conductor controla temporalmente la aceleración, el ACC no regula la aceleración ni la deceleración del vehículo.

Control de parada y reanudación del ACC

Si el vehículo precedente se detiene progresivamente, el ACC detiene el vehículo detrás de él. Si la pantalla central no muestra el mensaje «Vehículo detenido por el ACC. Pulse el botón de reanudación y preste atención a la circulación», el ACC reanudará automáticamente la marcha cuando avance el vehículo precedente.

Si la pantalla central muestra el mensaje «Vehículo detenido por el ACC. Pulse el botón de reanudación y preste atención a la circulación», pulse el botón de reanudación o pise ligeramente el acelerador para iniciar la marcha.

Después de que el ACC detenga el vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se aplicará automáticamente y el ACC se desactivará en las siguientes situaciones:

- El vehículo permanece detenido durante más de 3 min.
- Se abre la puerta del conductor.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- Se desactiva el ESC.
- Se cambia de D a otra posición.

Solicitud de toma de control del ACC

El ACC puede aplicar una fuerza de frenado máxima equivalente aproximadamente al 40 % de la capacidad total de frenado del vehículo.

Si la fuerza de frenado del ACC no resulta suficiente para mantener una distancia adecuada respecto al vehículo precedente, la pantalla central mostrará de forma continua el aviso «Tome el control inmediatamente». Tome de inmediato el control del vehículo y adopte las medidas necesarias para evitar una colisión.

Actuación en caso de avería

Cuando el ACC detecta que el radar está obstruido o averiado, o que se ha producido una avería en un sistema relacionado, el indicador de estado del ACC se ilumina en naranja y la pantalla central muestra el aviso correspondiente:

- Radar obstruido.

Si se muestra «Radar delantero de ondas milimétricas obstruido», limpie la superficie del radar. Si el aviso no desaparece después de limpiar el radar y transcurrido un periodo suficiente, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Funcionalidad limitada. Si alguno de los siguientes avisos, no desaparece después de un periodo prolongado acuda a un Servicio Oficial Changan:

- Función temporalmente no disponible.
- Avería del control de crucero adaptativo.
- Error de comunicación del control de crucero adaptativo.

Acuda a un Servicio Oficial Changan para que calibren el radar en cualquiera de las siguientes situaciones:

- Se ha desmontado o vuelto a instalar el radar o el parachoques delantero.
- Un impacto u otra fuerza externa ha desplazado el radar o ha afectado a su fijación.
- El vehículo ha sufrido una colisión.
- Las prestaciones del ACC han disminuido, por ejemplo, se ha reducido anormalmente la distancia de detección o el sistema identifica frecuentemente como precedentes vehículos de carriles adyacentes.
- El frenado automático de emergencia presenta anomalías, como avisos falsos o intervenciones de frenado incorrectas frecuentes.

⚠Nota

Una reparación incorrecta de la parte delantera del vehículo puede alterar la posición del radar y afectar al funcionamiento del ACC. Las reparaciones deben realizarse en un Servicio Oficial Changan.

Control de crucero adaptativo integrado (IACC)

Descripción general del sistema

El IACC combina el radar del control de crucero adaptativo con la cámara del sistema de alerta de cambio involuntario de carril. Detecta los vehículos precedentes y las marcas viales, regula la velocidad para mantener la velocidad de crucero programada o la distancia de seguimiento establecida y actúa sobre la dirección para mantener el vehículo dentro del carril.

Antes de utilizar el IACC, lea detenidamente este apartado y familiarícese con el funcionamiento, las limitaciones y los requisitos del sistema. El conductor tiene prioridad sobre el sistema en todo momento.

En las siguientes situaciones, detecte el peligro a tiempo, desactive el IACC pisando el pedal del freno o moviendo hacia arriba el selector de marchas, o tome el control de la dirección:

- El vehículo no mantiene una distancia de seguridad suficiente respecto al vehículo precedente o a los vehículos de los carriles adyacentes.
- La asistencia de la dirección no permite atravesar una curva con seguridad.
- Las condiciones de funcionamiento del IACC están limitadas o se produce cualquier otra situación de riesgo.

⚠Advertencia

Mientras utilice el IACC, mantenga ambas manos en el volante y observe en todo momento la carretera y el entorno situado delante, detrás y alrededor del vehículo.

Aunque utilice el IACC, sigue siendo responsable de controlar el vehículo de forma segura y conforme a la legislación, así como de mantener una velocidad y una distancia adecuadas.

El uso incorrecto del IACC puede provocar una colisión con otros vehículos, objetos u obstáculos y causar un accidente.

El IACC es un sistema de asistencia a la conducción que actúa de forma progresiva sobre los frenos y la dirección. No puede evitar todas las colisiones ni proporcionar la asistencia de dirección esperada en cualquier condición meteorológica, estado de la carretera o tipo de vía. Manténgase atento y tome el control a tiempo, sin esperar a que el sistema emita una advertencia.

El IACC está diseñado para utilizarse en autopistas o carreteras en buen estado. No lo utilice en las siguientes condiciones, ya que podría no proporcionar la asistencia esperada, desactivarse o aumentar el riesgo de colisión con obstáculos que no haya detectado:

Con condiciones meteorológicas adversas o visibilidad reducida, como lluvia, nieve, niebla, tormentas de arena, iluminación insuficiente, reflejos, contraluz o deslumbramiento; al entrar o salir de un túnel; o en vías arboladas.

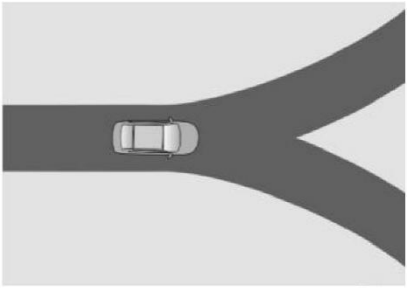
En vías irregulares o resbaladizas, como carreteras de montaña, curvas muy cerradas, calzadas con baches o superficies cubiertas de agua, nieve, hielo, aceite, arena o polvo.

En vías con tráfico complejo, como atascos, cruces, intersecciones, tramos expuestos a viento lateral, zonas de obras, rampas o entradas y salidas de peajes.

En las siguientes situaciones, entre otras, es posible que el radar y la cámara del IACC no detecten correctamente las marcas viales, los vehículos precedentes u otros objetos. En tal caso, el sistema podría no mantener la trayectoria esperada ni ajustar correctamente la velocidad y la distancia de seguimiento. Tome inmediatamente el control del vehículo y desactive el IACC si fuera necesario.

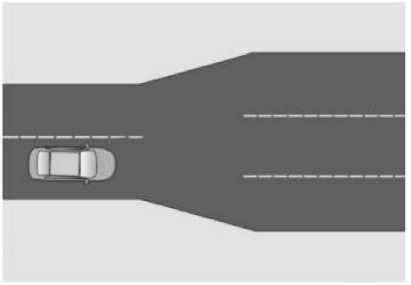
Trayectoria no definida

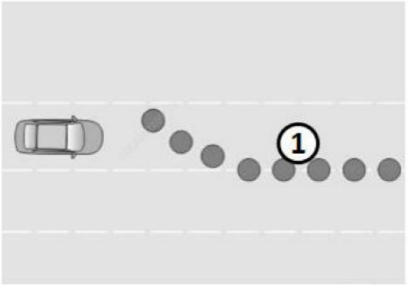
Cuando la vía se bifurca o cambia el número de carriles, es posible que el sistema no determine correctamente la trayectoria, seleccione un carril incorrecto o se desactive.



Vía interrumpida

Si unas obras, un vehículo averiado u otro obstáculo interrumpen la vía y la trayectoria transitable no coincide con las marcas del carril, el sistema no puede identificar la situación ni cambiar de carril automáticamente.



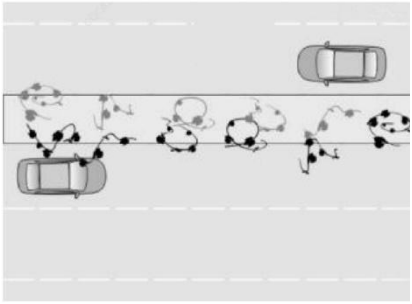




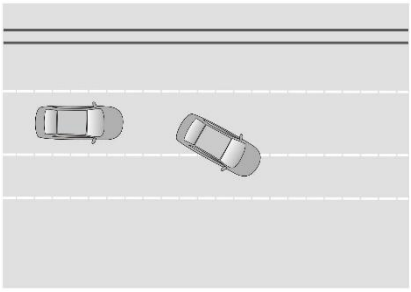
① Barrera

Carril parcialmente obstruido

Es posible que el sistema no detecte objetos suspendidos que invadan el carril, como ramas o plantas procedentes de la mediana, lo que genera riesgo de colisión.



Es posible que el sistema no detecte vehículos detenidos, que circulen lentamente o que presenten una forma poco habitual, especialmente si la velocidad es elevada o si el vehículo precedente está situado en un ángulo pronunciado.



Marcas viales irregulares

Si las marcas están desgastadas, incompletas, cubiertas, reflejadas sobre la calzada o sometidas a cambios continuos de luz y sombra, o si existen varias marcas desordenadas en intersecciones, bifurcaciones, incorporaciones o salidas, es posible que el sistema no determine correctamente la trayectoria. Esto podría provocar correcciones inesperadas de la dirección o la desactivación del IACC.

Calzada irregular

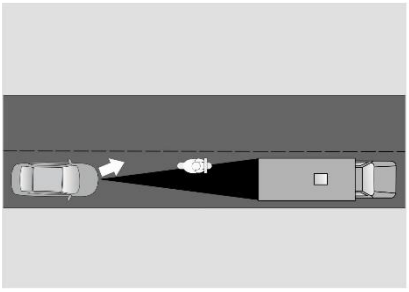
Al pasar sobre baches, piedras, resaltos o cambios pronunciados de pendiente, los movimientos del vehículo pueden afectar a la detección de las marcas viales. La dirección podría cambiar bruscamente y provocar la salida del carril, o el sistema podría desactivarse al dejar de detectar las marcas.

El sistema puede confundir con las marcas viales otros elementos de la carretera,

como el borde de la calzada, especialmente en túneles, las huellas de neumáticos, las grietas o la nieve. Esto podría hacer que el vehículo se desviara del centro del carril o cambiara momentáneamente de dirección.

En curvas, tramos con curvas sucesivas o muy cerradas, superficies resbaladizas o al circular a velocidad elevada, es posible que el sistema no consiga mantener el vehículo dentro del carril y se desactive.

Vías congestionadas o con incorporaciones



- Es posible que el sistema no responda correctamente a los vehículos que se incorporan al carril a corta distancia, especialmente cuando está funcionando en el modo de seguimiento, lo que genera riesgo de colisión.
- En el modo de seguimiento, si el vehículo objetivo cambia de carril, el sistema podría seguir su trayectoria y aproximarse peligrosamente a otro vehículo del carril adyacente.
- En el modo de seguimiento, si el vehículo objetivo circula cerca del borde del carril, el sistema podría desplazar el vehículo hacia ese lado y generar riesgo de colisión con los vehículos del carril adyacente.
- Los campos magnéticos intensos pueden afectar a la respuesta del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS). No coloque objetos fuertemente magnéticos cerca de sus componentes. Si el vehículo permanece durante un periodo prolongado en un entorno con radiación electromagnética intensa, como una central eléctrica o una instalación de alta tensión, preste atención al funcionamiento del EPS. Si detecta alguna anomalía, no utilice el IACC y acuda inmediatamente a un Servicio Oficial Changan.
- No utilice el IACC mientras remolque otro vehículo ni en ninguna situación que pueda afectar al funcionamiento o las prestaciones del radar del ACC o de la cámara del sistema de alerta de cambio involuntario de carril.

Peligro

No repare la zona del parabrisas próxima al sensor situado junto al retrovisor interior. Las grietas o los daños pueden afectar a la capacidad de detección de la cámara, por lo que deberá sustituirse el parabrisas completo.

Peligro

Mientras utilice el IACC, no coloque objetos reflectantes sobre el salpicadero, ya que sus reflejos podrían interferir en la detección de la cámara frontal y reducir las prestaciones del sistema.

Posición y función de los mandos



Activación del IACC: mueva rápidamente dos veces hacia abajo el selector de marchas.

Desactivación del IACC: mueva el selector de marchas hacia arriba.



: Aumenta la velocidad de crucero.

SET : Reduce la velocidad de crucero.

: Aumenta la distancia de seguimiento.

: Reduce la distancia de seguimiento.

Interfaz del IACC



1. Indicador de estado del IACC
   - Blanco: sistema en espera
   - Gris: suspensión temporal
   - Verde: sistema activo
   - Naranja: avería del sistema
2. Indicador de estado del ACC
   - Blanco: sistema en espera
   - Verde: sistema activo
   - Naranja: avería del sistema
   - Gris: control temporal por parte del conductor
3. Velocidad de crucero programada
4. Distancia de seguimiento ajustada
5. Vehículo precedente
6. Distancia respecto al vehículo precedente
7. Vehículo propio
8. Estado de las marcas viales
   - Gris: no detectadas
   - Blanco: detectadas
   - Rojo: aviso de salida del carril
   - Naranja: corrección de la trayectoria
   - Azul: control activo del IACC
9. Vehículos de los carriles adyacentes

⚠Advertencia

La distancia respecto al vehículo precedente y la posición de los vehículos de los carriles adyacentes mostradas en la pantalla central pueden diferir de la situación real. Observe continuamente el tráfico y la carretera, ajuste la velocidad de crucero y la distancia de seguimiento según las circunstancias y tome el control cuando sea necesario. Asegúrese de poder detener el vehículo con seguridad en todo momento.

Los reflejos en la pantalla, el uso de gafas de sol, un volumen elevado del sistema de entretenimiento u otras interferencias visuales o acústicas pueden dificultar la percepción de los avisos de la pantalla central. Manténgase atento al estado del vehículo y al tráfico, e intervenga cuando sea necesario sin esperar a que el sistema emita una advertencia.

Nota

Cuando el IACC funciona en el modo de seguimiento, el vehículo precedente se muestra en blanco en la pantalla central.

Uso del sistema

El IACC funciona entre 0 y 130 km/h (entre 0 y 80 mph).

Asistencia inteligente en un solo carril

El IACC utiliza prioritariamente las marcas viales claramente detectadas a ambos lados para controlar la dirección. En este modo, el icono del IACC se muestra en verde, las marcas viales en azul y el vehículo precedente, si se detecta, en blanco.

Asistencia en atascos

A velocidades inferiores a 60 km/h (37 mph), si no se detectan las marcas viales, el IACC puede seguir al vehículo precedente detectado. En este modo, el icono del IACC y el vehículo precedente se muestran en verde y blanco, respectivamente.

Advertencia

La asistencia en atascos solo debe utilizarse cuando los vehículos circulen en fila. No utilice el IACC en las entradas o salidas de peajes, con tráfico desordenado, incorporaciones o cambios de carril imprevisibles ni en curvas muy cerradas.

Si el vehículo precedente gira demasiado rápido, es posible que el IACC no pueda seguir su trayectoria. El sistema podría seleccionar otro vehículo como objetivo o suspender la asistencia de dirección y continuar funcionando como ACC, acelerando hasta la velocidad de crucero programada. Supervise en todo momento el estado del sistema y, si fuera necesario, desactive el IACC y tome el control.

⚠ Advertencia

En situaciones de tráfico congestionado, seleccione una distancia de seguimiento suficiente para disponer del tiempo necesario para reaccionar y evitar una colisión.

Habilitación del IACC

Con el vehículo encendido, toque [Ajustes] - [Conducción inteligente] en la pantalla central para habilitar el control de crucero adaptativo integrado.

Activación del IACC

Después de habilitar el IACC, cuando se cumplen las condiciones de activación, su icono aparece en blanco sobre un fondo negro o en negro sobre un fondo blanco. Mueva rápidamente dos veces hacia abajo el selector de marchas para activar el sistema. El IACC ayudará al conductor a controlar la aceleración, la deceleración y la dirección.

Una vez activado, el indicador de estado del IACC se ilumina en verde. La velocidad de crucero y la distancia de seguimiento pueden ajustarse siguiendo las instrucciones del control de crucero adaptativo (ACC).

El IACC no puede activarse en determinadas situaciones, por ejemplo, cuando el limpiaparabrisas funciona a alta velocidad o las marcas viales no se distinguen correctamente. Siga las indicaciones de la pantalla central.

⚠ Nota

Cada vez que se activa el IACC, la velocidad de crucero se establece en la velocidad actual, con un valor mínimo de 20 km/h (12 mph) y máximo de 130 km/h (80 mph).

Al activar el IACC, el ACC también se activa. El control longitudinal de la aceleración y la deceleración funciona del mismo modo que con el ACC. Cuando el conductor controla temporalmente la aceleración, también controla la frenada, pero el IACC continúa proporcionando asistencia a la dirección.

Mientras el IACC esté actuando, pisar rápida y profundamente el acelerador puede provocar un aumento brusco de la velocidad y afectar a la estabilidad de la asistencia de dirección. Supervise el comportamiento del vehículo y tome el control cuando sea necesario.

Ajuste de la velocidad de crucero

Después de activar el IACC, ajuste la velocidad de crucero según las instrucciones del ACC. Consulte «Ajuste de la velocidad de crucero».

Ajuste de la distancia de seguimiento

Después de activar el IACC, ajuste la distancia de seguimiento según las instrucciones del ACC. Consulte «Ajuste de la distancia de seguimiento».

Desactivación del IACC

Desactivación manual: el IACC no puede adaptarse a todas las condiciones meteorológicas y de la carretera. Desactívelo siempre que sea necesario para garantizar la seguridad:

Mueva hacia arriba el selector de marchas o pise el pedal del freno.

Después de desactivar manualmente el IACC, mueva rápidamente dos veces hacia abajo el selector de marchas para volver a activarlo.

Desactivación automática: el IACC funciona conjuntamente con otros sistemas y se desactiva automáticamente si estos dejan de cumplir las condiciones necesarias. Esto puede suceder en las siguientes situaciones:

- La cámara está obstruida.
- Se produce una avería o dejan de estar disponibles otros sistemas relacionados.
- Se produce una avería en el sistema de asistencia de carril.
- El conductor retira ambas manos del volante.
- La velocidad del vehículo supera el límite máximo de funcionamiento.
- Se cumple alguna otra condición que provoca la desactivación del ACC.

Después de una desactivación automática, mueva rápidamente dos veces hacia abajo el selector de marchas para volver a activar el IACC.

⚠ Nota

Si el IACC se desactiva debido a una avería, deberá solucionar el problema y reiniciar el vehículo antes de volver a utilizarlo.

Suspensión temporal: debido a las limitaciones del IACC, la asistencia de dirección puede suspenderse temporalmente, por ejemplo, si se deja de detectar una o ambas marcas del carril o si el conductor gira voluntariamente el volante.

Durante la suspensión temporal solo se interrumpe la asistencia de dirección. El sistema continúa regulando la aceleración y la deceleración y restablece automáticamente la asistencia de dirección cuando vuelven a cumplirse las condiciones necesarias.

Si la suspensión temporal supera el tiempo establecido, el IACC se desactiva por completo. Mueva rápidamente dos veces hacia abajo el selector de marchas para volver a activarlo.

Reanudación del IACC

Si la asistencia de dirección del IACC se ha suspendido temporalmente, pulse el botón de reanudación para volver a activarla y recuperar la velocidad de crucero programada anteriormente.

⚠ Nota

Supervise en todo momento el estado del sistema. Si el IACC se suspende, tome el control del vehículo y manténgalo hasta que se restablezca la asistencia.

Solicitud de toma de control del IACC

En el modo de control mediante las marcas viales, si el IACC no puede mantener el vehículo centrado debido a una velocidad excesiva, una superficie resbaladiza o irregular, marcas poco visibles o una curva muy cerrada, emitirá una solicitud de toma de control cuando el vehículo esté a punto de abandonar el carril. Tome inmediatamente el control del vehículo.

Supervisión del comportamiento del conductor

El IACC es un sistema de asistencia a la conducción. Mientras lo utilice, mantenga ambas manos en el volante. Si el sistema detecta que el estado del conductor no permite una conducción segura, la pantalla central emitirá sucesivamente avisos visuales, acústicos y de texto.

Si el conductor no toma el control después de estos avisos, el vehículo activará las luces de emergencia y el IACC se desactivará.

Actuación en caso de avería

Si se produce una avería en el radar delantero de ondas milimétricas, la cámara frontal o alguno de los sistemas relacionados, el IACC entra en estado de avería y su indicador se ilumina en naranja en la pantalla central.

En caso de avería del IACC, consulte los procedimientos correspondientes al control de crucero adaptativo y al sistema de alerta de cambio involuntario de carril. Si no puede solucionar el problema, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Asistencia de seguridad

Sistema de frenado automático de emergencia (AEBS)

Resumen del sistema

El sistema de frenado automático de emergencia incluye la función de advertencia de colisión frontal y la función de frenado automático de emergencia (AEB).

La función de advertencia de colisión frontal avisa acústicamente al conductor cuando detecta riesgo de colisión por alcance con un vehículo precedente, para que frene a tiempo. Si el conductor aplica una fuerza de frenado insuficiente, el frenado automático de emergencia refuerza la frenada.

Si el conductor no reacciona, el sistema aplica automáticamente los frenos para evitar la colisión o reducir sus consecuencias.

Lea detenidamente todo este apartado y familiarícese con el funcionamiento del sistema.

⚠Advertencia

El frenado automático de emergencia solo puede ayudar al conductor en determinadas situaciones. El conductor mantiene en todo momento el control del vehículo y es plenamente responsable de la seguridad.

El sistema solo responde a vehículos que circulan en la misma dirección o están detenidos en el mismo carril por delante. No responde a vehículos que circulan en sentido contrario o cruzan transversalmente, peatones —excepto en las versiones equipadas con IACC—, animales ni otros objetos de la vía. También podría no detectar motocicletas, bicicletas u otros objetos con baja reflectividad radar.

Debido a las limitaciones inherentes al sistema, no es posible evitar por completo las activaciones incorrectas.

El sistema comparte con el ACC el radar delantero de ondas milimétricas para detectar los vehículos precedentes. En las versiones equipadas con IACC, el sistema combina la información del radar delantero y la cámara frontal para reconocer los objetos situados delante. Las limitaciones de detección del radar y la cámara también afectan a las prestaciones del frenado automático de emergencia.

⚠Advertencia

Debido a la complejidad y variabilidad del tráfico, la carretera y las condiciones meteorológicas, el sistema no puede garantizar una detección correcta en todas las circunstancias. En las siguientes situaciones, entre otras, podría no activarse o presentar unas prestaciones reducidas. No dependa excesivamente del sistema ni intente probarlo o provocar deliberadamente su intervención:

La cámara podría no funcionar correctamente con temperaturas muy bajas o condiciones meteorológicas extremas. La lluvia, la nieve, la niebla y la iluminación insuficiente pueden afectar a la detección de peatones y reducir las prestaciones del frenado automático de emergencia para peatones.

Cuando los sensores están obstruidos por excrementos de aves, barro, hielo, insectos u otros elementos.

Las modificaciones estructurales, como reducir la altura del chasis o cambiar el soporte de la matrícula delantera, pueden reducir las prestaciones del sistema o aumentar la frecuencia de activaciones incorrectas. • Cuando el conductor pisa profundamente el acelerador.

Cuando el vehículo objetivo presenta una silueta trasera poco definida o una forma irregular.

⚠Advertencia

La cámara puede no funcionar en condiciones climáticas frías o extremas. La lluvia, la nieve, la niebla o la baja luminosidad pueden afectar la capacidad de la cámara para reconocer peatones, lo que reduce la efectividad del sistema de frenado de emergencia automática para peatones.

Sensores bloqueados por excrementos de aves, barro, hielo, insectos u otros objetos.

Modificaciones estructurales en el vehículo (como la reducción de la altura del chasis, el cambio en la ubicación de la placa de matrícula delantera, etc.), que pueden reducir el rendimiento del sistema de frenado de emergencia automática o aumentar la tasa de activación accidental.

El conductor pisa el pedal del acelerador con fuerza.

El objetivo es un vehículo especial con un perfil trasero poco visible o forma irregular.

Funcionamiento del sistema

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de seguridad] para activar o desactivar [Frenado automático de emergencia].

⚠Advertencia

El frenado automático de emergencia debe desactivarse en las siguientes situaciones:

Cuando se remolque el vehículo.

Cuando el vehículo se encuentre sobre un banco de pruebas de rodillos.

Cuando haya cambiado la posición de montaje del radar o la cámara, por ejemplo, después de una colisión.

⚠Nota

El frenado automático de emergencia funciona en segundo plano y normalmente pasa inadvertido para el conductor. Aunque detecte un objeto delante, no emitirá ningún aviso ni frenará automáticamente hasta que el nivel de riesgo alcance el umbral de intervención.

Para reducir el tiempo de respuesta, cuando el sistema detecta riesgo de colisión genera anticipadamente presión en el circuito de frenos en función del nivel de peligro. Durante este proceso puede escucharse un chasquido o un golpeteo; esto es normal.

Función de advertencia de colisión frontal

Cuando circule demasiado cerca de un vehículo precedente durante un periodo prolongado, la pantalla central mostrará «Mantenga una distancia de seguridad». Este aviso funciona respecto a vehículos en movimiento cuando el vehículo circula a una velocidad de entre 60 y 150 km/h (entre 37 y 93 mph).

Cuando el vehículo circula a velocidad media o alta y existe riesgo de colisión con un

objeto situado delante, la pantalla central muestra «Riesgo de colisión» y emite un aviso acústico continuo. Solo las versiones equipadas con cámara frontal pueden detectar peatones. Las limitaciones de la cámara y del radar afectan a las prestaciones del frenado automático de emergencia para peatones. El aviso funciona dentro de los siguientes intervalos de velocidad:

- Vehículos detenidos: entre 15 y 150 km/h (entre 9 y 93 mph).
- Vehículos en movimiento: entre 15 y 150 km/h (entre 9 y 93 mph).
- Peatones que cruzan la calzada: entre 15 y 85 km/h (entre 9 y 52 mph).

Si aumenta el riesgo de colisión con el vehículo precedente, el sistema efectúa una intervención de frenado breve y rápida.

La advertencia de colisión frontal no funciona en las siguientes situaciones, entre otras:

- La advertencia de colisión frontal está desactivada.
- No se ha seleccionado D.
- La velocidad se encuentra fuera del intervalo de funcionamiento.
- El conductor está frenando o gira activamente el volante.
- El conductor pisa bruscamente el acelerador.
- El sistema de propulsión está desactivado.
- El sistema determina que ha desaparecido el riesgo de colisión.
- El vehículo pierde estabilidad.
- El sistema se está inicializando.
- El ESC presenta una avería.
- La pantalla central presenta una avería.
- El sistema de frenado automático de emergencia presenta una avería.
- El radar está obstruido.
- La cámara está obstruida, en el caso de la detección de peatones.

La sensibilidad de la advertencia de colisión frontal dispone de tres niveles: Temprana, Media y Tardía. Cuanto mayor sea la sensibilidad, antes y con mayor frecuencia se emitirán los avisos.

Función de frenado automático de emergencia

Si, tras la advertencia de colisión frontal, el conductor no frena o aplica una fuerza insuficiente, el sistema ayuda a frenar y la pantalla central muestra «Riesgo de colisión. Frenado automático de emergencia». La función actúa dentro de los siguientes intervalos de velocidad:

- El frenado automático de emergencia está desactivado.
- El conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- No se ha seleccionado D.
- La velocidad se encuentra fuera del intervalo de funcionamiento.
- El conductor está frenando o gira activamente el volante.
- El conductor pisa bruscamente el acelerador.
- El sistema de propulsión está desactivado.
- El sistema determina que ha desaparecido el riesgo de colisión.
- El vehículo pierde estabilidad.
- El sistema se está inicializando.
- El ESC presenta una avería.
- El sistema de frenado automático de emergencia presenta una avería.
- El radar está obstruido.
- La cámara está obstruida, en el caso de la detección de peatones y ciclistas.

⚠Nota

Después de detener el vehículo mediante el frenado automático de emergencia, el sistema mantiene los frenos aplicados durante 2 s y después los libera. Tome inmediatamente el control del vehículo, por ejemplo, pisando el pedal del freno.

Sistema de frenado por tráfico transversal trasero (RCTB)

Resumen del sistema

El sistema utiliza dos radares laterales de ondas milimétricas instalados en los extremos izquierdo y derecho del parachoques trasero.

Cuando el vehículo circula marcha atrás y existe riesgo de colisión con otro vehículo que cruza transversalmente por detrás, el RCTB actúa sobre los frenos para evitar el impacto o reducir sus consecuencias.

Si el conductor aplica una fuerza de frenado insuficiente, el sistema refuerza la frenada. Si no reacciona, aplica automáticamente los frenos para evitar la colisión o reducir sus consecuencias.

Lea detenidamente todo este apartado y familiarícese con el funcionamiento del sistema.

⚠Advertencia

El RCTB solo puede ayudar al conductor en determinadas situaciones. El conductor mantiene en todo momento el control del vehículo y es plenamente responsable de la seguridad.

⚠Advertencia

El RCTB solo responde a vehículos que cruzan transversalmente por detrás. No responde a vehículos que circulan en la misma dirección o están detenidos detrás, ni a peatones, animales u otros objetos. También podría no detectar motocicletas, bicicletas u otros objetos con baja reflectividad radar.

Debido a las limitaciones inherentes al sistema, no es posible evitar por completo las activaciones incorrectas.

Funcionamiento del sistema

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de seguridad] para activar o desactivar [Asistencia lateral de marcha atrás].

⚠ Advertencia

El RCTB funciona en segundo plano y normalmente pasa inadvertido para el conductor. Aunque detecte un vehículo que cruza transversalmente por detrás, no intervendrá en la frenada hasta que el nivel de riesgo alcance el umbral establecido.

El RCTB debe desactivarse en las siguientes situaciones:

Cuando se remolque el vehículo.

Cuando haya cambiado la posición de montaje de los radares, por ejemplo, después de una colisión trasera.

Frenado de emergencia por tráfico transversal trasero (RCTEB)

El RCTEB es una función avanzada derivada de la alerta de tráfico transversal trasero (RCTA) del sistema de asistencia de alerta trasera. Comparte los radares laterales de ondas milimétricas con dicho sistema para detectar los vehículos que se aproximan por detrás. Su alcance de activación y sus limitaciones son los mismos que los de la RCTA.

Si se cumplen las condiciones de activación de la RCTA y el sistema determina que existe un riesgo inevitable de colisión con un vehículo que cruza transversalmente por detrás mientras se circula marcha atrás, el RCTEB frena automáticamente. Esta función actúa cuando la velocidad del vehículo se encuentra entre 4 y 15 km/h (entre 2 y 9 mph).

Las limitaciones de detección del sistema de asistencia de alerta trasera también afectan a las prestaciones del RCTB.

⚠ Advertencia

El RCTB está diseñado principalmente para maniobras marcha atrás en aparcamientos. Debido a la complejidad y variabilidad del tráfico, la carretera y las condiciones meteorológicas, no puede garantizar una detección correcta en todas las circunstancias. En las siguientes situaciones, entre otras, podría no activarse o presentar unas prestaciones reducidas. No dependa excesivamente del sistema ni intente probarlo o provocar deliberadamente su intervención:

⚠ Advertencia

Con condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa, nieve o granizo, o sobre superficies resbaladizas, heladas, mojadas o inundadas.

Cuando un objeto se incorpora repentinamente a la trayectoria, la trayectoria del vehículo objetivo forma un ángulo situado fuera del intervalo de funcionamiento o dicho vehículo se encuentra fuera del alcance de detección del radar.

En entornos que interfieren en el funcionamiento del radar, como lugares con interferencias electromagnéticas, aparcamientos subterráneos, túneles, puentes metálicos, vías ferroviarias, zonas de obras o limitadores de altura o anchura.

⚠ Advertencia

- Cuando la posición del radar ha cambiado a consecuencia de vibraciones intensas o impactos, aunque sean leves.
- Cuando los sensores están obstruidos por excrementos de aves, barro, hielo, insectos u otros elementos.
- Las modificaciones estructurales, como reducir la altura del chasis, pueden reducir las prestaciones del sistema o aumentar la frecuencia de activaciones incorrectas.

Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDWS)

Resumen del sistema

El sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDWS) avisa al conductor cuando detecta que el vehículo abandona involuntariamente el carril mientras circula a velocidad elevada. Utiliza una cámara frontal instalada detrás del parabrisas para detectar las marcas viales situadas delante. Cuando el vehículo cruza una de ellas, el sistema emite un aviso visual o acústico, o hace vibrar el volante.

⚠ Advertencia

El LDWS es un sistema de asistencia y no puede garantizar un funcionamiento adecuado en todas las situaciones. Mantenga en todo momento el control del vehículo, conduzca con precaución y asuma plenamente la responsabilidad de la conducción.

El sistema solo puede emitir avisos o aplicar correcciones, si se ha seleccionado dicha función, cuando está activo y detecta marcas viales que cumplen los requisitos correspondientes.

Con condiciones meteorológicas adversas, el sistema podría no funcionar correctamente. La lluvia, la nieve, la niebla o los cambios intensos de iluminación, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel, pueden afectar a su funcionamiento.

En las siguientes condiciones o tipos de vía, el sistema podría no funcionar correctamente o emitir avisos erróneos:

- Marcas viales provisionales en zonas de obras.
- Calzadas con agua acumulada o grietas.
- Marcas viales cubiertas por polvo o nieve.
- Sensores obstruidos.
- Curvas cerradas o vías estrechas.

No repare la zona del parabrisas próxima al sensor situado junto al retrovisor interior. Las grietas o los daños pueden afectar al funcionamiento de la cámara, por lo que deberá sustituirse el parabrisas completo.

Uso del sistema

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de carril] para activar o desactivar [Modo de asistencia de cambio involuntario de carril].

Con el LDWS activado:

- A velocidades inferiores a 60 km/h (37 mph), el sistema permanece en espera y su indicador se ilumina en blanco en la pantalla central.
- A velocidades superiores a 60 km/h (37 mph), el sistema se activa automáticamente y su indicador se ilumina en verde.

Si la cámara detecta las marcas viales de ambos lados, estas se muestran en blanco. Si solo detecta la de un lado, únicamente esta se muestra en blanco; si no detecta ninguna, ambas se muestran en gris.

⚠Advertencia

El conductor es plenamente responsable de controlar correctamente el vehículo y garantizar la seguridad:

El sistema no emite avisos ni aplica correcciones de forma continua. Cuando emita un aviso de salida involuntaria del carril o aplique una corrección, ajuste inmediatamente la trayectoria del vehículo.

- Con lluvia, nieve, niebla, tormentas de arena, visibilidad reducida u otras condiciones que limiten el sistema, el aviso o la corrección podrían no activarse o hacerlo con retraso. No utilice el sistema en estas condiciones.
- La corrección aplicada por el sistema podría no impedir la salida del carril, especialmente sobre superficies resbaladizas, en curvas cerradas o cuando la velocidad sea excesiva.

Métodos de aviso

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de carril] - [Asistente de cambio de carril] para seleccionar el tipo de aviso:

- Sonido.
- Vibración.
- Sonido + vibración.

Como aviso visual, la pantalla central muestra en rojo la marca vial que se está cruzando. Durante una corrección, la muestra en naranja. Para obtener más información, consulte «Interfaz del ACC».

Cuando se emita un aviso de salida involuntaria del carril, corrija inmediatamente la trayectoria.

Selección de funciones

En la pantalla central, toque [Conducción inteligente] - [Asistente de carril] para seleccionar el tipo de asistencia que debe proporcionar el sistema cuando el vehículo abandone el carril:

- Alerta.
- Corrección.
- Alerta + corrección.
- Desactivado.

Si selecciona [Alerta], el sistema avisa cuando el vehículo abandona involuntariamente el carril.

Si selecciona [Corrección], el sistema actúa brevemente sobre la dirección para corregir la trayectoria cuando el vehículo abandona el carril.

Con cualquiera de estas dos opciones, el indicador del sistema se ilumina en verde en la pantalla central.

Si selecciona [Alerta + corrección], el sistema emite un aviso y actúa sobre la dirección.

Si selecciona [Desactivado], el indicador del sistema se ilumina en naranja.

Mientras se emite un aviso acústico o vibra el volante, el icono de estado correspondiente parpadea.

Actuación en caso de avería

Si la cámara está obstruida, el sistema no está calibrado o se produce una avería en el LDWS o en otro sistema relacionado, el indicador del sistema se ilumina en naranja y la pantalla central muestra el aviso correspondiente:

- Cámara frontal obstruida.
- Avería del sistema de asistencia de carril.
- Error de comunicación del sistema de asistencia de carril.

Si el aviso no desaparece después de un periodo prolongado y continúa mostrándose tras reiniciar el vehículo, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Sistema de asistencia de alerta trasera

Resumen del sistema



El sistema de asistencia de alerta trasera incluye las funciones de asistencia al cambio de carril —control del ángulo muerto y alerta de colisión durante el cambio de carril—, alerta de tráfico transversal trasero, alerta de colisión trasera y advertencia de apertura de puertas.

Las unidades de control para la detección de objetos, que incorporan sensores de radar de ondas milimétricas, están instaladas en los extremos izquierdo y derecho del interior del parachoques trasero.

⚠Advertencia

El sistema de asistencia de alerta trasera es únicamente una ayuda a la conducción y no puede evitar las colisiones ni reducir sus consecuencias. Observe atentamente el entorno y conduzca con precaución.

El sistema está diseñado principalmente para detectar vehículos en movimiento. En condiciones favorables, también puede reconocer objetos de menor tamaño, como bicicletas, peatones o cochecitos infantiles.

No modifique los sensores ni instale accesorios o adhesivos sobre ellos o en sus proximidades.

No desmonte ni intercambie los sensores por su cuenta.

⚠Nota

Debido al principio de funcionamiento de los sensores, es posible que el sistema no funcione correctamente en las siguientes situaciones, entre otras. Observe atentamente el entorno y conduzca con precaución:

En presencia de vehículos que circulen en sentido contrario, vehículos detenidos u otros objetos que el sistema no pueda detectar.

Al circular sobre barro, arena o nieve acumulada.

Con condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa, niebla densa o nieve.

En pendientes pronunciadas o curvas.

Cuando el vehículo remolca otro vehículo.

Si los sensores están obstruidos o existen numerosas fuentes de interferencias alrededor del vehículo, podrían producirse avisos erróneos. Retire la obstrucción y desactive la función si fuera necesario:

Cuando el parachoques trasero está cubierto por barro, nieve, accesorios, elementos decorativos u otros objetos.

Cuando existen numerosos objetos metálicos en el entorno, por ejemplo, en fábricas, terminales de contenedores o zonas de obras.

Un ligero desplazamiento de los sensores puede impedir el funcionamiento correcto del sistema. Si un sensor o la zona circundante reciben un impacto, acuda a un Servicio Oficial Changan.

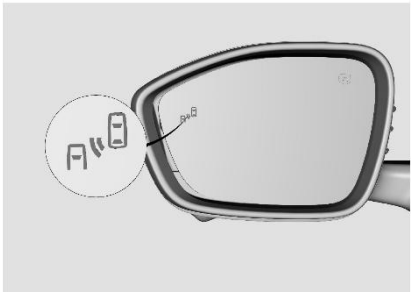
Funcionamiento del sistema

En la pantalla central, toque [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de seguridad] para configurar las funciones correspondientes.

El sistema conserva los ajustes seleccionados antes de apagar el vehículo.

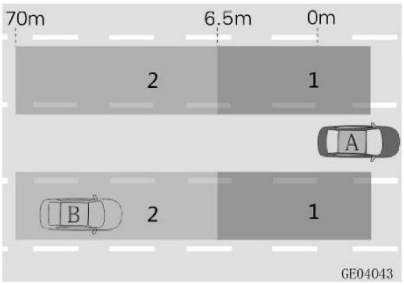
Asistencia al cambio de carril

La asistencia al cambio de carril incluye el control del ángulo muerto y la alerta de colisión durante el cambio de carril.



Durante la conducción, especialmente al girar o cambiar de carril, si el sistema detecta un vehículo peligroso en la zona supervisada, enciende el testigo de advertencia del retrovisor exterior correspondiente.

Área de detección



1. Zona de control del ángulo muerto
2. Zona de alerta de colisión durante el cambio de carril

A. Vehículo propio

B. Otros vehículos

Condiciones de funcionamiento

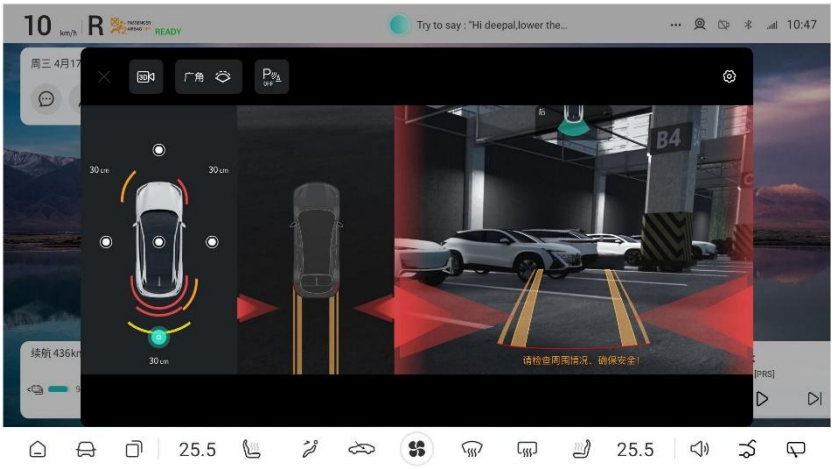
Con la función activada y a velocidades superiores a 15 km/h (9 mph), si el sistema detecta un vehículo en movimiento en el ángulo muerto o un vehículo que se aproxima rápidamente en la zona de alerta de colisión durante el cambio de carril, enciende el testigo de advertencia del retrovisor exterior correspondiente. Si se activa el intermitente de ese lado, el testigo parpadea y la pantalla central emite un aviso acústico.

A velocidades inferiores a 15 km/h (9 mph), si gira considerablemente el volante o activa el intermitente, el control del ángulo muerto del lado correspondiente continúa emitiendo avisos normalmente.

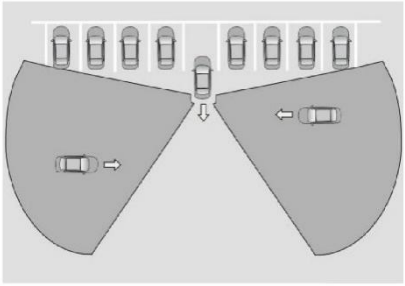
Alerta de tráfico transversal trasero

La alerta de tráfico transversal trasero ayuda al conductor al salir marcha atrás de una plaza de aparcamiento o cuando la visibilidad del tráfico resulta limitada, por ejemplo, en accesos complejos, de noche o con niebla.

Con la función activada y R seleccionada, si otro vehículo se aproxima rápidamente desde un lateral y existe riesgo de colisión, el testigo de advertencia del retrovisor exterior correspondiente y el icono de la pantalla central parpadean, y se emite un aviso acústico.

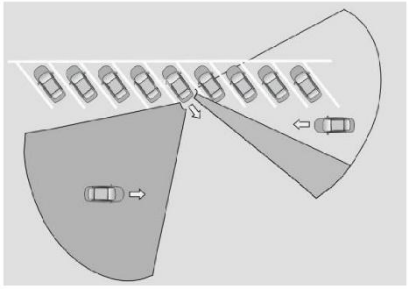


Área de detección

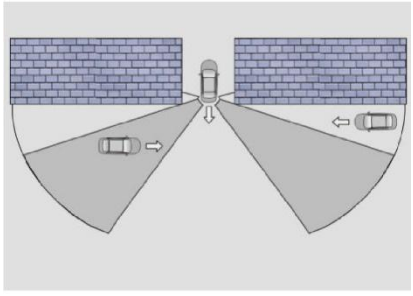


La alerta de tráfico transversal trasero no puede emitir un aviso con antelación en todas las situaciones. En los siguientes casos, los objetos circundantes reducen la zona de detección y el aviso podría no activarse hasta que el vehículo objetivo se encuentre muy cerca:

- La zona de detección está obstruida por vehículos adyacentes.



- La zona de detección está obstruida por

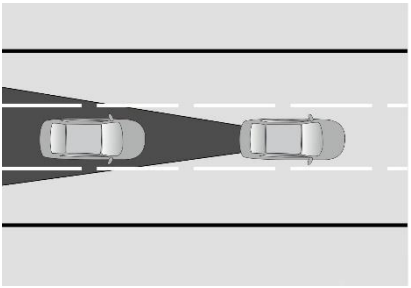


paredes, jardineras u otros objetos.

Alerta de colisión trasera

Con la función activada y D seleccionada, si existe riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás, la pantalla central muestra un aviso y emite una alerta acústica. Simultáneamente, las luces de emergencia parpadean rápidamente para advertir al vehículo que se aproxima.

Área de detección



Condiciones de funcionamiento

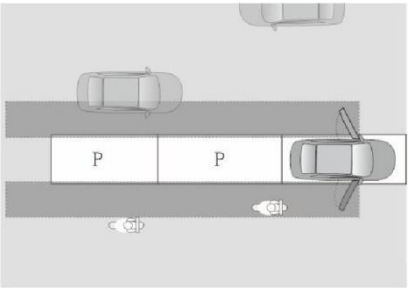
El sistema de alerta de colisión trasera funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El vehículo está encendido.
- Se ha seleccionado D.

Advertencia de apertura de puertas

Después de aparcar, si al abrir una puerta o salir del vehículo existe riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima por detrás o desde un lateral, el sistema avisa al conductor y a los pasajeros mediante el parpadeo del testigo del retrovisor exterior, un mensaje en la pantalla central y un aviso acústico. El aviso acústico puede desactivarse en el menú de ajustes.

Área de detección



Condiciones de funcionamiento

Después de detener el vehículo, la advertencia de apertura de puertas funciona cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- El vehículo está encendido y las puertas están desbloqueadas.
- Han transcurrido menos de 5 min desde que se apagó el vehículo y las puertas permanecen desbloqueadas.

Actuación en caso de avería

En las siguientes situaciones, la pantalla central muestra «Avería del sistema de asistencia trasera» y el testigo de advertencia del retrovisor exterior permanece encendido:

- El sensor de radar presenta una avería.
- Se produce una avería en otro controlador relacionado.
- Un impacto u otra fuerza externa ha dañado o desplazado el sensor de radar fuera de su posición normal de funcionamiento.
- En la siguiente situación, la pantalla central muestra «Radar trasero obstruido» y el testigo de advertencia del retrovisor exterior permanece encendido:
- El sensor de radar está cubierto por barro, hielo, nieve, accesorios, elementos añadidos, adhesivos u otros objetos.

Si el radar está obstruido, retire los accesorios o adhesivos situados sobre el sensor. Después de circular durante un periodo prolongado por vías embarradas, limpie las superficies interior y exterior del parachoques trasero próximas al sensor. Mantenga

siempre limpios el sensor y la zona circundante.

Si el mensaje de avería continúa mostrándose, acuda a un Servicio Oficial Changan.

⚠Nota

Cada vez que se enciende el vehículo, se iluminan los testigos de advertencia de los retrovisores exteriores. Si se apagan después de 3 s, el sistema funciona correctamente.

Sistema de mantenimiento de carril de emergencia (ELKS)

Resumen del sistema

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia (ELKS) aplica una corrección de la dirección en sentido contrario a la desviación para evitar una colisión o reducir sus consecuencias cuando, a velocidad media o alta, el vehículo corre el riesgo de chocar contra una barrera del borde de la carretera o abandona el carril y podría colisionar con un vehículo que circula en sentido contrario o se aproxima por detrás.

Mediante una cámara frontal instalada detrás del parabrisas, el sistema detecta las marcas viales, los bordes de la carretera y los vehículos que circulan en sentido contrario. Los radares de ondas milimétricas instalados en los extremos izquierdo y derecho del interior del parachoques trasero detectan los vehículos que se aproximan por detrás.

El sistema incluye la corrección de emergencia basada en el borde de la carretera (ELKS-re), la corrección de emergencia ante vehículos que circulan en sentido contrario (ELKS-O) y la corrección de emergencia ante vehículos que se aproximan por detrás (ELKS-LCS).

⚠Advertencia

El ELKS es un sistema auxiliar y no puede garantizar un funcionamiento adecuado en todas las situaciones. Mantenga en todo momento el control del vehículo, conduzca con precaución y asuma plenamente la responsabilidad de la conducción.

La función ELKS-O solo puede intervenir cuando está activada y se detectan marcas viales que cumplen los requisitos correspondientes.

Con condiciones meteorológicas adversas, el sistema podría no funcionar correctamente. La lluvia, la nieve, la niebla o los cambios intensos de iluminación, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel, pueden afectar a su funcionamiento.

En las siguientes condiciones o tipos de vía, el sistema podría no funcionar correctamente o aplicar correcciones erróneas:

- Marcas viales provisionales en zonas de obras.
- Marcas viales cubiertas por polvo o nieve.
- Sensores obstruidos.
- Curvas cerradas o vías estrechas.

- Cuando el vehículo remolca otro vehículo

No repare la zona del parabrisas próxima al sensor situado junto al retrovisor interior. Las grietas o los daños pueden afectar al funcionamiento de la cámara, por lo que deberá sustituirse el parabrisas completo.

Un ligero desplazamiento de los sensores de radar puede impedir el funcionamiento correcto del sistema. Si un sensor o la zona circundante reciben un impacto, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Funcionamiento

Con el vehículo encendido, seleccione [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de carril] en la pantalla central para activar o desactivar la función «Mantenimiento de carril de emergencia».

Cuando la función ELKS está activada y la velocidad del vehículo supera la velocidad de funcionamiento del sistema —ELKS-LCS: 40 km/h (24 mph); ELKS-re: 60 km/h (37 mph)—, el sistema entra en espera. Si los sensores detectan las marcas de carril a ambos lados y el vehículo se desvía del carril con riesgo de colisión con un vehículo que circula en sentido contrario o se aproxima por detrás, o si existe riesgo de colisión con el guardarraíl situado en el borde de la calzada, el sistema interviene brevemente sobre la dirección para corregir la trayectoria.

⚠ Advertencia

El conductor es siempre plenamente responsable de controlar correctamente el vehículo y garantizar la seguridad:

El sistema no proporciona asistencia continua a la dirección. Cuando intervenga sobre la dirección, el conductor deberá corregir inmediatamente la trayectoria del vehículo para garantizar una conducción segura.

En condiciones que limiten el funcionamiento del sistema, como lluvia, nieve, niebla, tormentas de arena o visibilidad reducida, la asistencia a la dirección podría no activarse o hacerlo incorrectamente. No utilice el sistema en estas condiciones.

Resolución de averías

Si se produce una avería en la cámara de visión frontal, los radares laterales de ondas milimétricas o los sistemas relacionados, las funciones correspondientes del ELKS dejarán de estar disponibles y el testigo del sistema de mantenimiento de carril de emergencia se encenderá en naranja en la pantalla central. Consulte los procedimientos de resolución de averías del sistema de alerta de colisión trasera y del sistema de alerta de cambio involuntario de carril. Si no puede solucionar la avería, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Sistema de asistencia de velocidad inteligente

Descripción de la función

El sistema de asistencia de velocidad inteligente utiliza la misma cámara frontal que el sistema de asistencia de carril para detectar las señales de límite de velocidad situadas en la vía o junto a ella. Además, combina estos datos con la información de los límites de velocidad del mapa y los muestra en la pantalla central para ayudar al conductor a identificar el límite aplicable. Si la velocidad del vehículo supera el límite detectado, el sistema emite una advertencia visual y acústica.

Cuando existan señales de límite de velocidad específicas para distintos tipos de vehículos, el sistema de asistencia de velocidad inteligente mostrará el límite aplicable a los turismos.

Si existen varias señales de límite de velocidad, el sistema de asistencia de velocidad inteligente muestra el límite correspondiente al carril por el que circula el vehículo.

⚠ Advertencia

El sistema de asistencia de velocidad inteligente no puede utilizarse en todas las situaciones de conducción, y el límite reconocido por el sistema puede diferir del proporcionado por el sistema de navegación. Mantenga la atención en la carretera, conduzca con precaución y asuma toda la responsabilidad de mantener una velocidad segura y conforme a la normativa. Las indicaciones y advertencias del sistema no modifican el límite de velocidad realmente aplicable. El conductor es el único responsable de respetarlo.

Funcionamiento

Con el vehículo desbloqueado y encendido, el sistema se activa de forma predeterminada. Seleccione [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de velocidad inteligente] en la pantalla central para activar o desactivar «Sonido de advertencia de cambio de límite de velocidad», «Alerta de exceso de velocidad» y «Limitación de velocidad inteligente», así como para ajustar el margen de desviación.

Cuando se desactiva «Asistente de velocidad inteligente», aparece en la pantalla central el icono amarillo de desactivación. Si solo se desactiva «Alerta de exceso de velocidad», aparece el icono amarillo de desactivación parcial.

Después de que el vehículo pase junto a una señal de límite de velocidad, la pantalla central seguirá mostrando la información correspondiente durante un determinado tramo. Por ejemplo: .

Si el vehículo pasa junto a una señal de fin de limitación de velocidad y no existe un límite nacional predeterminado para la vía, la pantalla central muestra el símbolo de fin de limitación sin indicar ningún valor  . Si la señal de fin de limitación aparece junto con el límite aplicable al siguiente tramo, se muestra directamente el valor correspondiente a dicho tramo.

Cuando el funcionamiento del sistema de asistencia de velocidad inteligente está limitado, aparece en la pantalla central el icono amarillo de avería  .

Cuando aparece el icono correspondiente en la pantalla central  , significa que el vehículo circula por un tramo con control de velocidad mediante cámaras.

Limitaciones de las funciones

El rendimiento de la detección del sistema de asistencia de velocidad inteligente se ve afectado por limitaciones como el clima, la iluminación y la ubicación de las señales de tráfico. La detección se verá limitada en las siguientes situaciones:

- Señales inclinadas o dañadas.
- Señales situadas en curvas.
- Señales total o parcialmente ocultas o colocadas incorrectamente.

- Señales cubiertas por nieve, hielo o una capa gruesa de polvo.
- Señales situadas fuera del campo de visión de la cámara.
- Entornos con visibilidad reducida debido a la lluvia, la nieve o la niebla.
- Iluminación nocturna insuficiente.
- Circulación a contraluz.
- Zonas con cobertura limitada de posicionamiento cartográfico.

⚠ Advertencia

Una reparación incorrecta del parabrisas puede alterar la posición de la cámara y afectar al funcionamiento del sistema de asistencia de velocidad inteligente. Por tanto, las reparaciones deberán ser efectuadas por un Servicio Oficial Changan.

El sistema de asistencia de velocidad inteligente puede actualizar periódicamente y en segundo plano los datos cartográficos para mantener actualizada la información sobre los límites de velocidad.

Sistema de grabación de la conducción

Descripción general del sistema

El sistema de grabación de vídeo del vehículo (DVR) puede registrar imágenes de la parte delantera, trasera y de ambos laterales del vehículo, así como el sonido del habitáculo y la información sobre el estado del vehículo, a fin de aportar pruebas en caso de accidente de tráfico. Además, permite tomar fotografías del exterior en tiempo real, visualizar imágenes en directo, reproducir vídeos grabados y ajustar su tiempo de reproducción mediante la pantalla central.

Al encender el vehículo, la grabación de vídeo en bucle y la grabación de sonido del habitáculo permanecen desactivadas de forma predeterminada. Active manualmente la grabación en bucle mediante el interruptor de la interfaz del sistema de grabación de vídeo.

Información del estado del vehículo

La barra de estado situada en la parte superior de la interfaz del sistema de grabación de vídeo muestra información sobre el estado del vehículo durante la conducción. Cuando están activadas la grabación de vídeo exterior o la grabación de sonido del habitáculo, también puede registrarse esta información. De izquierda a derecha, la barra muestra: velocidad, hora, VIN, estado del sistema, estado de las advertencias del sistema, estado del pedal del freno, estado del pedal del acelerador, luces de carretera, luces de cruce, estado de los intermitentes izquierdo y derecho, estado del cinturón de seguridad del conductor y marcha seleccionada.

Funcionamiento

Puede abrir la aplicación del grabador de conducción de las siguientes formas:

1. Toque el icono [Grabadora de conducción] en el centro de aplicaciones.
2. Pulse el icono en la barra de estado superior y active [Grabación normal].
3. Utilice el comando de voz «Activa la grabadora de conducción».

Grabación de emergencia

Cuando la grabación en bucle está activada y se detecta una señal de frenado de emergencia o de colisión, el vídeo correspondiente a los 15 s anteriores y posteriores al momento de activación se guarda como un archivo independiente que no se sobrescribirá durante la grabación en bucle.

La grabación de emergencia se activa en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Seleccione [Control rápido] - [Grabación de emergencia] en la pantalla central.
- Pulse el botón de función personalizable del volante. Para asignarle la función [Grabación de emergencia], mantenga pulsado el botón de función personalizable situado en la parte inferior izquierda del volante y añada la función desde la ventana emergente.
- Se detecta una señal de frenado de emergencia.
- Se detecta una señal de colisión.

Alarma para peatones a baja velocidad

Para advertir a los peatones, el vehículo dispone de un altavoz exterior que emite un aviso acústico cuando circula a baja velocidad, ya que los vehículos eléctricos generan poco ruido durante la marcha.

Cuando la función está activada, el vehículo emite un aviso acústico si circula a menos de 30 km/h (18 mph) o se desplaza marcha atrás. Entre 0 y 20 km/h (0 y 12 mph), el volumen y el tono del aviso aumentan a medida que se incrementa la velocidad. Entre 20 y 30 km/h (12 y 18 mph), el volumen disminuye gradualmente hasta desaparecer. El aviso de marcha adelante y el de marcha atrás siguen la misma lógica.

Configuración del sonido

Seleccione [Ajustes] - [Sonidos] - [Alarma para peatones a baja velocidad] en la pantalla central para acceder a la interfaz de control del sonido y elegir el efecto acústico deseado.

Detección de fatiga

Esta función supervisa continuamente el estado del conductor. Cuando detecta fatiga, emite advertencias visuales y acústicas. La advertencia visual consiste en un testigo que aparece en el cuadro de instrumentos , mientras que una señal acústica avisa al conductor de su estado de fatiga. La función se activa cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 60 km/h (37 mph). Esta función detecta continuamente el estado del conductor.

Seleccione [Ajustes] - [Monitorización interior] en la pantalla central para activar o desactivar «Sonido de alarma de fatiga».

Sistema de alerta de atención

El sistema de alerta de atención determina si el conductor presta atención a la carretera mediante la detección de la dirección de su mirada. Si el conductor aparta la mirada de la carretera durante más de 5 s, el sistema emite una advertencia visual y acústica. La función de detección de distracciones se activa cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 60 km/h (37 mph).

Seleccione [Ajustes] - [Monitorización interior] en la pantalla central para activar o desactivar «Alerta de atención».

Carga lenta

La carga lenta comprende la carga de CA mediante una estación de carga y la carga de CA mediante un equipo de carga doméstico.

Carga de CA mediante una estación de carga: método de carga del vehículo mediante un equipo específico de carga de CA.

Carga de CA mediante un equipo doméstico: método de carga del vehículo mediante una toma de corriente doméstica.

Antes de iniciar la carga, asegúrese de que el vehículo se encuentre en la posición P.

Parámetros de la fuente de alimentación

Elemento	Parámetro
Potencia nominal de salida del OBC (kW)	⩾ 9,9
Potencia nominal de salida del DCDC (kW)	⩾ 3,0
Potencia nominal de salida del DCAC (kW)	⩾ 6

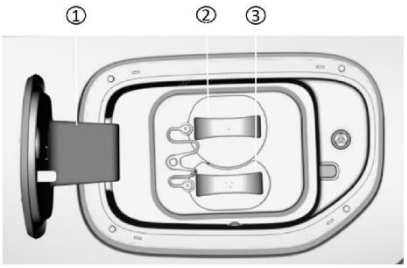
Siga los pasos indicados a continuación para conectar el conector de carga lenta e iniciar inmediatamente la carga.

Apertura de la tapa de la toma de carga



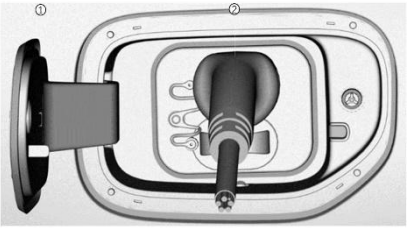
La tapa de la toma de carga está situada en la parte trasera izquierda del vehículo.

Desbloquee el vehículo, presione la tapa de la toma de carga para abrirla y retire el tapón protector de la toma de carga lenta.



1. Tapa de la toma de carga
2. Tapón protector de la toma de carga lenta
3. Tapón protector de la toma de carga rápida

Conexión del conector de carga



Introduzca el conector de carga lenta en la toma de carga lenta.

1. Tapa de la toma de carga
2. Conector de carga lenta

Para efectuar una carga doméstica de CA, conecte primero el enchufe a la toma de corriente doméstica y, a continuación, introduzca el conector de carga lenta en el vehículo.

Iniciar la carga

Inicie la carga siguiendo las instrucciones de la estación de carga. Omita este paso cuando utilice un equipo doméstico de carga de CA.

Confirmar el estado de la carga

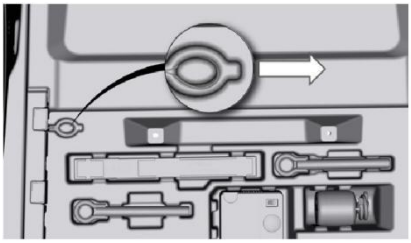
- Icono de la pantalla central : el cable de carga está conectado correctamente.
- Icono de la pantalla central : carga en curso.

Terminar la carga

Desbloquee el vehículo y extraiga el conector de carga lenta. Vuelva a colocar el tapón protector de la toma de carga lenta y cierre la tapa de la toma de carga.

Para finalizar una carga doméstica de CA, extraiga primero el conector de carga lenta del vehículo y, a continuación, desenchufe el cable de alimentación.

Si no puede extraer normalmente el conector de carga lenta, tire manualmente del cable de desbloqueo de emergencia situado en el punto indicado del lado izquierdo del maletero.



⚠ Nota

Cuando el nivel de carga de la batería de tracción supere el nivel objetivo configurado, no será posible cargar el vehículo.

Si se cumplen las condiciones necesarias para la carga y aun así no es posible iniciarla, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

Cuando la temperatura de la batería de tracción sea demasiado alta o baja, la corriente de carga se limitará para protegerla y el tiempo de carga aumentará.

Antes de iniciar la carga, asegúrese de que la toma esté seca y libre de objetos extraños, como agua o partículas duras. Abra la tapa y compruebe cuidadosamente la toma de carga del vehículo y el conector de carga para asegurarse de que no haya objetos extraños en ninguno de ellos.

Una vez finalizada la carga, coloque el tapón protector para impedir que entren gotas de agua u objetos extraños en la toma de carga.

Si necesita arrancar el vehículo durante la carga, desbloquéelo, extraiga el conector de carga y, a continuación, arranque el vehículo.

En días de lluvia o nieve, se recomienda evitar la carga al aire libre para impedir que una mezcla de agua y hielo obstruya la zona de drenaje de la toma de carga. La acumulación de hielo podría dificultar la conexión y desconexión del conector de carga.

Carga rápida

La carga rápida, también denominada carga de CC mediante una estación de carga, permite cargar rápidamente el vehículo utilizando un equipo específico de carga de CC.

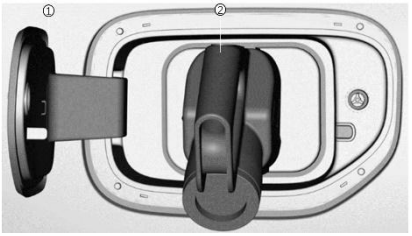
Antes de iniciar la carga, asegúrese de que el vehículo se encuentre en la posición P.

Apertura de la tapa de la toma de carga

Abra la tapa de la toma de carga y retire el tapón protector de la toma de carga rápida.

Conexión del conector de carga

Introduzca el conector de carga rápida en la toma de carga rápida.



1. Tapa la toma de carga.
2. Conector de carga rápida.

Iniciar la carga

Inicie la carga siguiendo las instrucciones de la estación de carga.

Confirmar el estado de la carga

- Icono de la pantalla central : el cable de carga está conectado correctamente.
- Icono de la pantalla central : carga en curso.

Detender la carga

Detenga la carga desde la estación. Cuando esta desbloquee el conector de carga, extráigalo, vuelva a colocar el tapón protector de la toma de carga rápida y cierre la tapa de la toma de carga.

⚠ Nota

Cuando el nivel de carga de la batería de tracción supere el nivel objetivo configurado, no será posible cargar el vehículo.

Si se cumplen las condiciones necesarias para la carga y aun así no es posible

iniciarla, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

Cuando la temperatura de la batería de tracción sea demasiado alta o baja, la corriente de carga se limitará para protegerla y el tiempo de carga aumentará.

La potencia de carga depende de diversos factores, como la capacidad de la batería, su nivel y temperatura actuales, la temperatura ambiente, el cargador de la estación y la tensión de la red eléctrica. Por tanto, las variaciones de la potencia de carga son normales.

Antes de iniciar la carga, asegúrese de que la toma esté seca y libre de objetos extraños, como agua o partículas duras. Abra la tapa y compruebe cuidadosamente la toma de carga del vehículo y el conector de carga para asegurarse de que no haya objetos extraños en ninguno de ellos.

Una vez finalizada la carga, coloque el tapón protector para impedir que entren gotas de agua u objetos extraños en la toma de carga.

Si necesita arrancar el vehículo durante la carga, detenga primero la carga rápida. Espere a que se desbloquee el conector, extráigalo y, a continuación, arranque el vehículo.

⚠ Nota

En días de lluvia o nieve, se recomienda evitar la carga al aire libre para impedir que una mezcla de agua y hielo obstruya la zona de drenaje de la toma de carga. La acumulación de hielo podría dificultar la conexión y desconexión del conector de carga.

Configuración de la corriente de carga

El límite de corriente de carga está configurado de forma predeterminada en el valor máximo. Si la instalación eléctrica doméstica no admite dicha carga, puede reducir el límite de corriente en [Ajustes] - [Gestión de energía] - [Configuración de carga] en la pantalla central.

El ajuste del límite de corriente solo se aplica a la carga lenta.

Después de modificar el límite de corriente de carga, el vehículo memoriza el ajuste para esa ubicación. Cuando vuelva a cargar en el mismo lugar, no será necesario configurarlo de nuevo.

⚠ Nota

1. Si conecta el cable de carga a una toma doméstica, utilice una toma de 16 A como mínimo para evitar el sobrecalentamiento de la instalación eléctrica.
2. No configure una corriente de carga superior a la corriente máxima admisible del cable de carga conectado.
3. La corriente de carga real puede verse afectada por las fluctuaciones de la red eléctrica. Si la capacidad de la red no permite alcanzar el límite configurado, el rendimiento de la carga puede disminuir.

Descarga externa

Con el vehículo encendido y en la posición P, conecte el conector de descarga. El vehículo suministrará energía para alimentar equipos eléctricos de CA externos. La tensión de salida es de 220 V, la frecuencia es de 50 Hz y la potencia máxima de salida es de 6 kW.

Cuando el nivel de carga de la batería de tracción sea bajo, el vehículo detendrá automáticamente la descarga.

Pasos de funcionamiento:

1. Estacione el vehículo en un lugar bien ventilado, enciéndalo y seleccione la posición P.
2. Abra la tapa de la toma de carga.
3. Introduzca el conector de descarga en la toma de carga lenta y enchufe el aparato eléctrico a la toma de corriente situada en el otro extremo.
4. Active el interruptor situado en la toma de descarga. Cuando se encienda el indicador correspondiente, se iniciará el suministro de energía al exterior.
5. Una vez finalizada la descarga, desactive el interruptor, desenchufe el aparato eléctrico, extraiga el conector de descarga y cierre la tapa de la toma de carga. Si el conector está bloqueado y no puede extraerlo, desbloquee primero el vehículo. Si sigue sin poder extraerlo, consulte las instrucciones de desbloqueo de emergencia del apartado de carga lenta.

⚠Advertencia

- Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, no toque los contactos eléctricos de la toma de alimentación ni del conector de carga.
- No toque el enchufe con las manos mojadas.

⚠Advertencia

- No permita que los niños toquen ni utilicen este dispositivo.
- No utilice el dispositivo si el cable de descarga está desgastado, presenta daños en el aislamiento o tiene cualquier otro desperfecto.
- Si se conectan simultáneamente el conector de carga de CC y el conector de descarga de CA, la función de descarga externa se desactivará.
- No conecte aparatos eléctricos cuya potencia supere la potencia admisible de la regleta utilizada.
- Para cargar o descargar el vehículo eléctrico, utilice exclusivamente cables alargadores y enchufes específicamente diseñados para la carga de vehículos eléctricos.
- La carga o descarga del vehículo eléctrico debe efectuarse preferentemente al aire libre. Si se realiza dentro de un edificio, la zona deberá estar protegida mediante detectores de humo y un sistema de rociadores automáticos.
- No cargue ningún vehículo eléctrico que pueda haber sufrido daños debido, por ejemplo, a una colisión, un impacto contra un obstáculo de la vía o una inundación.
- En caso de accidente, llame a los servicios de emergencia e informe de que se trata de un vehículo eléctrico. Indique claramente la marca y el modelo para que los equipos de emergencia puedan consultar la información específica del vehículo.

Mantenimiento y operaciones del usuario

Si el vehículo circula en condiciones normales, siga el programa de mantenimiento periódico. Si se da alguna de las siguientes condiciones, las inspecciones, sustituciones o reposiciones deberán realizarse con mayor frecuencia:

- Trayectos cortos frecuentes.
- Conducción por vías irregulares o embarradas.
- Conducción por vías polvorientas.
- Conducción en condiciones de frío extremo o por vías con presencia de sal.
- Trayectos cortos frecuentes en condiciones de frío extremo o heladas.

⚠ Nota

Cuando sea necesario sustituir piezas, se recomienda utilizar repuestos originales Changan para garantizar su calidad.

Los intervalos de mantenimiento del lubricante del reductor del sistema de propulsión eléctrica, del condensador, del evaporador y del filtro del aire acondicionado se determinan en función del kilometraje total. Para los demás elementos se tendrá en cuenta el kilometraje total o el tiempo transcurrido, lo que ocurra primero.

Significado de los símbolos utilizados en la tabla:

- I: inspeccionar; ajustar, lubricar, limpiar o sustituir según sea necesario.
- A: ajustar.
- R: sustituir.

Programa de mantenimiento periódico

Elemento de mantenimiento	Ciclo de mantenimiento	Número de meses o kilometraje total, lo que ocurra primero									
	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Conjunto del sistema de propulsión eléctrica											
Conector del conjunto del sistema de propulsión eléctrica (flojo o dañado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Perno de conexión a masa del conjunto del sistema de propulsión eléctrica y terminal del mazo de cables (flojos o dañados)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pernos de montaje del conjunto del sistema de propulsión eléctrica (flojos o dañados)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Circuito de refrigeración del conjunto del sistema de propulsión eléctrica (fugas, daños o conexiones de mangueras flojas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tapa de la caja del reductor, retén de aceite del semieje, tapón de llenado, tapón de vaciado y tapón de ventilación del conjunto del sistema de propulsión eléctrica (fugas de aceite o daños)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Superficie del conjunto del sistema de propulsión eléctrica (limpieza y ausencia de suciedad adherida)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lubricante del reductor del sistema de propulsión eléctrica	Cambie el lubricante del reductor del sistema de propulsión eléctrica cada 5 años o 100.000 km.										
Sistema de cableado de alta tensión											
Pernos de conexión del mazo de cables de alta tensión (flojos o dañados)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Elemento de mantenimiento	Ciclo de mantenimiento	Número de meses o kilometraje total, lo que ocurra primero									
	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Terminal de conexión del mazo de cables de alta tensión (dañado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Superficie del mazo de cables de alta tensión (roturas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de la batería de tracción											
Superficie del conjunto de la batería de tracción (daños)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos de montaje del conjunto de la batería de tracción (flojos o dañados)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Resistencia de aislamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diferencia de tensión entre celdas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chasis y carrocería											
Líquido de frenos		Cambie el líquido de frenos cada 2 años o 40.000 km.									
Eje delantero: discos y pastillas de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje trasero: discos y pastillas de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubos y latiguillos de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumáticos		I.A	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
Ruedas y tuercas de las ruedas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mecanismo de dirección (holgura y apriete)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico											
Cableado eléctrico, conexiones y luces		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de aire acondicionado											
Presión del refrigerante del sistema de aire acondicionado		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Circuito frigorífico		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Compresor		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Condensador		Se recomienda eliminar el polvo de la superficie del condensador cada 12 meses o 20.000 km.									
Evaporador		Se recomienda limpiar la superficie del evaporador cada 12 meses o 20.000 km.									

Elemento de mantenimiento	Ciclo de mantenimiento	Número de meses o kilometraje total, lo que ocurra primero									
	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Filtro del aire acondicionado		I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R
Filtro deshidratador		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Tuberías del circuito frigorífico		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de refrigeración											
Líquido refrigerante		Cambie el líquido refrigerante cada 3 años u 80.000 km.									
Mangueras y conexiones		-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A

Lista de comprobación

Precauciones de mantenimiento

Cuando el vehículo requiera una inspección, mantenimiento o reparación, acuda a un Servicio Oficial Changan. Tenga en cuenta las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones y daños en el vehículo:

- Con el vehículo encendido, no toque los cables ni los componentes de alta tensión provistos de señales de advertencia.
- El personal no cualificado tiene terminantemente prohibido desmontar los cables o componentes de alta tensión provistos de señales de advertencia.
- Antes de realizar cualquier reparación o tarea de mantenimiento, asegúrese de que el vehículo esté apagado y desconecte el borne negativo de la batería auxiliar de 12 V.
- No se acerque a los bornes positivo y negativo de la batería de tracción, ya que podría producirse un cortocircuito accidental.
- Tanto si el vehículo está en funcionamiento como si no, no desmonte la batería auxiliar, los componentes de alta tensión, los sensores ni otros componentes sensibles mientras el vehículo esté desbloqueado y encendido.
- No instale en el vehículo dispositivos que puedan generar radiointerferencias.
- Para limpiar la superficie de los componentes de alta tensión, retire la suciedad con un paño seco. No los lave directamente con agua. Durante la limpieza y el mantenimiento del vehículo, evite que entre agua en las unidades de control.
- Al elevar el vehículo, no utilice la batería de tracción como punto de apoyo. Si necesita trabajar debajo del vehículo, apóyelo sobre caballetes de seguridad y utilice equipos de protección adecuados.
- Mantenga la batería auxiliar, la batería de tracción y los componentes de alta tensión alejados de cigarrillos encendidos, materiales inflamables y chispas.
- Al conectar los cables de la batería, preste especial atención a la polaridad. No permita que el cable positivo entre en contacto con el borne negativo ni que el cable negativo entre en contacto con el borne positivo, ya que se produciría un cortocircuito.
- Mantenga el líquido refrigerante usado y otros aceites fuera del alcance de los niños y los animales domésticos.
- Cuando el motor eléctrico esté en funcionamiento, mantenga alejados las manos, los

pies, la ropa, las herramientas y cualquier otro objeto.

- No toque los componentes que puedan estar calientes, como las baterías, el motor eléctrico o los componentes del sistema de refrigeración, ya que podría sufrir quemaduras.

Mantenimiento de la batería de tracción

Para garantizar el rendimiento y el suministro normal de energía de la batería de tracción durante el transporte o almacenamiento del vehículo, se recomienda que su nivel de carga sea del 40 % o superior antes de transportarlo o almacenarlo.

Si no va a utilizar el vehículo durante un periodo prolongado —más de 3 meses—, asegúrese de que el nivel de carga de la batería de tracción sea superior al 40 % durante el almacenamiento. No mantenga el vehículo aparcado con un nivel de carga inferior al 20 % durante más de 7 días. Si se supera este periodo, cargue la batería hasta superar el 40 %.

Aparcamiento prolongado del vehículo

Si va a aparcar el vehículo durante un periodo prolongado, guárdelo en un lugar fresco, ventilado, limpio y seco, protegido de la luz solar directa y de la lluvia.

Si el vehículo permanece aparcado durante más de un mes, la batería auxiliar de 12 V podría sufrir daños por sobredescarga. Se recomienda desconectar su borne negativo.

Cierre todas las puertas y bloquee el vehículo. Si lo guarda en un espacio cerrado, puede dejar ligeramente abierta una puerta o ventanilla.

Mantenga los neumáticos alejados de las baterías y de los productos derivados del petróleo.

Infle los neumáticos hasta la presión máxima indicada en la etiqueta correspondiente. Compruebe su presión una vez al mes y desplace el vehículo una vez por semana para cambiar la zona de apoyo de los neumáticos y evitar deformaciones.

Inspección mensual

Depósito de líquido de refrigerante

Compruebe que el nivel del líquido refrigerante del depósito no esté por debajo de la marca MIN.

Tubos, mangueras y depósitos de líquidos

Compruebe que no haya fugas.

Componentes de alta tensión

Compruebe que la batería de tracción, el sistema de propulsión eléctrica y el mazo de cables de alta tensión se encuentren en buen estado.

Tubo de drenaje de condensación del aire acondicionado

Compruebe que el tubo de drenaje de condensación del aire acondicionado no esté dañado ni obstruido. Si lo está, el agua de condensación podría acumularse en el suelo del lado del acompañante.

Funcionamiento del freno de aparcamiento

Compruebe que el freno de aparcamiento pueda aplicarse y liberarse correctamente.

Apriete de las tuercas de las ruedas

Compruebe que las tuercas de las ruedas y los pernos estén correctamente apretados.

Limpiaparabrisas

Compruebe que los brazos y las escobillas del limpiaparabrisas estén en buen estado.

Funcionamiento del claxon

Compruebe que el claxon funcione correctamente.

Dirección

Compruebe que el volante no presente una holgura anormal.

Pedales

Compruebe que el recorrido del pedal del freno sea correcto.

Inspección diaria

Testigos de advertencia e indicadores

Compruebe que todos los mandos, testigos de advertencia e indicadores funcionen correctamente.

Retrovisores

Compruebe que las superficies reflectantes de los retrovisores estén limpias y que estos puedan ajustarse correctamente.

Todas las puertas, portón trasero y capó

Compruebe que todas las puertas, el portón trasero y el capó se abran y cierren libremente y queden bloqueados correctamente.

Exterior de la carrocería

Compruebe si la carrocería presenta pérdidas de pintura o arañazos. Si detecta algún daño, repárelo inmediatamente para evitar la corrosión del metal expuesto.

Luces

Compruebe que todas las luces exteriores —faros, pilotos traseros, luces de posición, intermitentes, luces diurnas, luces de freno y luces antiniebla, entre otras— funcionen correctamente.

Componentes de alta tensión

Compruebe que la batería de tracción, el motor eléctrico de tracción y el mazo de cables de alta tensión se encuentren en buen estado.

Limpieza y mantenimiento

Carrocería y accesorios

Limpieza del exterior de la carrocería

Descripción general

El mantenimiento periódico ayuda a conservar el vehículo en buen estado y constituye un aspecto importante para determinar la cobertura de la garantía en caso de corrosión de la carrocería o defectos de pintura.

⚠Nota

Las sustancias adheridas al vehículo pueden contener disolventes o ser corrosivas, por lo que podrían deteriorar sus componentes.

Elimine cuanto antes el polvo y la suciedad de la superficie. Cuanto más tiempo permanezcan adheridos, más difícil resultará eliminarlos. Si encuentra manchas difíciles de quitar, acuda a un Servicio Oficial Changan para evitar daños.

El vehículo debe limpiarse inmediatamente en los siguientes casos:

- Cuando el vehículo esté muy sucio de polvo o barro.
- Después de circular cerca del mar o por carreteras con presencia de sal.
- Después de circular por zonas contaminadas por humo de carbón, vapores de aceite, polvo mineral, partículas de hierro o productos químicos.
- Cuando la pintura esté cubierta de alquitrán, savia de árboles, restos de insectos o excrementos de aves.
- Cuando la pintura reciba salpicaduras de líquidos como benceno o gasolina.

⚠Nota

No lave el vehículo bajo la luz solar directa.

Cuando utilice productos comerciales de limpieza o desinfección, lea atentamente sus instrucciones o consulte al fabricante para evitar la corrosión, decoloración o descamación de los elementos de plástico, las superficies de alto brillo, el cuero o el

caucho.

Pruebe primero el producto en una zona poco visible y aplíquelo con un paño. No se recomienda pulverizarlo directamente.

Trate con cuidado las superficies pintadas. Evite el contacto con objetos duros, como anillos o rascadores de hielo, y no las frote con fuerza para evitar arañazos y otros daños.

Cuando haga frío, no pulverice agua directamente sobre las cerraduras, puertas, tiradores, capó, portón trasero ni sus juntas, ya que las cerraduras, los tiradores y las juntas podrían congelarse.

Después de lavar el vehículo, la eficacia de frenado puede disminuir. Teniendo en cuenta las condiciones del tráfico, frene con precaución varias veces hasta recuperar por completo la capacidad de frenado.

Para limpiar la cara interior de la luneta trasera, utilice un paño suave ligeramente humedecido y páselo con cuidado en paralelo a los filamentos calefactores o la antena, sin arañarlos ni dañarlos.

Al encerar la carrocería, elimine la cera del parabrisas. Para evitar daños, no encere ni pula las piezas con pintura mate, los componentes de plástico ni los cristales de los faros y los pilotos traseros.

Durante la temporada de lluvias, compruebe con frecuencia si se ha acumulado arena o polvo en las juntas de los cristales y límpielas inmediatamente.

⚠Nota

No lave ni encere el vehículo mientras el sistema de propulsión esté en funcionamiento.

Antes de lavar el vehículo, asegúrese de que la tapa de la toma de carga esté correctamente cerrada.

Al limpiar el vehículo, nunca utilice los siguientes elementos:

- Paños secos, ásperos o rígidos;
- Herramientas de limpieza excesivamente duras;
- Limpiadores abrasivos;
- Disolventes o productos de limpieza que contengan disolventes.

No pula el vehículo cuando esté sucio ni en ambientes polvorientos.

No utilice limpiacristales en la cara interior de los cristales que incorporen filamentos calefactores o antenas.

Utilice lubricante DuPont XP1A6 para las juntas del techo solar y Nitto DowSyn2602 para las guías.

No utilice productos corrosivos, como limpiadores autolimpiantes para neumáticos o limpiadores autolimpiantes multiusos, para limpiar los parachoques delantero y trasero ni las molduras exteriores de las puertas, ya que podrían provocar corrosión o manchas.

Parachoques delantero



Parachoques trasero



Moldura exterior de la puerta



Lavado automático

Se recomienda utilizar una instalación de lavado sin cepillos adecuada para la altura y la anchura del vehículo.

Cierre todas las puertas y ventanillas, el capó y el portón trasero, y pliegue los retrovisores exteriores.

En vehículos equipados con elementos decorativos o láminas protectoras, no seleccione programas que apliquen cera caliente.

Lavado a alta presión

La temperatura del agua de lavado debe ser inferior a 60 °C.

Mantenga la boquilla a una distancia mínima de 40 cm de la superficie del vehículo y aplique el agua de manera uniforme.

Los sensores, los embellecedores de las cámaras y las láminas protectoras solo deben rociarse directamente durante periodos breves, y la presión del agua no debe superar los 100 bar.

Nota

- No dirija la boquilla de alta presión directamente hacia las juntas o separaciones de las puertas, ventanillas, techo solar o capó.
- No utilice agua a alta presión para limpiar cristales cubiertos de hielo o nieve.
- No dirija agua a alta presión hacia juntas, neumáticos, mangueras de goma, materiales aislantes u otros componentes sensibles, como las cerraduras de las puertas, ni mantenga el chorro sobre un mismo punto durante mucho tiempo.
- No utilice el equipo de limpieza a alta presión en los bajos del vehículo ni en las ruedas.

Nota

- El lavado a alta presión puede dañar o desprender los adhesivos colocados sobre las superficies pintadas.

Lavado manual

Antes de lavar el vehículo, ablande la suciedad con abundante agua.

Utilice herramientas suaves, como una esponja o un guante de lavado.

Empiece por el techo y continúe de arriba abajo; deje para el final las ruedas, los umbrales de las puertas y elementos similares.

Utilice detergentes específicos para automóviles únicamente cuando resulte difícil eliminar la suciedad.

Requisitos de limpieza de la pintura mate

Los vehículos con pintura mate deben lavarse a mano o mediante equipos suaves sin partículas abrasivas, como cepillos de espuma EVA. No utilice productos de limpieza con efecto abrillantador.

Nota

Durante el lavado manual, ablande primero con agua los excrementos de aves, los residuos de insectos, la savia de árboles o el barro endurecido y, a continuación, enjuáguelos cuidadosamente. Lave después la superficie con una solución jabonosa neutra y utilice finalmente un limpiador específico para pintura mate para eliminar las manchas pequeñas.

No lije, pula ni encere la pintura mate, ya que podría deteriorar su acabado.

No utilice lápices de retoque para reparar la pintura. Si la superficie de pintura mate resulta dañada, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Mantenimiento de la pintura

- Evite el contacto con ácidos fuertes, bases fuertes y otros productos corrosivos.
- Evite aparcar el vehículo debajo de árboles durante periodos prolongados, ya que los excrementos de aves, el polen y los restos de insectos son corrosivos. Elimine inmediatamente de la pintura los excrementos de aves, el polen, los restos de fruta, la savia de árboles y los restos de insectos con una toallita húmeda adecuada.
- Estacione lejos de plantas químicas y de zonas donde puedan generarse partículas finas de hierro, como acerías o vías férreas.
- Mantenga una distancia suficiente respecto de los vehículos de gran tamaño, como los camiones, durante la conducción.
- Circule lentamente por vías de grava para evitar que las piedras proyectadas dañen la pintura.
- Evite la exposición prolongada al sol. Si va a aparcar el vehículo al aire libre durante mucho tiempo, se recomienda protegerlo con una funda.
- Evite que la pintura entre en contacto con sustancias volátiles, como gasolina o aceite. Si se produce un contacto leve, límpiela inmediatamente con un paño adecuado.
- El encerado periódico ayuda a proteger la pintura. Se recomienda aplicar cera dura de alta calidad al menos dos veces al año. Después de lavar el vehículo, aplíquela cuando no queden gotas de agua visibles sobre la superficie.
- Si la pintura pierde brillo, puede pulirla con un producto que contenga cera. Si presenta arañazos, limpie y seque la zona afectada, líjela con papel de lija de grano 1500 y púlala con un disco de lana. Si no consigue reparar el daño, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Mantenimiento de los accesorios del vehículo

Se recomienda lubricar las juntas de las puertas y ventanillas al menos una vez al año. Aplique aceite de silicona —se recomienda Klüber MR3-500— sobre las juntas de goma con un paño limpio para prolongar su vida útil, mejorar la estanqueidad y evitar que se adhieran o produzcan chirridos.

Si va a almacenar el vehículo durante un periodo prolongado, aplique lubricante de silicona a las juntas de las puertas y del portón trasero, y cera para carrocerías a las superficies pintadas que estén en contacto con ellas para evitar que se adhieran.

Lubrique periódicamente las bisagras, los limitadores y los cierres de las puertas, así como las bisagras y el cierre del capó.

Protección contra la corrosión del vehículo

Causas de la corrosión del vehículo

Las principales causas de la corrosión del vehículo son:

- La acumulación prolongada de sal, suciedad, humedad y productos químicos en zonas de difícil acceso, como los bajos, la carrocería o el bastidor.
- Los accidentes, la proyección de piedras y grava y otras causas que provoquen desprendimientos de pintura, arañazos o daños.
- Una humedad elevada acelera la corrosión. Si una parte del vehículo permanece expuesta a una humedad elevada durante mucho tiempo, puede corroerse aunque el resto esté seco. La falta de ventilación y el secado insuficiente también aceleran la corrosión.

Medidas eficaces para prevenir la corrosión del vehículo

Las principales formas de prevenir la corrosión del vehículo son:

- Mantenga el vehículo limpio y seco.
- Durante el mantenimiento, compruebe y limpie con agua tibia o fría los orificios de drenaje de las puertas y los bajos del vehículo. Asegúrese de que permanezcan desobstruidos.
- Si la pintura se daña o se desprende, repare inmediatamente la zona afectada para evitar que el metal quede expuesto al aire.
- Revise periódicamente el interior del vehículo y manténgalo limpio y seco. La acumulación de agua, polvo o arena, por ejemplo debajo de las alfombrillas, puede acelerar la corrosión.

- Cuando transporte productos corrosivos, como ácidos, bases, sal o fertilizantes, utilice recipientes adecuados y lave el vehículo inmediatamente después de descargarlos.
- Después de circular por carreteras tratadas con sal durante el invierno, lave inmediatamente el vehículo.
- No estacione el vehículo en lugares húmedos y mal ventilados ni lo lave dentro de un garaje.

Luces

Condensación y formación de escarcha en las luces

Cuando las luces exteriores están encendidas, regulan su presión interna mediante los orificios de ventilación. Si entra aire húmedo y la temperatura del cristal es baja, puede producirse condensación o, en condiciones de frío extremo, escarcha. Este fenómeno es normal y no afecta al funcionamiento ni a la capacidad de iluminación de las luces.

Cuando se produce una condensación normal, aparece una capa de pequeñas gotas de agua en la cara interior del cristal. Estas gotas terminan desapareciendo, aunque pueden volver a formarse posteriormente. Su desaparición completa puede tardar entre 2 y 3 días, o incluso más, según la temperatura ambiente, la humedad y el tiempo de utilización de las luces.

Comprobación de condensación o escarcha en las luces

Encienda el vehículo y las luces de carretera, y manténgalas encendidas entre 30 y 40 min. En zonas extremadamente frías, lleve el vehículo a un recinto cerrado. A continuación, realice la siguiente inspección visual:

- No debe haber agua acumulada en el interior de la luz.
- No debe apreciarse condensación a 1 m de distancia del faro.
- Si se cumplen las condiciones anteriores, los faros funcionan correctamente.

Brillo de los faros delanteros

El brillo de los faros debe ser adecuado. Una intensidad excesiva o insuficiente puede comprometer la seguridad.

Si considera que los faros no iluminan lo suficiente, acuda a un Servicio Oficial Changan para solicitar asesoramiento y una inspección. No realice ajustes mecánicos de los faros.

Escobillas del limpiaparabrisas

Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas



Deslice la yema de los dedos por el borde de goma de las escobillas. Sustitúyalas inmediatamente si presentan daños visibles o no limpian correctamente el parabrisas.

Si las escobillas no limpian correctamente, utilice una esponja suave humedecida con agua para limpiar sus gomas. Lave primero el parabrisas y las escobillas con un detergente específico y, a continuación, aclárelos con agua limpia.

Si el parabrisas sigue sin quedar limpio después de limpiar las escobillas y el cristal, sustituya las escobillas inmediatamente.

⚠Nota

Si observa objetos extraños en el parabrisas o las escobillas, elimínelos antes de utilizar el limpiaparabrisas para evitar dañar las gomas.

⚠Nota

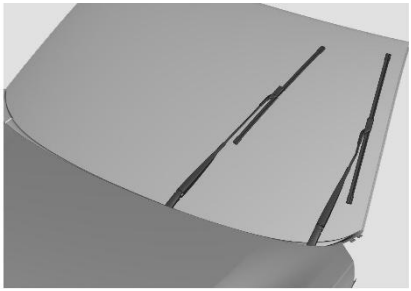
Antes de activar el limpiaparabrisas en invierno, elimine por completo la nieve y el hielo del parabrisas y las escobillas.

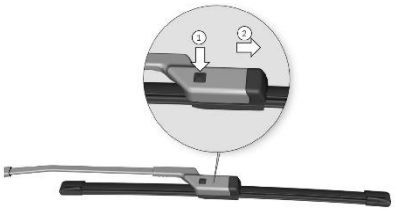
No limpie las escobillas con gasolina, queroseno, diluyente de pintura ni otros disolventes similares.

No doble ni gire manualmente los brazos o las escobillas, ya que podría dañarlos.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

1. Seleccione la posición P y desactive el limpiaparabrisas.
2. Seleccione [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Modo servicio limpiaparabrisas] en la pantalla central para desplazar las escobillas hasta la posición de servicio.





3. Levante el brazo del limpiaparabrisas, pulse el botón de bloqueo en la dirección ① indicada en la ilustración y, a continuación, tire de la escobilla en la dirección ② para extraerla.

4. Para instalar la escobilla, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.
5. Desactive el modo de servicio del limpiaparabrisas; las escobillas volverán automáticamente a su posición inicial.

⚠Nota

Antes de levantar por completo los brazos del limpiaparabrisas, active el modo de servicio. De lo contrario, los brazos podrían chocar contra el capó y dañar tanto los brazos como la pintura.

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

Si el limpiaparabrisas no se utiliza durante un periodo prolongado, las gomas de las escobillas pueden deformarse debido a la presión. Esto puede provocar vibraciones, ruidos anómalos o un barrido deficiente durante los primeros ciclos de funcionamiento. Si estos síntomas desaparecen después de varios ciclos, se trata de un fenómeno normal.

Si el vehículo ha permanecido aparcado durante mucho tiempo, se recomienda levantar una vez los brazos del limpiaparabrisas antes de iniciar la marcha para que las gomas recuperen su posición original, prácticamente perpendicular al cristal. De este modo se reduce el riesgo de deformación.

⚠ Nota

Antes de levantar por completo los brazos del limpiaparabrisas, active el modo de servicio. De lo contrario, los brazos podrían chocar contra el capó y dañar tanto los brazos como la pintura.

Sustitución del filtro del aire acondicionado

Realizar el mantenimiento y sustituir el filtro del aire acondicionado de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico —consulte «Mantenimiento y asistencia - Programa de mantenimiento periódico»— contribuye a mantener limpio y fresco el aire del habitáculo. Para sustituir el filtro, acuda a un Servicio Oficial Changan.

Advertencia

- Asegúrese de que ningún objeto extraño obstruya la rejilla de entrada de aire del sistema de climatización.
- El filtro del aire acondicionado evita que entren en el habitáculo impurezas sólidas, como partículas grandes de polvo, polen y partículas abrasivas.
- La sustitución periódica del filtro del aire acondicionado ayuda a mantener una buena calidad del aire en el habitáculo.

Depósitos de líquidos

Líquido refrigerante

Compruebe que el nivel de líquido refrigerante del depósito del sistema de refrigeración se encuentre entre las marcas MIN y MAX. Si está por debajo de MIN, acuda a un Servicio Oficial Changan para que inspeccionen el sistema y repongan el líquido hasta la marca MAX. Antes de añadir líquido refrigerante, deje que el vehículo se enfríe para evitar quemaduras por salpicaduras.



⚠ Nota

Al añadir líquido refrigerante, utilice el producto específico de Changan Automobile con un punto de congelación de -40 °C. No lo mezcle con otros líquidos.

No utilice agua del grifo, de río, de pozo o mineral ni ningún otro tipo de agua dura o con impurezas como líquido refrigerante.

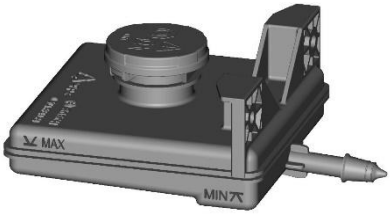
Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua. Si las lesiones son graves, solicite asistencia médica de inmediato.

Comprobación del nivel de líquido refrigerante

1. Abra el capó delantero.
2. Retire el embellecedor delantero.
3. Observe el nivel del depósito manteniendo la vista a la altura de la superficie del líquido. Si está por debajo de la marca MIN, reponga el líquido refrigerante.

Líquido de frenos

El desgaste de los frenos puede hacer que el nivel del líquido de frenos descienda lentamente, por lo que debe comprobarse periódicamente que se encuentra entre las marcas MAX (máximo) y MIN (mínimo).



Comprobación del nivel de líquido de frenos en el depósito

Si el nivel del líquido de frenos del depósito es bajo, añada líquido hasta la marca MAX.

El nivel del líquido disminuye a medida que aumenta el kilometraje debido al desgaste de los elementos de fricción de los frenos; se trata de un fenómeno normal. Si se enciende el testigo de avería del sistema de frenos en la pantalla central, compruebe el nivel del líquido. Si es anormalmente bajo, acuda a un Servicio Oficial Changan para que revisen el sistema de frenos.

⚠Peligro

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si se produce un contacto accidental, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua. Si las lesiones son graves, solicite asistencia médica lo antes posible.

⚠Advertencia

Utilice únicamente líquido de frenos limpio y sin humedad. La contaminación con polvo, agua, productos derivados del petróleo u otros materiales puede dañar el sistema de frenos y provocar averías.

Para sustituir o reponer el líquido de frenos, utilice exclusivamente el tipo especificado. No mezcle líquidos de distintos tipos, ya que podría reducirse la eficacia de frenado.

Nota

Antes de retirar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie cuidadosamente la zona circundante para evitar que entren impurezas. Después de cada sustitución del líquido, purgue el aire del circuito de frenos.

Líquido limpiaparabrisas

Compruebe periódicamente el nivel del líquido lavaparabrisas y repóngalo cuando sea necesario. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a 0 °C, utilice líquido lavaparabrisas con anticongelante para evitar que se congele.

Utilice únicamente líquido lavaparabrisas de calidad adquirido a través de canales autorizados. Un producto inadecuado puede dañar el motor de la bomba, obstruir las boquillas y provocar otras averías. Si el sistema lavaparabrisas presenta algún fallo, acuda lo antes posible a un Servicio Oficial Changan.

Nota

No añada agua del grifo, líquido refrigerante, agua jabonosa ni otras soluciones similares al depósito del líquido lavaparabrisas. El agua del grifo, el agua jabonosa y otras soluciones pueden obstruir las tuberías. Si se pulveriza líquido refrigerante sobre el parabrisas, la visibilidad puede verse afectada y podría perder el control del vehículo. Además, las salpicaduras de líquido refrigerante pueden dañar la pintura y los elementos decorativos del vehículo.

Mantenga las chispas alejadas del depósito de líquido lavaparabrisas, ya que este líquido es inflamable.

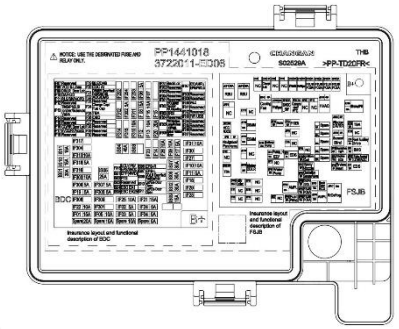
No añada líquido lavaparabrisas cuando el motor esté sobrecalentado o en funcionamiento.

Evite el contacto con el líquido lavaparabrisas y no lo ingiera.

Componentes eléctricos

Caja de fusibles

Fusibles



En el reverso de la tapa superior de la caja de fusibles del compartimento delantero se encuentra el diagrama de distribución de los fusibles de dicha caja y de la caja de fusibles del salpicadero.

Caja de fusibles del compartimento delantero

Situada en el lado del conductor del compartimento delantero.

Caja de fusibles del salpicadero

Situada en el interior del salpicadero del lado del acompañante, encima de la parte trasera de la guantera.

⚠ Advertencia

No modifique de ningún modo el sistema eléctrico del vehículo. Las reparaciones del sistema eléctrico deben ser efectuadas por un Servicio Oficial Changan.

Antes de sustituir un fusible, apague por completo el vehículo.

El fusible de repuesto debe ser del mismo tipo que el original; de lo contrario, los dispositivos eléctricos podrían resultar dañados.

Si el fusible vuelve a fundirse inmediatamente después de sustituirlo, apague todos los dispositivos eléctricos y acuda a un Servicio Oficial Changan para que revisen el vehículo.

Sustitución de los fusibles

1. Abra la tapa superior de la caja de fusibles del compartimento delantero. La caja de fusibles del salpicadero no dispone de tapa superior.
2. El extractor de fusibles se encuentra en las cajas de fusibles del compartimento delantero y del salpicadero. Consulte el diagrama de distribución y extraiga el fusible correspondiente a la función afectada.
3. Compruebe visualmente si el fusible está fundido.
4. Determine la causa por la que se ha fundido el fusible y solucione el problema.
5. Sustituya el fusible.

Batería auxiliar

Autodescarga de la batería auxiliar

La batería auxiliar se autodescarga. Aunque permanezca en circuito abierto durante más de 2 meses, su capacidad disminuirá considerablemente. La autodescarga depende de factores como la temperatura y las condiciones del lugar de almacenamiento.

- Cuanto mayor sea la temperatura, mayor será la velocidad de autodescarga.
- Una humedad elevada y la presencia de mucho polvo en el lugar de almacenamiento aceleran la autodescarga de la batería.

Métodos para reducir la autodescarga de la batería auxiliar

- Asegúrese de que las conexiones de los bornes positivo y negativo de la batería no estén flojas.
- Mantenga limpia la superficie de la batería.
- Si no va a utilizar la batería durante un periodo prolongado, retírela y guárdela en un lugar seco y a una temperatura moderada.
- Cuando el sistema de alta tensión no esté activado, evite utilizar durante periodos prolongados los dispositivos eléctricos del vehículo.

Descarga de la batería auxiliar

Las principales causas de la descarga de la batería son:

- El consumo de energía de dispositivos que permanecen siempre activos, como la alarma antirrobo.
- Las fugas de corriente causadas por un aislamiento deficiente de los componentes del vehículo.
- No desconectar el borne negativo, lo que provoca la descarga de la batería debido a la corriente en reposo y a las fugas de corriente del circuito.
- Utilizar los dispositivos eléctricos del vehículo sin haber activado el sistema de alta tensión.

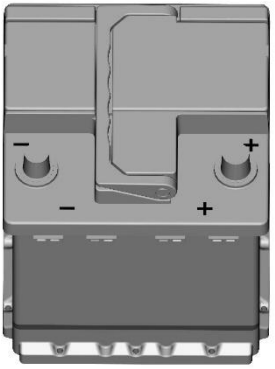
Comprobación del nivel de carga de la batería auxiliar

Utilice los faros como carga y compruebe la batería con un voltímetro. Conecte el voltímetro a la batería, lea la tensión y encienda los faros. Si la tensión se mantiene por encima de 11,5 V y no disminuye rápidamente, la batería podrá utilizarse con normalidad después de recargarla. Si la tensión disminuye rápidamente al encender los faros, será necesario cargar la batería por separado.

Procedimiento de sustitución de la batería auxiliar

Para retirar la batería, desconecte primero el borne negativo y, a continuación, el positivo.

Para instalar la batería, conecte primero el borne positivo y, a continuación, el negativo. Apriételos con una llave o un vaso M10.



Neumáticos

Este vehículo puede equiparse con neumáticos de dimensiones 235/55R19 y 255/45R20. Las especificaciones exactas de los neumáticos dependen de la configuración real del vehículo.

⚠Nota

En comparación con otros neumáticos, los neumáticos de perfil bajo pueden dañarse más rápidamente debido a impactos fuertes contra baches, tapas de alcantarillado o bordillos. Por ello, es especialmente importante mantener la presión correcta de los neumáticos.

Al circular por superficies irregulares o bacheadas, o al subir o bajar bordillos, reduzca la velocidad con antelación para evitar impactos que puedan acortar la vida útil de los neumáticos y las llantas.

Se recomienda inspeccionar los neumáticos y las llantas cada 3.000 km para detectar posibles daños anómalos. Si observa abultamientos o grietas en los neumáticos, o daños en las llantas, acuda a un Servicio Oficial Changan para que los inspeccionen o sustituyan.

Kit de reparación de neumáticos

El kit de reparación de neumáticos solo permite reparar pinchazos de hasta 6 mm en la banda de rodadura. En los demás casos, solicite asistencia en carretera.

Consulte las instrucciones de uso del kit de reparación de neumáticos.

⚠Advertencia

Evite que el líquido sellante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto accidental, aclare inmediatamente la zona afectada con agua.

Si se produce una reacción alérgica, solicite asistencia médica inmediatamente. Si ingiere líquido sellante, enjuáguese bien la boca, beba inmediatamente abundante agua, no se provoque el vómito y solicite asistencia médica de inmediato.

⚠ Nota

Asegúrese de que el interruptor del compresor de inflado esté apagado antes de conectarlo a la toma de 12 V del vehículo.

No mantenga el compresor de inflado en funcionamiento continuo durante más de 10 min.

Después de reparar un neumático con líquido sellante, evite las aceleraciones bruscas y el paso por curvas a alta velocidad.

El líquido sellante solo permite efectuar una reparación temporal. Acuda lo antes posible a un centro especializado para sustituir el neumático. Se recomienda acudir a un Servicio Oficial Changan e informar al técnico de que el neumático contiene líquido sellante.

El líquido sellante es de un solo uso y cada bote permite reparar únicamente un neumático. Después de utilizarlo, deséchelo correctamente. Se recomienda adquirir un bote nuevo en un Servicio Oficial Changan.

⚠ Nota

Cuando el líquido sellante esté próximo a su fecha de caducidad, sustitúyalo. La fecha de fabricación figura en el bote: los primeros 6 dígitos del código de 14 dígitos corresponden al año, mes y día de fabricación. La fecha de caducidad también se indica en el bote.

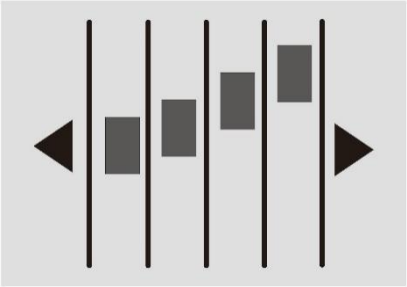
Mantenimiento de los neumáticos

Evite que el vehículo golpee o pase por encima de obstáculos de gran tamaño, como baches o bordillos.

No roce ni raspe los flancos de los neumáticos. Inspeccione periódicamente los neumáticos para detectar daños, objetos extraños o un desgaste irregular. Un desgaste desigual de la banda de rodadura puede indicar una alineación incorrecta de las ruedas.

Retire periódicamente los objetos extraños incrustados en la banda de rodadura.

Compruebe mensualmente los indicadores de desgaste. Sustituya los neumáticos cuando la banda de rodadura alcance el mismo nivel que dichos indicadores.



Sustituya inmediatamente el neumático si detecta daños o irregularidades, como abrasiones o abultamientos, en la banda de rodadura o los flancos.

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes para obtener la máxima autonomía. La presión especificada figura en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Compruebe la presión de los neumáticos cuando cambien las condiciones ambientales.

Sustituya cualquier neumático que lleve más de 6 años en uso, aunque no presente daños evidentes.

⚠ Peligro

No utilice neumáticos excesivamente desgastados, ya que resulta muy peligroso. El desgaste reduce la eficacia de frenado, la precisión de la dirección y la tracción.

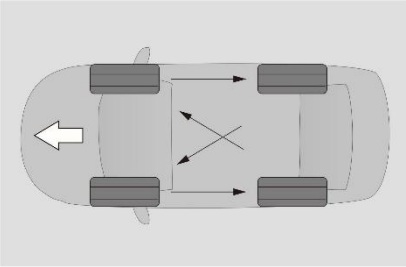
Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y tamaño que los instalados originalmente. De lo contrario, la seguridad y el rendimiento del vehículo podrían verse afectados, con el consiguiente riesgo de accidentes y lesiones.

Comprobación de la presión de los neumáticos

1. Retire el tapón de la válvula del neumático.
2. Mida la presión con un manómetro. Si el neumático no tiene la presión en frío recomendada, ajústela al valor correspondiente.
3. Vuelva a comprobar la presión. Si es excesiva, presione el obús de la válvula para reducirla.
4. Una vez comprobada la presión, vuelva a colocar el tapón de la válvula para evitar la entrada de polvo y humedad, que podría provocar fugas de aire.

Rotación de los neumáticos

Para que los neumáticos delanteros y traseros se desgasten uniformemente y duren más tiempo, se recomienda rotarlos cada 10.000 km después de la primera revisión, siguiendo el esquema indicado. Si detecta un desgaste anómalo, realice la rotación antes.



Después de rotar los neumáticos, asegúrese de que la presión de los neumáticos delanteros y traseros y el par de apriete de las tuercas de las ruedas se ajusten a los valores especificados.

Advertencia

No rotar los neumáticos a tiempo puede provocar un desgaste desigual.

Sustitución de los neumáticos

Los neumáticos originales se han seleccionado para maximizar el rendimiento del vehículo y ofrecer la mejor combinación de maniobrabilidad, confort de marcha y vida útil.

Se recomienda sustituir los neumáticos originales en un Servicio Oficial Changan.

La instalación de neumáticos radiales con diferentes dimensiones, índices de carga, índices de velocidad o presiones máximas de inflado en frío, así como la combinación de neumáticos radiales y diagonales, reducirá la eficacia de frenado, la tracción y la precisión de la dirección.

Es preferible sustituir los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, sustituya por parejas los neumáticos delanteros o traseros. La sustitución de un solo neumático puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona comparando la velocidad de giro de las ruedas. Por tanto, al sustituir los neumáticos, utilice otros de las mismas dimensiones que los originales. Las dimensiones y la estructura de los neumáticos afectan a la velocidad de giro de las ruedas y pueden provocar un funcionamiento incorrecto del sistema.

Advertencia

La instalación de neumáticos inadecuados afecta a la maniobrabilidad y la estabilidad del vehículo y puede provocar un accidente.

Neumáticos de invierno y cadenas para nieve

Se recomienda utilizar neumáticos de invierno o cadenas para nieve sobre superficies cubiertas de nieve o hielo.

Los neumáticos de invierno mejoran considerablemente la estabilidad del vehículo sobre nieve y hielo. Se recomienda instalarlos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 7 °C.

Utilice neumáticos de invierno del mismo tipo y con la misma estructura y capacidad de carga que los originales. El índice de velocidad y la presión de inflado admisibles deben cumplir las indicaciones del proveedor de los neumáticos de invierno. De lo contrario, la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo podrían verse afectadas, con el consiguiente riesgo de accidentes y lesiones.

Cuando la temperatura ambiente supere los 7 °C, sustituya los neumáticos de invierno por neumáticos de verano o para todas las estaciones.

El grosor de las cadenas instaladas no debe superar los 9 mm.

En los vehículos de tracción trasera, instale firmemente las cadenas en las ruedas traseras. En los vehículos con tracción a las cuatro ruedas, instale cadenas tanto en las ruedas delanteras como en las traseras.

Después de recorrer entre 0,5 y 1 km, vuelva a tensar las cadenas para garantizar la seguridad.

Cuando lleve cadenas instaladas, evite las superficies irregulares y las maniobras bruscas, como las aceleraciones o frenadas repentinas.

Retire las cadenas cuando vuelva a circular por una calzada normal.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Descripción general

Durante la conducción, el sistema de control de la presión de los neumáticos supervisa la presión de los cuatro neumáticos. Si detecta una presión anómala, emite una advertencia.

La presión de los neumáticos se muestra en la pantalla central, lo que permite consultar la presión actual durante la conducción.

Cuando la presión de los neumáticos es anómala, se enciende el testigo de advertencia de la presión de los neumáticos. Si la advertencia se debe únicamente a una presión baja, infle los neumáticos a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo. El testigo se apagará automáticamente después de circular durante unos minutos.

El sistema de control de la presión de los neumáticos solo funciona si todos los neumáticos están equipados con los sensores correspondientes.

Precauciones de seguridad

Ajuste los neumáticos a la presión en frío recomendada para las condiciones de conducción correspondientes. Compruebe y ajuste la presión al menos una vez al mes con los neumáticos fríos. Los neumáticos se consideran fríos en los siguientes casos:

- El vehículo ha permanecido aparcado a la sombra durante al menos 3 h.
- El vehículo ha recorrido menos de 1,6 km.

Al ajustar la presión de los neumáticos, pueden existir diferencias entre el valor medido con el manómetro y el indicado por el sistema de control de la presión de los neumáticos. Ajuste la presión de inflado de acuerdo con la medición del sistema.

El sistema de control de la presión de los neumáticos no puede advertir de una pérdida total de presión, como la causada por la perforación del neumático con un objeto extraño. En este caso, conduzca con precaución, deténgase en un lugar seguro y evite las maniobras bruscas.

Después de inflar un neumático, el valor de presión se actualizará cuando el vehículo haya recorrido una determinada distancia.

En las siguientes situaciones pueden producirse interferencias en el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), lo que podría provocar el encendido anómalo del testigo de advertencia:

- El vehículo circula cerca de líneas eléctricas o transmisores de radio, como los situados en aeropuertos o torres de telecomunicaciones.

- Se utilizan dispositivos transmisores de radio dentro del vehículo o cerca de él, como auriculares inalámbricos o cámaras de salpicadero.

Advertencias del sistema

Si el sistema de control de la presión de los neumáticos detecta que la presión de uno o varios neumáticos es baja, se encenderá el testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos. En tal caso, reduzca la velocidad, frene suavemente hasta detenerse en un lugar seguro y evite los giros bruscos. Cuando los neumáticos estén fríos, ajuste su presión.

Si ajusta la presión de los neumáticos en un ambiente cálido y después circula por un ambiente frío, el testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos podría encenderse debido al efecto de la temperatura sobre la presión. Esto no indica una avería del sistema.

Si el sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una avería, se encenderá el testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos. En tal caso, acuda lo antes posible a un Servicio Oficial Changan.

El sistema de control de la presión de los neumáticos ayuda al conductor a supervisar la presión y proporciona advertencias, pero no puede evitar por completo los accidentes. Solo la presión mostrada durante la marcha refleja la presión actual. Cuando el vehículo está detenido, es posible que no se muestre ningún valor o que el valor mostrado sea únicamente orientativo. Para evitar que los sensores sufran daños debido a una manipulación incorrecta, acuda a un Servicio Oficial Changan cuando deba sustituir los neumáticos.

Después de permutar los neumáticos, debe realizarse el reaprendizaje del sistema de control de la presión de los neumáticos para evitar que los datos mostrados no coincidan con la posición real de cada neumático.

Avisos del sistema TPMS

⚠Nota

Si ajusta la presión de los neumáticos en un ambiente cálido y después circula por un ambiente frío, el testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos podría encenderse. También puede suceder lo mismo al pasar de un ambiente frío a otro cálido. Esto se debe al efecto de la temperatura sobre la presión y no indica una avería del sistema. Cuando circule por zonas con temperaturas diferentes, compruebe y ajuste oportunamente la presión de los cuatro neumáticos y restablezca el sistema de control de la presión de los neumáticos.

El sistema de control de la presión de los neumáticos debe restablecerse después de ajustar los cuatro neumáticos a la presión recomendada en frío. Una vez restablecido, el sistema realizará correctamente el aprendizaje durante el uso del vehículo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos debe restablecerse en los siguientes casos:

Ajuste de la presión de inflado de uno o varios neumáticos.

Desmontaje o sustitución de cualquier neumático o rueda.

Después de un año o 10.000 km, se recomienda inflar los neumáticos y restablecer el sistema.

El montaje de ruedas cuyas especificaciones no sean las indicadas por Changan Automobile puede afectar al funcionamiento normal del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Ruedas

Sustitución de las ruedas

Si una rueda está deformada, agrietada o muy corroída, el neumático podría separarse de la llanta. Sustituya la rueda lo antes posible.

Precauciones para las ruedas de aluminio

Utilice siempre las tuercas específicas para ruedas de aluminio.

Después de desmontar o sustituir una rueda, compruebe que las tuercas continúen correctamente apretadas tras recorrer 1.600 km.

Avisos de avería y herramientas

Luces de emergencia

El interruptor de las luces de emergencia está situado en el panel de luces del techo delantero.

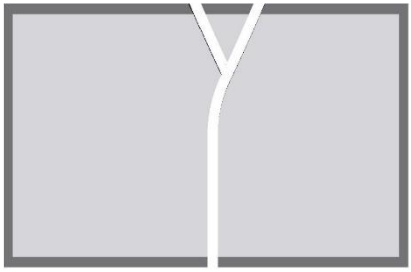
Pulse el interruptor para encender las luces de emergencia. Los intermitentes izquierdos y derechos parpadearán. Vuelva a pulsarlo para apagarlas.

Las luces de emergencia permanecen operativas aunque el vehículo esté apagado.

Chaleco reflectante

El chaleco reflectante se guarda en la guantera situada delante del asiento del acompañante.

Utilícelo en caso de avería del vehículo para garantizar su seguridad.

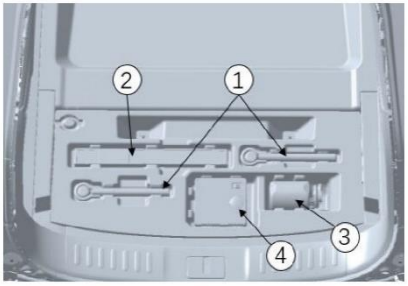


Nota

En caso de parada de emergencia, póngase el chaleco reflectante y coloque el triángulo de emergencia.

Utilice correctamente el triángulo de emergencia de acuerdo con la legislación y la normativa locales.

Herramientas a bordo



1. Argolla de remolque.
2. Triángulo de emergencia.
3. Líquido sellante para reparación de neumáticos.
4. Compresor de inflado.

Las herramientas de a bordo se guardan en la caja de herramientas situada debajo de la alfombrilla del maletero.

Remolque

Modo de remolque

Seleccione [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Modo de remolque] en la pantalla central para activar o desactivar el modo de remolque.

El modo de remolque solo puede activarse cuando se cumplen simultáneamente las siguientes condiciones:

- El vehículo está desbloqueado.
- El vehículo está en la posición P.
- El pedal del freno está pisado.

Una vez cumplidas estas condiciones, seleccione [Modo de remolque]. Aparecerá el siguiente cuadro de diálogo:

1. Utilice únicamente una grúa de plataforma o un vehículo similar. Pulse el botón de confirmación para iniciar el arrastre con cabrestante.
2. Durante el transporte, ninguna rueda debe tocar el suelo; de lo contrario, podrían producirse daños graves y sobrecalentamiento.
3. El modo de remolque solo será válido durante el ciclo de uso actual. La próxima vez que se encienda el vehículo, este saldrá automáticamente del modo de remolque y

pasará al estado de aparcamiento.

Después de pulsar el botón de confirmación del cuadro de diálogo, el vehículo entrará en el modo de remolque.

Nota

Al activar el modo de remolque, el vehículo pasa de la posición P a la posición N y se libera el freno de estacionamiento eléctrico (EPB). Para evitar que el vehículo se desplace, active el modo de remolque sobre una superficie llana.

Precauciones para el remolque del vehículo

El modo de remolque solo debe utilizarse para subir el vehículo a una grúa de plataforma.

Cuando el vehículo esté apagado, los sistemas de asistencia no funcionarán, por lo que deberá ejercer más fuerza para frenar y girar el volante.

Para elevar el vehículo, utilice los puntos de remolque y los componentes de la carrocería y el chasis como puntos de apoyo; de lo contrario, podrían producirse daños.

Evite los tirones bruscos y las maniobras irregulares, ya que podrían ejercer una fuerza excesiva sobre la argolla, el cable o la cadena de remolque y provocar su rotura, con el consiguiente riesgo de daños en el vehículo y lesiones personales.

Si no puede mover el vehículo averiado, no siga remolcándolo por la fuerza.

Durante el remolque, avance en línea recta siempre que sea posible.

Advertencia

- El vehículo podría sufrir daños si se remolca utilizando una parte distinta del punto de remolque.
- Asegúrese de que el cable o la cadena del vehículo tractor esté firmemente sujeto a la argolla de remolque.
- No someta la argolla de remolque a tirones bruscos. Aplique una fuerza constante y uniforme.

Punto de remolque

Punto de remolque delantero



La argolla de remolque se guarda en la caja de herramientas del maletero. Extráigala antes de utilizarla.

El punto de remolque delantero está situado debajo del lado derecho del parachoques delantero. Retire la tapa del alojamiento, enrosque la argolla de remolque y apriétela firmemente.

⚠ Nota

Retire la argolla de remolque inmediatamente después de finalizar el remolque.

Punto de remolque trasero※

El punto de remolque trasero está situado directamente debajo del parachoques trasero.



⚠ Nota

El gancho de remolque debe permanecer plegado durante la conducción normal. Para plegarlo, seleccione [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Gancho de remolque eléctrico] en la pantalla central.

Accesorios de remolque※

El dispositivo de remolque incorpora un enganche de bola conforme a la norma europea ECE R55 y admite accesorios de remolque, como remolques, caravanas y

portabicicletas. La bola del dispositivo de remolque trasero está diseñada para soportar una carga vertical máxima de 75 kg. Cuando transporte bicicletas u otros objetos en el dispositivo de remolque trasero, asegúrese de no superar esta carga máxima. Al calcular el peso, incluya el peso del accesorio de remolque y de su soporte. Por ejemplo, si ambos pesan en total 15 kg, podrá transportar hasta tres bicicletas de aproximadamente 20 kg cada una o seis bicicletas de aproximadamente 10 kg cada una.

⚠Nota

El dispositivo de remolque trasero está diseñado para soportar una carga máxima de 75 kg. Superar este límite puede causar daños graves en el dispositivo.

No intente instalar un soporte para accesorios en un vehículo que no disponga de dispositivo de remolque, ya que podría causar daños importantes.

Para instalar y utilizar el soporte para accesorios, conecte el dispositivo de remolque y siga las instrucciones suministradas con el soporte. Cumpla todos los requisitos legales y reglamentarios locales aplicables al transporte de accesorios. El dispositivo de remolque del vehículo incluye el cableado necesario para las luces del soporte. Compruebe periódicamente que el soporte y su carga permanezcan correctamente sujetos y que las luces, si están instaladas, funcionen correctamente.

Presión de los neumáticos en modo de remolque

Al remolcar un remolque, ajuste la presión de los neumáticos para compensar la carga adicional. Pueden utilizarse neumáticos de 19 o 20 pulgadas. Infle los neumáticos a las presiones indicadas a continuación. Si difieren de las indicadas en la etiqueta de información sobre neumáticos y carga, prevalecerán las siguientes presiones:

Dimensiones de los neumáticos	Presión neumáticos delanteros	Presión neumáticos traseros
235/55 R19	290 kPa (42psi)	290 kPa (42psi)
255/45 R20	290 kPa (42psi)	290 kPa (42psi)

⚠ Advertencia

Compruebe la presión con un manómetro preciso cuando los neumáticos estén fríos. La conducción aumenta su temperatura y afecta a la presión. Aparcar el vehículo bajo la luz solar directa o en un ambiente cálido también puede afectar a la presión. Si debe comprobar los neumáticos cuando estén calientes, tenga en cuenta que la presión habrá aumentado. No reduzca la presión de los neumáticos calientes hasta el valor recomendado para neumáticos fríos. Un neumático caliente cuya presión sea igual o inferior a la recomendada en frío puede estar insuficientemente inflado.

⚠ Advertencia

No remolque nunca un remolque si algún neumático está dañado o se ha reparado provisionalmente, por ejemplo, con un kit de reparación de neumáticos. Los neumáticos reparados provisionalmente no están diseñados para soportar las cargas del remolque. Utilizar neumáticos dañados o reparados provisionalmente puede provocar su fallo y la pérdida de estabilidad del vehículo.

⚠ Nota

Para obtener información sobre el remolque con neumáticos de invierno, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

No utilice el modo de remolque si el vehículo está equipado con neumáticos de dimensiones distintas de las indicadas anteriormente.

Capacidad de remolque

La masa total del remolque, incluida toda la carga y el equipamiento adicional, y la carga vertical sobre la bola de remolque no deben superar los siguientes valores:

Masa máxima remolcable	Carga vertical máxima sobre la bola de remolque
1.500 kg	75 kg

La carga sobre la bola de remolque es la fuerza vertical descendente que ejerce el remolque sobre el enganche. Esta carga debe sumarse a la masa real del vehículo, y el total no debe superar la masa máxima autorizada indicada en la placa de identificación del vehículo.

Operaciones previas al remolque

Antes de remolcar, realice las siguientes operaciones:

- Infle los neumáticos en frío a la presión recomendada para el modo de remolque.
- Conozca y cumpla toda la legislación y normativa locales aplicables al remolque.
- Ajuste los retrovisores exteriores para disponer de una visión clara y sin puntos ciegos evidentes.
- Active el modo de remolque en la pantalla central.
- Compruebe lo siguiente:
- El vehículo debe quedar nivelado al conectar el dispositivo de remolque. Si la parte delantera queda elevada y la trasera descendida, asegúrese de no superar la masa máxima remolcable ni la carga vertical máxima sobre la bola indicadas en la tabla «Capacidad de remolque».
- Todos los componentes, accesorios y conectores eléctricos del remolque, si están instalados, deben estar en buen estado y correctamente conectados. Si detecta algún problema evidente, no remolque.
- Las luces de freno, los intermitentes y las luces de posición del remolque deben funcionar correctamente.
- La bola y el dispositivo de remolque deben estar firmemente conectados.
- Toda la carga debe estar correctamente sujeta.
- Debe disponer de calzos para las ruedas.
- La carga del remolque debe estar distribuida uniformemente y no debe superar la carga vertical máxima sobre la bola indicada en la tabla «Capacidad de remolque».

⚠Peligro

La carga vertical sobre la bola de remolque no debe superar el valor máximo indicado en la tabla «Capacidad de remolque». Una distribución irregular de la carga o un exceso de carga en la parte trasera pueden provocar el balanceo del remolque y

hacer que el conductor pierda el control del vehículo.

Asegúrese siempre de que la carga esté bien sujeta en el remolque y no pueda desplazarse. El desplazamiento de la carga durante la marcha podría provocar la pérdida de control del vehículo y causar lesiones graves o incluso la muerte.

No desactive en ninguna circunstancia el modo de remolque mientras esté remolcando. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

Guía de remolque

Este vehículo está diseñado principalmente para el transporte de pasajeros. Remolcar un remolque añade carga al motor eléctrico de tracción, al sistema de transmisión, al sistema de frenos, a los neumáticos y a la suspensión, y reduce considerablemente la autonomía. Si decide remolcar un remolque, siga estas indicaciones generales y conduzca con precaución:

- Reduzca la velocidad y evite las frenadas bruscas. Al remolcar, cambian la maniobrabilidad, la estabilidad, el radio de giro, la distancia de frenado y la eficacia de frenado del vehículo. Mantenga al menos el doble de la distancia habitual respecto al vehículo precedente para evitar situaciones que requieran una frenada de emergencia. Las frenadas de emergencia pueden provocar deslizamientos o derrapes y causar la pérdida de control.
- Evite los giros bruscos, ya que el remolque podría golpear el vehículo y causar daños. Al girar, las ruedas del remolque pasan más cerca del interior de la curva que las del vehículo tractor. Por tanto, amplíe el radio de giro para evitar que el remolque golpee bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos.
- Compruebe periódicamente que las luces y los intermitentes del remolque funcionen correctamente. Los testigos de los intermitentes del vehículo tractor seguirán funcionando, aunque los intermitentes del remolque no lo hagan.
- Compruebe periódicamente que la carga esté correctamente sujeta.
- Evite aparcar en pendientes.
- Compruebe periódicamente que todos los componentes del remolque estén correctamente apretados.

Aparcamiento del remolque

Se recomienda no aparcar en una pendiente. Si resulta imprescindible, coloque calzos bajo las ruedas del remolque:

- Una persona pisa y mantiene pisado el pedal del freno.
- La otra persona coloca calzos bajo las ruedas del remolque, en el lado descendente de la pendiente.
- Seleccione la posición N, suelte el pedal del freno y compruebe que los calzos soporten el peso conjunto del vehículo y el remolque.
- Seleccione la posición P y accione el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

⚠Peligro

Si debe aparcar en una pendiente, asegúrese de que todas las ruedas del remolque queden firmemente inmovilizadas con calzos; de lo contrario, podrían producirse daños graves, lesiones o incluso la muerte.

Mitigación del balanceo del remolque

Cuando se detecta el balanceo del remolque, el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) aplica una fuerza de frenado moderada para reducirlo y se enciende el testigo correspondiente del cuadro de instrumentos. Pisar el pedal del freno mientras el sistema aplica automáticamente los frenos no anula el frenado automático.

Despliegue y plegado del gancho de remolque eléctrico

Seleccione [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Gancho de remolque eléctrico] en la pantalla central para desplegar o plegar el gancho.

Conexión eléctrica※

Todos los remolques están equipados con pilotos traseros, luces de freno, luces de posición laterales e intermitentes. Para suministrar corriente a estas luces, el dispositivo de remolque incorpora un conector eléctrico de 13 pines.



Pin	Función	Límite de corriente (A)	Potencia máxima admisible (W)
1	Intermitente izquierdo	2	24
2	Luz antiniebla trasera	2	24
3	Masa para los pines 1-2 y 4-8	11,5	/
4	Intermitente derecho	2	24
5	Luz de posición trasera derecha	1	12
6	Luz de freno	2	24
7	Luz de posición trasera izquierda	1	12
8	Luz de marcha atrás	1,5	18
9	Alimentación de 12 V	/	/
10	Alimentación ACC de 12 V	7	84
11	Masa del pin 10	7	84
12	Reserva	/	/
13	Masa del pin 9	/	/

⚠Advertencia

Utilice únicamente conectores eléctricos diseñados por Changan Automobile. No intente empalmar directamente los cables del remolque ni conectarlos mediante ningún otro método, ya que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo y provocar averías.

⚠Nota

Antes del remolque y durante este, compruebe manualmente que todas las conexiones eléctricas y todas las luces del remolque funcionen correctamente.

Si las luces del remolque no funcionan, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

Durante el remolque, asegúrese de que el cable del remolque no toque ni se arrastre por el suelo y de que disponga de suficiente holgura para efectuar los giros.

Impacto en la autonomía

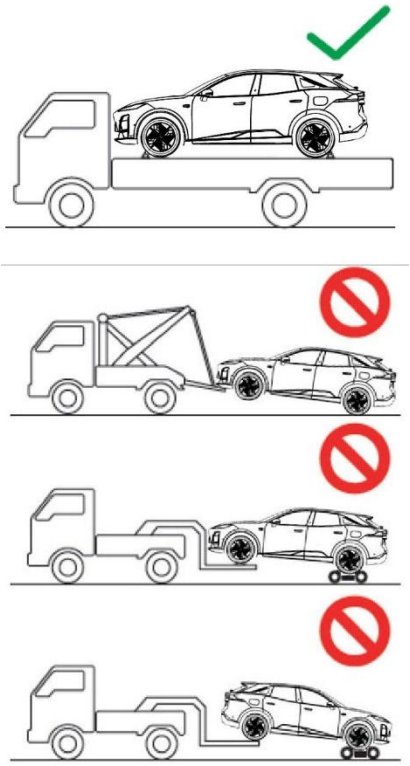
El arrastre de un remolque y el transporte de accesorios aumentan la masa y la resistencia aerodinámica del vehículo tractor. Por tanto, la autonomía se reducirá considerablemente y será necesario planificar adecuadamente la distancia del trayecto y los puntos de recarga.

Asistencia en carretera

Si es necesario remolcar el vehículo, recomendamos recurrir a un Servicio Oficial Changan o a una empresa profesional de asistencia en carretera.

Para prestar asistencia en carretera, se recomienda utilizar una grúa con elevación de ruedas y plataformas auxiliares, o bien una grúa de plataforma.

El vehículo solo puede transportarse en una grúa de plataforma.



Otras precauciones

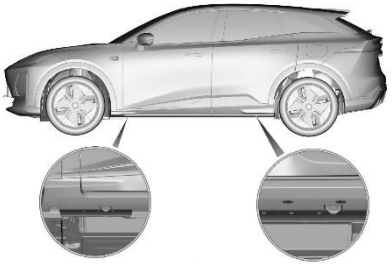
Precauciones para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas apoyadas en el suelo:

- El vehículo solo debe remolcarse desde la parte delantera y únicamente para subirlo a una grúa de plataforma. Las ruedas, los ejes, el sistema de transmisión, la dirección y los frenos deben estar en buen estado.
- La masa del vehículo tractor no debe ser inferior a la del vehículo remolcado; de lo contrario, podría perderse el control.
- Compruebe que la argolla de remolque no esté rota ni dañada.
- El cable o la cadena de remolque deben estar firmemente sujetos a la argolla de remolque.
- No someta la argolla de remolque a tirones bruscos. Aplique una fuerza constante y uniforme.
- Encienda el vehículo remolcado, seleccione la posición N y libere el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
- La longitud del cable de remolque no debe superar los 5 m (16 pies) y este debe señalizarse con una cinta visible.
- Conduzca con precaución y evite que el cable de remolque quede destensado durante el remolque.
- Los conductores de ambos vehículos deben mantener una comunicación frecuente.
- Al descender por una pendiente pronunciada, los frenos pueden sobrecalentarse y perder eficacia. Deténgase con frecuencia para que se enfríen.
- Si los frenos no funcionan y es necesario remolcar el vehículo, transpórtelo íntegramente sobre una grúa de plataforma.

El modo de transporte solo debe utilizarse para subir el vehículo a una grúa de plataforma mediante un cabrestante o para sacarlo de una plaza de aparcamiento. En el modo de transporte, las ruedas pueden girar lentamente, sin superar los 5 km/h (3 mph), y el vehículo solo debe desplazarse una distancia corta, inferior a 10 m. Si se superan estos límites, podrían producirse daños graves y sobrecalentamiento, que no están cubiertos por la garantía.

Elevación del vehículo

Siga estos pasos para elevar el vehículo:



1. Estacione el vehículo en el centro de la plataforma elevadora.
2. Coloque los apoyos de los brazos del elevador debajo de los puntos de elevación indicados. Estos se encuentran en las aberturas del protector inferior de la carrocería y en la parte inferior de los umbrales, como se muestra en la imagen. Nunca coloque los apoyos debajo de la batería.
3. Ajuste la altura y la posición de los apoyos de los brazos del elevador y asegúrese de que estén correctamente colocados.
4. Accione el elevador hasta alcanzar la altura necesaria y asegúrese de que los apoyos de los brazos permanezcan correctamente colocados.
5. Siga las instrucciones del fabricante para utilizar correctamente el elevador y accione todos sus bloqueos de seguridad.

⚠Peligro

No trabaje nunca debajo de un vehículo que no esté correctamente apoyado, ya que podría producirse un accidente.

⚠Advertencia

No eleve nunca el vehículo con el cable de carga conectado.

No eleve el vehículo apoyándolo debajo de la batería. Coloque los apoyos de los brazos del elevador únicamente debajo de los puntos de elevación designados de la carrocería. Las posiciones mostradas son los únicos puntos de elevación autorizados para este vehículo. La elevación desde cualquier otro punto puede causar daños. Los daños provocados por una elevación incorrecta no están cubiertos por la garantía.

Actualización OTA

El software del vehículo puede actualizarse mediante OTA. En la pantalla central, seleccione [Ajustes] - [Mi vehículo] - [Actualización completa de la versión del software del vehículo] para acceder a la interfaz OTA.

El vehículo permite comprobar la versión de su software de dos formas: automática y manual. Cuando se detecte una versión nueva, el sistema iniciará automáticamente la descarga.

Detección automática: el vehículo comprobará automáticamente la versión del software cada vez que se encienda.

Detección manual: seleccione «Detectar y descargar» en la interfaz OTA de la pantalla central para comprobar manualmente la versión del software del vehículo.

Una vez descargado correctamente el software, la interfaz OTA mostrará la información de la nueva versión y ofrecerá tres opciones: «Instalar ahora», «Reservar instalación» y «Recordatorio posterior».

- Instalar ahora: Al seleccionar «Instalar ahora», el sistema iniciará la actualización del software mediante OTA en cuanto el vehículo supere la comprobación de estado.
- Reservar instalación: Seleccione «Reservar instalación» para establecer la hora de actualización. Cuando llegue la hora programada, el sistema iniciará automáticamente la actualización del software mediante OTA si el vehículo supera la comprobación de estado.
- Recordatorio posterior: Al seleccionar «Recordatorio posterior», saldrá inmediatamente de la interfaz OTA. La próxima vez que se encienda el vehículo, el sistema recordará al propietario que debe realizar la actualización OTA.

⚠Nota

Durante la actualización, el vehículo no puede circular y algunas funciones dejan de estar disponibles temporalmente. Elija adecuadamente la opción de actualización.

Si se produce algún problema durante la actualización OTA, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

En caso de emergencia

Sistema de llamada de emergencia (eCall)

Descripción general del sistema de llamada de emergencia

Este vehículo está equipado con el sistema de llamada de emergencia eCall. En caso de accidente grave, el sistema eCall puede establecer una llamada de voz con el punto de respuesta de seguridad pública correspondiente (PSAP). Una vez establecida la llamada, el operador la derivará a los servicios de emergencia pertinentes en función de sus necesidades.

Métodos de activación del sistema eCall

Modo 1: Activación automática

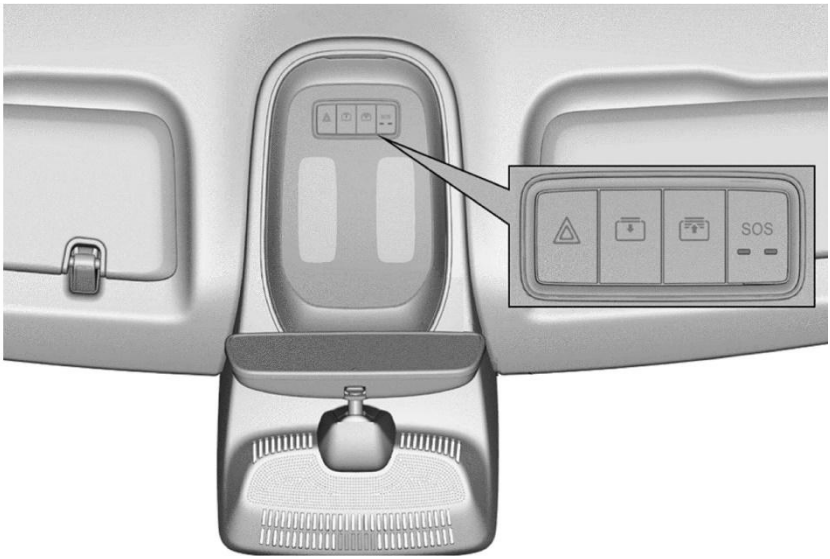
Cuando el vehículo sufra una colisión grave, el sistema eCall se activará automáticamente. Durante la activación automática, no podrá finalizar la llamada; solo podrá hacerlo el centro de emergencias.

Modo 2: Activación manual

Si necesita asistencia, también puede activar manualmente el sistema eCall mediante las siguientes opciones:

Opción 1: mantenga pulsado el botón de llamada de emergencia del panel de control del techo durante más de 3 s y, a continuación, suéltelo para activar el sistema eCall. La ubicación del botón se muestra en la siguiente imagen.

Opción 2: en la pantalla central, seleccione [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Rescate de emergencia] para activar el sistema eCall.



Transmisión de datos (MSD)

El conjunto mínimo de datos (MSD) contiene los datos que el vehículo transmite a la plataforma de rescate tras activarse el sistema de llamada de emergencia. Esta información permite conocer rápidamente las circunstancias del accidente y prestar asistencia con mayor rapidez. El MSD incluye, entre otros datos, el tipo de vehículo, el número de identificación del vehículo (VIN), su latitud y longitud, el tipo de sistema de propulsión y la información sobre la colisión.

Contacto con el servicio de asistencia en carretera

Durante el periodo de garantía, el servicio de asistencia en carretera de Changan está disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana, independientemente de las condiciones meteorológicas. Además, sus profesionales están preparados para responder a sus preguntas y explicarle cómo transportar correctamente el vehículo.

Además, los profesionales de servicio de asistencia en carretera de Changan están siempre listos para responder sus preguntas y guiarle sobre cómo transportar el vehículo de manera correcta.

Cuando se ponga en contacto con el servicio de asistencia en carretera de Changan,

facilite la siguiente información:

- El número de identificación del vehículo (VIN).
- Su ubicación exacta.
- La naturaleza del problema.

Agotamiento de la autonomía

Si el vehículo se queda sin autonomía, dejará de suministrar alimentación a la batería auxiliar. Si esta no recibe alimentación, el vehículo no podrá cargarse. En tal caso, deberá suministrarse alimentación externa a la batería auxiliar para poder cargar la batería de alta tensión. Una vez iniciada la carga del vehículo, la alimentación externa dejará de ser necesaria.

Si el vehículo se queda sin autonomía lejos de una estación de carga, el proveedor del servicio de remolque deberá transportarlo hasta la estación de carga más cercana y situarlo dentro del alcance del cable de carga. Para obtener más información, consulte «Rescate de emergencia - En caso de emergencia - Arranque de emergencia mediante cables de puente».

⚠Advertencia

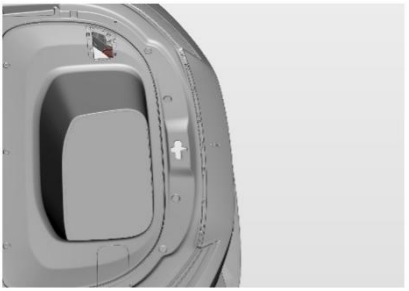
Si el vehículo se queda inesperadamente sin autonomía durante la marcha, deténgase en cuanto pueda hacerlo con seguridad y póngase en contacto con el servicio de asistencia en carretera de Changan Automobile o con el proveedor del servicio de remolque que prefiera.

El remolque del vehículo por haberse quedado sin autonomía no está cubierto por la garantía.

Desconexión de la batería de alta tensión

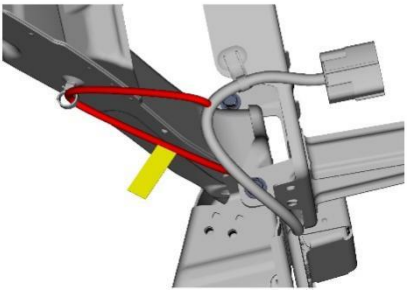
Descripción de las funciones

Cuando el vehículo se vea implicado en un accidente grave, como una colisión, un incendio o una inundación, y sea necesario efectuar labores de rescate, deberá desconectarse el sistema de alta tensión para garantizar la seguridad del personal de rescate.



Descripción de funcionamiento

Abra el capó y la tapa de acceso. Localice el arnés identificado con la etiqueta de desconexión de emergencia y córtelo por el punto de corte indicado para desconectar el sistema de alta tensión.



⚠Peligro

No toque, corte ni abra los componentes de alta tensión ni la batería de alta tensión. Utilice el equipo de protección individual adecuado.

Abrir las puertas sin batería

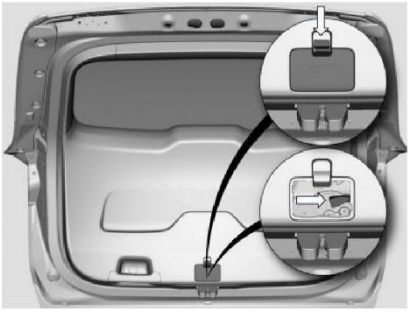
Cuando se encuentre fuera del vehículo, puede utilizar la llave mecánica para abrir las puertas. Para obtener más información, consulte «Preparación del viaje - Llave del vehículo - Llave mecánica».

Si se encuentra fuera del vehículo y no dispone de la llave mecánica, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan para solicitar asistencia.

Cuando se encuentre en el interior del vehículo, puede abrir las puertas mediante los tiradores de apertura de emergencia. Para obtener más información, consulte

«Preparación del viaje - Arranque y apagado - Sistema de cierre centralizado de puertas».

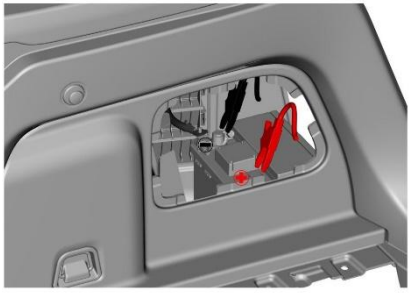
Abrir el portón trasero sin batería



En caso de emergencia, se puede abrir el portón trasero desde el interior del vehículo siguiendo estos pasos:

1. Abata los respaldos de los asientos traseros y acceda al maletero.
2. Localice en el portón trasero la tapa identificada con el icono y retírela.
3. Desplace la palanca de accionamiento hacia la derecha hasta el tope y, a continuación, empuje el portón trasero hacia arriba.

Arranque de emergencia mediante cables de puente



Si la batería auxiliar está descargada y no es posible arrancar el vehículo, puede realizar un arranque de emergencia siguiendo estos pasos:

1. Desbloquee la puerta con la llave mecánica. Después de abrir el portón trasero mediante el procedimiento de emergencia, retire el revestimiento del lado derecho del maletero. El revestimiento del lado izquierdo cubre el altavoz y no debe retirarse.
2. Coloque la fuente de alimentación en el maletero, compruebe todos los terminales de la batería, elimine cualquier corrosión excesiva y asegúrese de que todos los tapones estén bien apretados y correctamente colocados.
3. Conecte primero el cable rojo positivo (+) de la fuente de alimentación al terminal positivo (+) de la batería descargada. A continuación, conecte el cable negro negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería descargada.

4. Encienda la fuente de alimentación para suministrar corriente al vehículo.

5. Desconecte los cables en el orden inverso al de conexión. Al retirarlos, no permita que entren en contacto con ninguna pieza metálica del vehículo.

⚠ Advertencia

Utilice exclusivamente cables de arranque para automóviles con una sección mínima de 25 mm^2.

Si la batería se descarga con frecuencia y no puede determinar la causa, acuda a un Servicio Oficial Changan para que la revisen.

Acerca de esta guía del usuario

Aplicabilidad del documento

Para obtener la información más reciente y completa adaptada a su vehículo, consulte el manual del usuario disponible en la pantalla central. Esta información depende de las funciones adquiridas, la configuración del vehículo, el mercado de destino y la versión del software. La información facilitada por Changan Automobile a través de otros medios se actualiza cuando resulta necesario y puede no incluir datos específicos de su vehículo. Después de una actualización de software, la pantalla central mostrará información sobre las nuevas funciones. Si existe alguna discrepancia entre este manual y las notas de la versión, prevalecerán estas últimas.

Ilustraciones

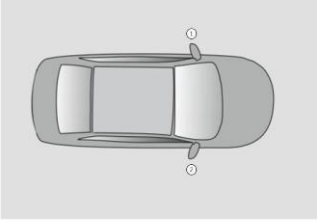
Las ilustraciones de este manual se incluyen únicamente con fines explicativos. Debido a las diferencias en la configuración del vehículo, la versión del software, el mercado de destino y el equipamiento específico, pueden diferir ligeramente del vehículo adquirido.

Errores o inexactitudes

Todas las descripciones e ilustraciones eran lo más precisas posible en el momento de la publicación. No obstante, Changan Automobile mejora y actualiza continuamente sus productos y se reserva el derecho de modificar la información en cualquier momento. Si desea comunicar algún error u omisión, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

Ubicación de los componentes

En este manual se indica detalladamente si los componentes se encuentran en el lado izquierdo o derecho del vehículo. Como se muestra en la figura, las referencias 1, izquierda, y 2, derecha, corresponden a la perspectiva de una persona sentada en el vehículo.



Derechos de autor y marcas registradas

Toda la información contenida en este manual y todo el software del vehículo están protegidos por los derechos de autor y demás derechos de propiedad intelectual de Changan Automobile y sus licenciantes. Esta información no puede copiarse, reproducirse ni modificarse, total o parcialmente, sin la autorización previa por escrito de Changan Automobile y sus licenciantes. Changan Automobile puede facilitar información adicional previa solicitud.

Todas las demás marcas comerciales incluidas en este manual pertenecen a sus respectivos propietarios. Su inclusión en este documento no implica patrocinio ni respaldo alguno de sus productos o servicios. Queda terminantemente prohibido el uso no autorizado de las marcas comerciales mostradas en este manual o en el vehículo.

Declaración de disponibilidad de funciones

Algunas de las funciones incluidas en este manual solo están disponibles en determinadas configuraciones del vehículo o en mercados específicos.

No se garantiza que las opciones o funciones mencionadas en este manual estén disponibles en su vehículo. Para obtener información sobre una configuración concreta, consulte la documentación de venta correspondiente o diríjase al concesionario autorizado de Changan Automobile en el momento de la compra.

Certificación de conformidad

SVHC Comunicación de información

Communication of information according to Article 33 REACH
Deepal S07
This product is composed of articles defined under Article 3(3) of the Regulation No. 1907/2006of the European Parliament and the Council concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH). Any supplier shall comply with the duty to communicate information on substances in articles in accordance to Article 33. This product, including any article that the product is composed of, does contain substances meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (w/w). We inform that lead (CAS-No. 7439-92-1) is used in almost all products categories, primary as alloying element and also existed in battery. Recycled aluminum and metals may contain lead as impurity.

Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)	Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)
Intelligent thermal management integrated module	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)
Sun visor body assembly	4,4'-isopropylidenediphenol
	2,4-dinitrotoluene
	4,4'- Diaminodiphenylmethane (MDA)
	4,4'-oxydianiline
Inner rear-view mirror assembly	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
Exterior rear-view mirror assembly	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
Hvac assy	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
Thermal management controller	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
Head-up display assembly	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
Instrument fuse box Assembly	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
6.6kwOBC 2.5kwDCDC water-cooled integrated products	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one
Back door lock assembly (self-priming)	Octamethylcyclotetrasiloxane
Compressor discharge tube assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Back door harness assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Front seat belt tensioner assembly	Imidazolidine-2-thione (2-imidazoline-2-thiol)
Compressor assembly	N,N-dimethylacetamide
Headrest speaker assembly	N,N-dimethylacetamide

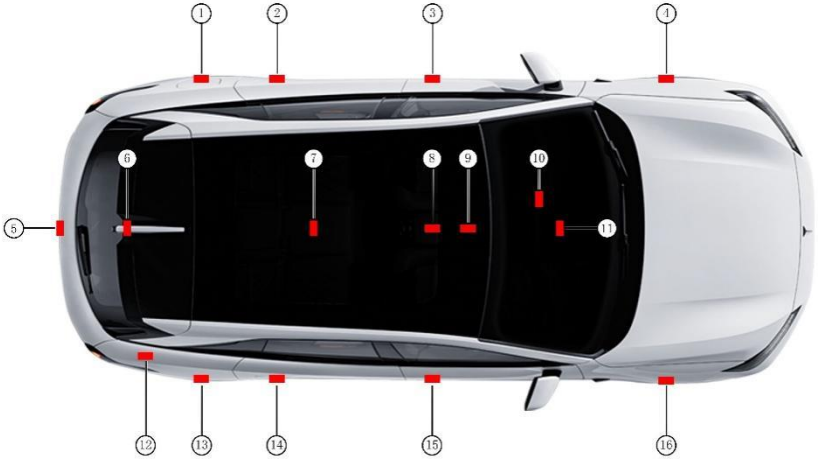
Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
D221N113E-2P8SC Battery module	N,N-dimethylacetamide
Front cover unlocking cable assembly	Cadmium
Compressor discharge tube assembly	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Dust cover assembly for steering shaft	Dibutyl phthalate (DBP)
Lane departure controller assembly	Pitch, coal tar, high-temp.
Weld assembly for front side inner plate reinforcement	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Side wall rear flume welded assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Side enclosure rear upper inner panel assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Rear wheel drum assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Front door lock assy	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Front door open handle assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
A column inner plate assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Front door interior panel assy	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Waterproof plastic cover assembly for front door	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
clip	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
Electronic parking actuator assembly	Boric acid
Tire repair kit assembly	Lead
Electronic parking actuator assembly	Lead

Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
Electronic parking ECU assembly	Lead
Integrated brake control assembly	Lead
Gas pedal assembly	Lead
Mechanical steering gear assembly	Lead
Steering column assembly	Lead
Top cover sunshade assembly	Lead
Back door drive mechanism strut assembly	Lead
Back door lock assembly (self-priming)	Lead
Back door automatic opening and closing system ECU controller assembly	Lead
Front door glass lifter	Lead
Front cover unlocking cable assembly	Lead
Inner rear-view mirror assembly	Lead
Exterior rear-view mirror assembly	Lead
Front seat belt retractor assembly	Lead
Front seat belt tensioner assembly	Lead
Rear-seat belt retractor assembly	Lead
ACU	Lead
Scraper motor and drive arm assembly	Lead
Rear wiper arm assembly	Lead
Power outlet assembly	Lead
Water bottle assembly for scrubber	Lead
Compressor assembly	Lead
Intelligent thermal management integrated module	Lead
Electric heater assembly	Lead

Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
Thermal management controller	Lead
Multimedia display	Lead
Vehicle infotainment terminal assembly	Lead
Wireless charging assembly	Lead
Head-up display assembly	Lead
Battery assembly	Lead
Driver status detection infrared camera assembly	Lead
Intelligent cockpit controller assembly	Lead
Light assembly	Lead
Front wheel speed sensor harness assembly	Lead
Electric handbrake harness assembly	Lead
Lane departure controller assembly	Lead
Instrument fuse box Assembly	Lead
Front body sub-assembly	Lead
Motor internal water channel housing	Lead
Motor connector	Lead
Reduction case	Lead
6.6kwOBC 2.5kwDCDC water-cooled integrated products	Lead
Battery management controller assembly	Lead
Battery high voltage electrical box cover	Lead
Power battery cooling line	Lead
Environmental light sensor assembly for rainfall	Hexahydro-4-methylphthalic anhydride
Combined headlight assembly	Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulphonate
Scraper motor and drive arm assembly	Diboron trioxide

Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
6.6kwOBC 2.5kwDCDC water-cooled integrated products	Diboron trioxide
Hexagon flange bolt	Diboron trioxide
Hexagon flange face bolt and washer assembly	Diboron trioxide
Compressor discharge tube assembly	Decamethylcyclopentasiloxane
Back door harness assembly (right)	Decamethylcyclopentasiloxane
Tire pressure monitoring sensor assembly	1, 2-dimethoxyethane; ethylene glycol dimethyl ether (EGDME)
Combined rear light assembly	Phenol, 4-nonyl-, branched
Door guard assy	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (UV-328)
Lower body guard assembly	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (UV-328)

Información técnica de radio



Banda de ondas	Potencia RF	Dispositivo	Posición
GSM 900 880-915	3W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
GSM 1800 1710-1785	1,6W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
WCDMA Band 11920-1980	0,32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
WCDMA Band 8880-915	0,32 W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 1 1920-1980	0,32 W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 3 1710-1785	0,32 W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 7 2500-2570	0,32 W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 8 880- 915	0,32 W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 20 832- 862	0,32 W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 28 703- 748	0,32 W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 38 2570-2620	0,32 W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 40 2300-2400	0,32 W	Controlador de dominio de	8

Banda de ondas	Potencia RF	Dispositivo	Posición
		vehículo inteligente	
GPS 1575,42MHz+1,023M Hz	0,08 W	Antena de navegación	6
Beidou 1561,098MHz+2,046 MHz	0,08 W	Antena de navegación	6
DAB 174~240 MHz	Solo recepción	Caja DAB	10, 11
FM 88~108 MHz	Solo recepción	Caja DAB	10, 11
CPD 60~64 GHz	0,022 W	Radar de ondas milimétricas en cabina	7, 9
BLE 2,40~2,483 GHz	3,2m W	Antena Bluetooth	2, 3, 14, 15
WIFI 2,4~2,4835 GHz	0,016 W	Host multimedia	11
WIFI 5,150~5,250 GHz	0,01 W	Host multimedia	11
WIFI 5,250~5,350 GHz	0,01 W	Host multimedia	11
WIFI 5,470- 5,725 GHz	0,01 W	Host multimedia	11
WIFI 5,725- 5,850 GHz	0,01 W	Host multimedia	11
Presión de los neumáticos 433,92 MHz	0,005 W	Sensor de presión de neumáticos	1, 4, 13, 16
Antena de baja frecuencia 125 kHz	0,005 mW	Antena de baja frecuencia	3, 5, 7, 8, 15
Receptor RF 433,92 MHz	Solo recepción	Receptor RF	12
Llave 433,42 MHz 433,92 MHz 434,32 MHz	0,01 mW	Llave	/

Nota

La información de certificación de radio figura en el propio componente. Consulte el componente correspondiente para obtener más información.

Exención de responsabilidad

Sistema de grabación de datos de eventos (EDR)

Descripción del sistema EDR

Este vehículo está equipado con un sistema de grabación de datos de eventos (EDR). El EDR está diseñado principalmente para registrar datos relacionados con colisiones o situaciones próximas a una colisión, como el despliegue de los airbags o el impacto contra un obstáculo de la vía, con el fin de conocer mejor el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Entre los datos registrados se incluyen los siguientes:

- Estado del sistema de control de la presión de los neumáticos.
- Estado del sistema de control de crucero adaptativo (ACC).
- Estado de despliegue de los airbags y de uso de los cinturones de seguridad.

Estos datos permiten conocer mejor las circunstancias en las que se producen las colisiones y las lesiones.

Advertencia

- El EDR solo registra datos cuando se produce una colisión de cierta gravedad. Durante la conducción normal, no registra datos ni almacena información personal, como el nombre, el sexo, la edad o el lugar del accidente. El EDR puede registrar hasta tres eventos de colisión. Cuando se supera esta capacidad, los datos nuevos sobrescriben los más antiguos por orden cronológico; no obstante, los eventos bloqueados no pueden ser sobrescritos por eventos posteriores.
- Changan Automobile no divulgará a terceros la información registrada por el EDR, excepto en los siguientes casos:
- Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo;
- Para investigaciones de colisiones efectuadas por organismos encargados del cumplimiento de la ley u otras entidades;
- Para su utilización por Changan Automobile en procedimientos judiciales.

Los datos del EDR pueden leerse mediante un dispositivo de diagnóstico específico conectado al sistema de diagnóstico a bordo (OBD) normalizado. La lectura puede efectuarla un Servicio Oficial Changan o un tercero que disponga del equipo adecuado, como un organismo encargado del cumplimiento de la ley.

Sistema telemático del vehículo

Este vehículo está equipado con módulos electrónicos que supervisan y registran datos de sus distintos sistemas, incluidos el motor eléctrico de tracción, los componentes de asistencia a la conducción, las baterías, los frenos y el sistema eléctrico. Estos módulos registran distintas condiciones de conducción y circulación, como los datos de frenado, aceleración y trayecto. También registran información sobre el funcionamiento del vehículo, como los eventos y el estado de carga, la activación y desactivación de los sistemas, los códigos de avería, el número de identificación del vehículo (VIN), la velocidad, el sentido de la marcha y la ubicación.

El vehículo almacena estos datos. Durante las operaciones de mantenimiento, los técnicos cualificados de Changan Automobile pueden consultarlos, utilizarlos y almacenarlos. También pueden transmitirse periódicamente y de forma inalámbrica a Changan Automobile mediante el sistema telemático de a bordo. Changan Automobile puede utilizar estos datos, entre otros fines, para prestar servicios telemáticos; diagnosticar y reparar averías; evaluar la calidad, las funciones y el rendimiento del vehículo; ayudar a Changan Automobile y a sus socios a analizar, investigar, mejorar y diseñar vehículos y sistemas; ejercer la defensa de Changan Automobile; y atender otros fines previstos por la legislación. Durante el mantenimiento, Changan Automobile puede diagnosticar problemas a distancia mediante la consulta de los registros de datos del vehículo.

El sistema telemático del vehículo transmite periódicamente y de forma inalámbrica información sobre la conducción a Changan Automobile. El uso de estos datos para los fines descritos anteriormente contribuye a garantizar un mantenimiento adecuado del vehículo. Determinadas funciones adicionales, como los avisos de carga, las actualizaciones de software y el acceso y control remotos de distintos sistemas del vehículo, pueden requerir el uso del sistema telemático de a bordo y de la información facilitada.

Changan Automobile no divulgará a terceros la información registrada, excepto en las siguientes circunstancias:

- Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo;
- Cuando la utilicen organismos como las fuerzas y cuerpos de seguridad para investigar una colisión;
- Para su utilización por Changan Automobile en procedimientos judiciales.

Intercambio de datos

Para garantizar la calidad y contribuir a la mejora continua de funciones avanzadas, como los sistemas de asistencia a la conducción, el vehículo puede recopilar datos analíticos, de segmentos de carretera, de diagnóstico y de uso, y enviarlos a Changan Automobile para su análisis. Este análisis permite a Changan Automobile mejorar sus productos y servicios a partir de la experiencia acumulada durante los miles de millones de kilómetros recorridos por sus vehículos. Aunque Changan Automobile comparte estos datos con socios que aportan datos similares, la información recopilada no permite identificarle personalmente y solo se envía a Changan Automobile con su consentimiento explícito. Para proteger su privacidad, la información personal no se registra bajo ningún concepto, se protege mediante técnicas específicas de privacidad o se elimina de los informes antes de enviarlos a Changan Automobile.

Aunque el vehículo utiliza el GPS durante la conducción y el funcionamiento, Changan Automobile no registra ni almacena información GPS específica del vehículo, excepto la ubicación en la que se haya producido un accidente. Por tanto, Changan Automobile no puede proporcionar información histórica sobre la ubicación del vehículo.

Control de calidad

Cuando reciba el vehículo, es posible que el cuentakilómetros ya indique una pequeña distancia recorrida. Esto se debe a las exhaustivas pruebas efectuadas para garantizar la Masa del vehículo.

El proceso de prueba incluye inspecciones exhaustivas durante la producción y después de esta. Changan Automobile realiza la inspección final, que incluye una prueba en carretera efectuada por un técnico.

Informar de un defecto de seguridad

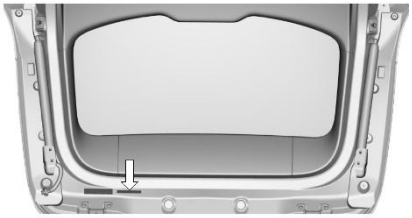
Si tiene alguna pregunta sobre su vehículo, póngase en contacto con un Servicio Oficial Changan.

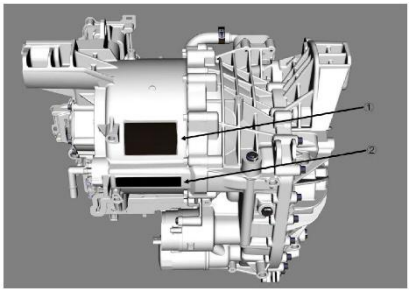
Identificación del vehículo

Modelo y número de fabricación del sistema de accionamiento

El modelo y el número de fabricación del sistema de accionamiento eléctrico se encuentran en los siguientes lugares:

1. Encima de la bisagra del lado izquierdo del portón trasero;
2. En la carcasa del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico.





1. Modelo del sistema de accionamiento eléctrico
2. Número de fabricación

Placa de identificación

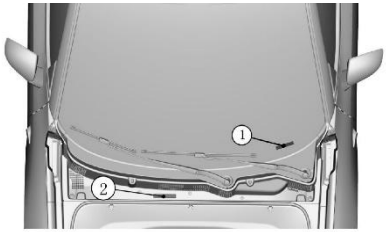
La placa de identificación está situada en la parte inferior del pilar B derecho.



Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en los lugares indicados a continuación:

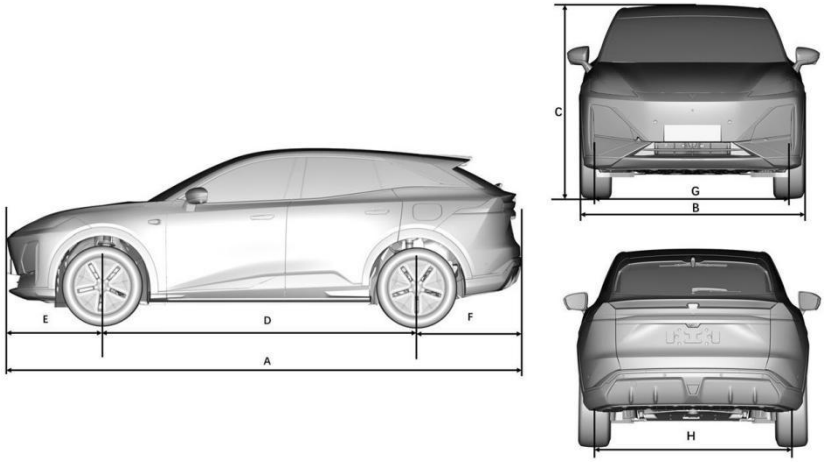
1. En la zona de unión entre el salpicadero y el parabrisas.
2. En la superficie superior de la chapa del canal de desagüe.
3. En la placa de identificación



Lectura del VIN mediante una herramienta de diagnóstico: el VIN y la información sobre el estado del vehículo pueden leerse a través del puerto de diagnóstico OBD utilizando el equipo de diagnóstico específico de un Servicio Oficial Changan.

Parámetros técnicos

Dimensiones del vehículo



Código	Descripción de la dimensión	Valor (mm) (SC6480AAAKBEV)
A	Longitud total	4750
B	Anchura total	1930
C	Altura total (sin carga)	1625
D	Distancia entre ejes	2900
E	Suspensión delantera	880
F	Suspensión trasera	970
G	Distancia entre ruedas delanteras	1640
H	Distancia entre ruedas traseras	1650

Masa del vehículo

Artículo		Parámetro (SC6480AAAKBEV)
Peso en vacío kg		2110
Carga de eje (peso en vacío) (kg)	Delantero	976
	Trasero	1134
Masa total máxima admisible (kg)		2520
Carga de eje (masa total máxima admisible) (kg)	Delantero	1088
	Trasero	1432

Prestaciones del vehículo

Artículo	Parámetro (SC6480AAAKBEV)
Velocidad máxima (km/h)	185
Autonomía WLTP (km)	500
Consumo de energía eléctrica WLTP (kWh/100km)	17,6
Distancia mínima al suelo a plena carga (mm)	145
Diámetro mínimo de giro (m)	11,5
Ángulo de aproximación (plena carga) (°)	17°
Ángulo de salida (plena carga) (°)	22°

Nota: Debido a las condiciones reales de uso y a la configuración del vehículo, los parámetros de rendimiento del vehículo pueden diferir de los mencionados anteriormente.

Líquidos para vehículos

Artículo	Especificaciones	Dosificación (SC6480AAAKBEV)	Nota
Aceite de lubricación del reductor	Castrol BOT805C EV	1,1 l	/
Líquido refrigerante	LEC- II -40; BASF Glysantin G30, líquido refrigerante a base de etilenglicol con punto de congelación de -40 °C	13±0,2 l	/
Aceite de lubricación del sistema de aire acondicionado	FVC 56EA	160 ml	/
Refrigerante para sistemas de aire acondicionado	R1234yf	550±10 g	/
Líquido limpiaparabrisas	Líquido de lavado a base de etanol, cumple el punto de congelación -20°C	3,0 l	/
Líquido de frenos	HZY4 o DOT4	950±50ml	/

Parámetros del conjunto del sistema de propulsión eléctrica

Artículo	Parámetro (SC6480AAAKBEV)
Modelo	XTDM68
Tipo de motor	Síncrono de imán permanente
Tipo de accionamiento	Motor trasero y tracción trasera
Potencia nominal (kW)	100
Par nominal (Nm)	120
Potencia máxima (kW)	190
Par máximo (Nm)	290

Parámetro del conjunto de la batería de tracción

Artículo	Parámetro (SC6480AAAKBEV)
Tipo de batería	Batería de fosfato de hierro y litio
Energía total (kWh)	77,94
Tensión de la batería (V)	364
Capacidad nominal (Ah)	214
Marca de la batería	CALB Group Co., Ltd.
Método de refrigeración	Refrigeración líquida

Parámetros de ruedas y neumáticos

Artículo	Parámetro (SC6480AAAKBEV)
Especificación de los neumáticos	235/55R19, 255/45R20
Especificación de llantas	19×8J, 20×8,5J
Presión de los neumáticos (en vacío) (delanteros/traseros)	290 kPa (2,9 bar)/290 kPa (2,9 bar)

Artículo		Parámetro (SC6480AAAKBEV)
Presión de los neumáticos (plena carga) (delanteros/traseros)		290kPa (2,9bar)/290kPa (2,9bar)
Alineación de las cuatro ruedas	Ángulo de convergencia de la rueda delantera	0,24°±0,2° (ángulo de convergencia total) 0,12°±0,1° (ángulo de convergencia lateral)
	Ángulo de inclinación de la rueda delantera	-0,33°±0,75°
	Ángulo de inclinación posterior del pivote de la rueda delantera	5,05°±0,75°
	Ángulo de inclinación interior del pivote de la rueda delantera	12,28°±0,75°
	Ángulo de inclinación posterior de la rueda trasera	-1,06°±0,75°
	Ángulo de convergencia de la rueda trasera	0,12±0,2° (ángulo de convergencia total) 0,06±0,1° (ángulo de convergencia lateral)
Equilibrio dinámico de las ruedas		⩽10g

Nota: Este vehículo no tiene rueda de repuesto. Cuando se circula a más de 160 km/h (99 mph), se recomienda ajustar la presión de aire de las ruedas delanteras y traseras a 270 kPa; las cadenas antideslizantes sólo pueden montarse en los neumáticos especificados.

Parámetros de frenado

Artículo		Parámetro (SC6480AAAKBEV)
Tipo de freno de la rueda delantera		Disco ventilado
Tipo de freno de la rueda trasera		Disco sólido
Tipo de freno de aparcamiento		EPB Aparcamiento electrónico
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		⩽5
Recorrido máximo del pedal de freno (mm)		146,4
Rango de uso razonable del par de fricción de freno	Espesor total de la pastilla de fricción delantera (mm)	10
	Espesor mínimo de la pastilla de fricción delantera (mm)	2
	Espesor total del disco de fricción delantero (mm)	30
	Espesor mínimo del disco de fricción delantero (mm)	28
	Espesor total de la pastilla de fricción trasera (mm)	10
	Espesor mínimo de la pastilla de fricción trasera (mm)	2
	Espesor total del disco de fricción trasero (mm)	12
	Espesor mínimo del disco de fricción trasero (mm)	10

Parámetros de otros conjuntos principales

Artículo		Parámetro (SC6480AAAKBEV)
Reductor	Tipo	Reductor de dos etapas de eje paralelo
	Relación de reducción	13,561
Mecanismo de dirección	Tipo	Asistencia eléctrica
	Modelo	PTZX040J00
	Tipo de dirección	Tipo de cremallera
Suspensión	Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson
	Suspensión trasera	Suspensión independiente multibiela

Lista de abreviaturas

Abreviaturas	Significado
ABS	Antilock Brake System (Sistema antibloqueo de frenos)
ACC	Adaptive Cruise Control (Sistema de control de crucero adaptativo)
AEBS	Automated Emergency Braking System (Sistema de frenado de emergencia automatizado)
AR-HUD	Augmented Reality-head up display (Visualización frontal de realidad aumentada)
ALR	Automatically Locking Retractor (Retractor de bloqueo automático)
APA	Automatic Parking Assist (Asistente automático de aparcamiento)
AUTO APPLY	Automatic Apply (Aplicación automática del freno de estacionamiento al apagar el vehículo)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Función de aparcamiento automático)
BDC	Body Domain Controller (Controlador de dominio de carrocería)
BCU	Battery Control Unit (Unidad de control de la batería)
CAB	Curtain Airbag (Conjunto de cortina de aire lateral)
DAA	Drive Away Assist (Asistencia a la salida)
DAB	Driver Airbag (Conjunto de la bolsa de aire frontal del conductor)
DBF	Dynamic Brake Function (Función de aparcamiento dinámico)
DVR	Digital View Reminder (Grabadora de conducción de vista circular)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Distribución electrónica de la fuerza de frenado)
EDR	Event Data Recorder (Sistema de grabación de datos de eventos)
EDS	E-drive ASSY (Conjunto del sistema de propulsión eléctrica)
ELK	Emergency Lane Keeping (Mantenimiento de carril de emergencia)
ELK_re	Emergency Lane Keep_road edge (Mantenimiento de carril de emergencia_borde de carretera)
ELK_LCS	Emergency Lane Keep_Lane Centering System (Mantenimiento de carril de emergencia_sistema de centrado de carril)
EPB	Electrical Parking Brake (Freno de estacionamiento eléctrico)
EPS	Electric Power Steering (Sistema de dirección asistida eléctrica)
ESC	Electric Stability Controller (Sistema de control de estabilidad de la carrocería)
ESL	Electronic Shift Lever (Palanca de cambio electrónica)
ESP	Electric Stability Program (Sistema de control de estabilidad de la carrocería)
HMA	High-Beam Assist (Sistema de la luz de carretera inteligente)

Abreviaturas	Significado
HDC	Hill Decent Control (Sistema de control de descenso de pendientes)
HHC	Hill Hold Control (Sistema de asistencia de arranque en pendiente)
HTR	High Temperature Reclamp (Reapriete a alta temperatura)
IACC	Integrated Adapted Cruise Control (Sistema de control de crucero adaptativo integrado)
IP	Instrument Panel (Salpicadero)
LAS	Lane Assistant System (Sistema de asistencia de carril)
LCA	Lane Change Assist (Asistente de cambio de carril)
LCD	Liquid Crystal Display (Pantalla de cristal líquido)
LDWS	Lane Departure Warning System (Sistema de alerta de cambio involuntario de carril)
LED	Light Emitting Diode (Diodo emisor de luz)
OTA	Over-the-Air Technology (Tecnología inalámbrica)
PAB	Passanger Airbag (Conjunto de la bolsa de aire frontal del acompañante)
FCAB	Front Centre Airbag (Bolsa de aire central delantera)
PDU	Power Distribute Unit (Unidad de distribución de energía)
PTC	Positive Temperature Coefficient (Coeficiente de temperatura positivo)
RAR	Roll away reclamp (Reapriete al deslizamiento en pendiente)
RCTA	Rear Crossing Traffic Alert (Alerta lateral de marcha atrás)
RCTB	Rear crossing Traffic Braking (Frenado de emergencia lateral de marcha atrás)
RCW	Rear Collision Warning (Alerta de colisión trasera)
SAB	Side Airbag (Conjunto de la bolsa de aire lateral)
SEA	Side Exit Alert (Alerta de salida lateral)
SBR	Seatbelt Reminder (Recordatorio del cinturón de seguridad)
SRS	Supplemental Restraint System (Sistema de retención suplementario)
SVDC	Smart Vehicle Domain Controlle (Controlador de dominio de vehículo inteligente)
TBOX	Telematics Box (Caja telemática)
TCS	Traction Control System (Sistema de control de tracción)
TFT	Thin Film Transistor (Transistor de película fina)

Abreviaturas	Significado
ITMS	Integration Temperature Management System (Sistema integrado de gestión de la temperatura)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Sistema de control de la presión de los neumáticos)
TSP	Telematics Service Provider (Proveedor de servicios telemáticos)
ISA	Intelligent Speed Assistance (Sistema de asistencia inteligente a la velocidad)
USB	Universal Serial Bus (Bus serie universal)
OBC	On-Board Charger (Cargador de a bordo)
DCDC	Direct Current-Direct Current Converter (Convertidor de corriente continua a corriente continua)
DCAC	Direct Current-Alternating Current Inverter (Inversor)
VIN	Vehicle Identification Number (Número de identificación del vehículo)

Información sobre productos de batería

Información del importador de la batería: Changan Automobile Europe Holding B.V.

Dirección del importador de la batería: Koningin Julianaplein 10, 1.º piso, 2585 AA La Haya, Países Bajos

Información del producto de la batería de tracción

Nombre de Producto	Modelo	Nombre de Fabricante	Dirección de Fabricante
Batería de iones de litio	XLBA5J	CALB Group Co.,LTD	N.º 1, avenida Jiangdong, distrito de Jintan, Changzhou, provincia de Jiangsu, China (213200)

Información del producto de la batería de 12 V

Nombre de Producto	Modelo	Nombre de Fabricante	Dirección de Fabricante
Batería de plomo-ácido	VRL040	Camel Power Co., Ltd.	N.º 65, carretera Hanjiang Norte, ciudad de Xiangyang, provincia de Hubei, China

Información del producto de la del sensor de monitorización de la presión de los neumáticos

Nombre de Producto	Modelo	Nombre de Fabricante	Dirección de Fabricante
Batería de dióxido de litio-manganeso (batería $LiMnO_2$)	CR2032HT	Baolong Huf Shanghai Electronics Co.,Ltd	1.º piso, edificio 5, N.º 5500, carretera Shenbi, distrito de Songjiang, Shanghái

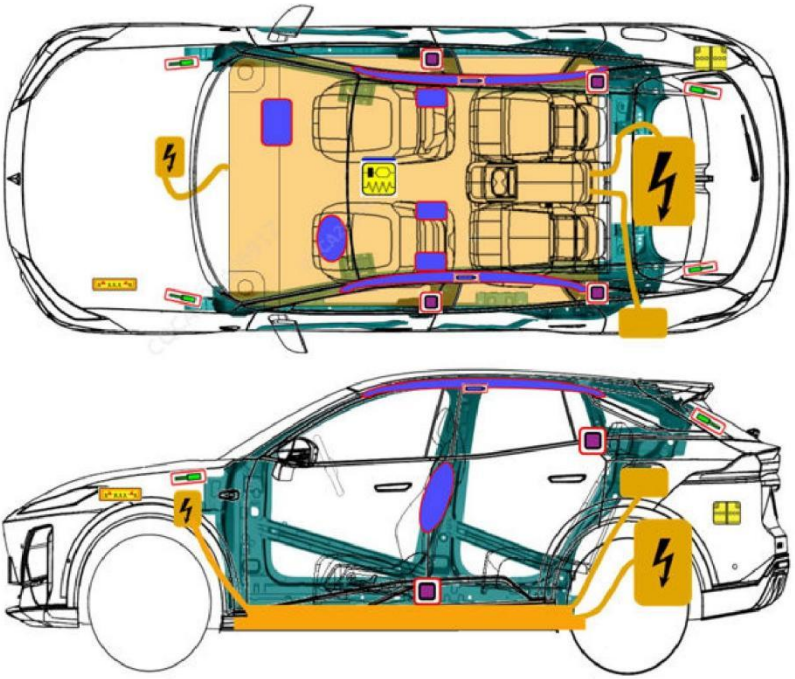
Información del producto de la batería de la llave a distancia

Nombre de Producto	Modelo	Nombre de Fabricante	Dirección de Fabricante
Batería de botón de dióxido de litio-manganeso (CR)	CR2032H	Maxell, Ltd., división de Energía	5, Takumidai, ciudad de Ono, prefectura de Hyōgo 675-1322, Japón

Diagrama de Áreas de Corte para Rescate de Emergencia

Cuando el personal de rescate profesional realice operaciones de corte en el vehículo, debe utilizar herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, y llevar el equipo de protección personal correspondiente para evitar lesiones graves.

El vehículo está reforzado con acero de alta resistencia para proteger la seguridad de las personas, por lo que, en caso de ser necesario cortar, se deben utilizar las herramientas adecuadas. Las áreas de alta temperatura y presión del vehículo están prohibidas para el corte, tales como: componentes relacionados con los airbags, componentes eléctricos de alta tensión, etc. Como se muestra en el diagrama a continuación.




Airbag Unidad de control (ECU)
Amortiguador (de gas)
Arnés de alta tensión
Zona de alta resistencia
Airbag Generador de gas
Dispositivo de pretensión del cinturón de
Bolsa de aire
Batería de tracción
Punto de corte de emergencia
Acumulador de 12 V
Componente de alto voltaje

Changan recorre el mundo